



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 98 del 13/04/2016

**Oggetto: ISTITUZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE STRADALE TRA VIA PO E VIA ALDO MORO**

### IL DIRIGENTE

**Premesso:**

che sono pervenute presso l'ufficio mobilità segnalazioni circa situazioni di disagio connesse alla pericolosità dell'incrocio stradale tra Via Po e Via Aldo Moro;

**Preso atto:**

delle succitate richieste, si è provveduto ad esperire un sopralluogo tecnico, dal quale è emersa la pericolosità dell'incrocio stradale in parola e, di conseguenza, la necessità di dotare tale intersezione di adeguato impianto semaforico per la regolamentazione della circolazione veicolare e pedonale poiché le dimensioni dell'intersezione stessa non consentono la realizzazione di una rotonda;

**Rilevata:**

pertanto la necessità di procedere in tal senso, allo scopo di regolamentare la circolazione dei veicoli nelle strade di cui sopra e al fine di migliorare lo stato di sicurezza;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

### ORDINA

- l'istituzione di **adeguato impianto semaforico** che regoli la circolazione sia veicolare che pedonale, in corrispondenza dell'intersezione stradale posta su Via Aldo Moro e Via Po, nelle fasi di attuazione come da schemi allegati;
- che detto impianto **sia programmato per un utilizzo sulle 24 ore**, in considerazione della particolare pericolosità dell'intersezione di cui trattasi.

### DISPONE

che sia predisposta un'adeguata segnaletica verticale ed orizzontale per consentire la continuità dei flussi veicolari e pedonali con le adeguate limitazioni derivanti dall'impianto di cui sopra.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

### DEMANDA

- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

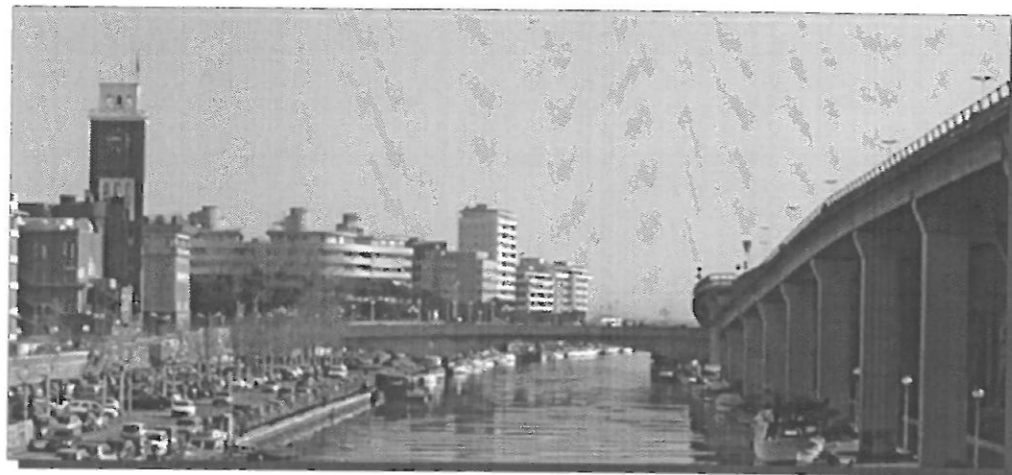
Pescara, li 13/04/2016

IL DIRIGENTE  
Ing. *Giuliano Rossi*





**CITTA' di PESCARA**  
 Dipartimento Attività Tecniche, Energetiche ed Ambientali  
 Settore LL.PP. - Mobilità

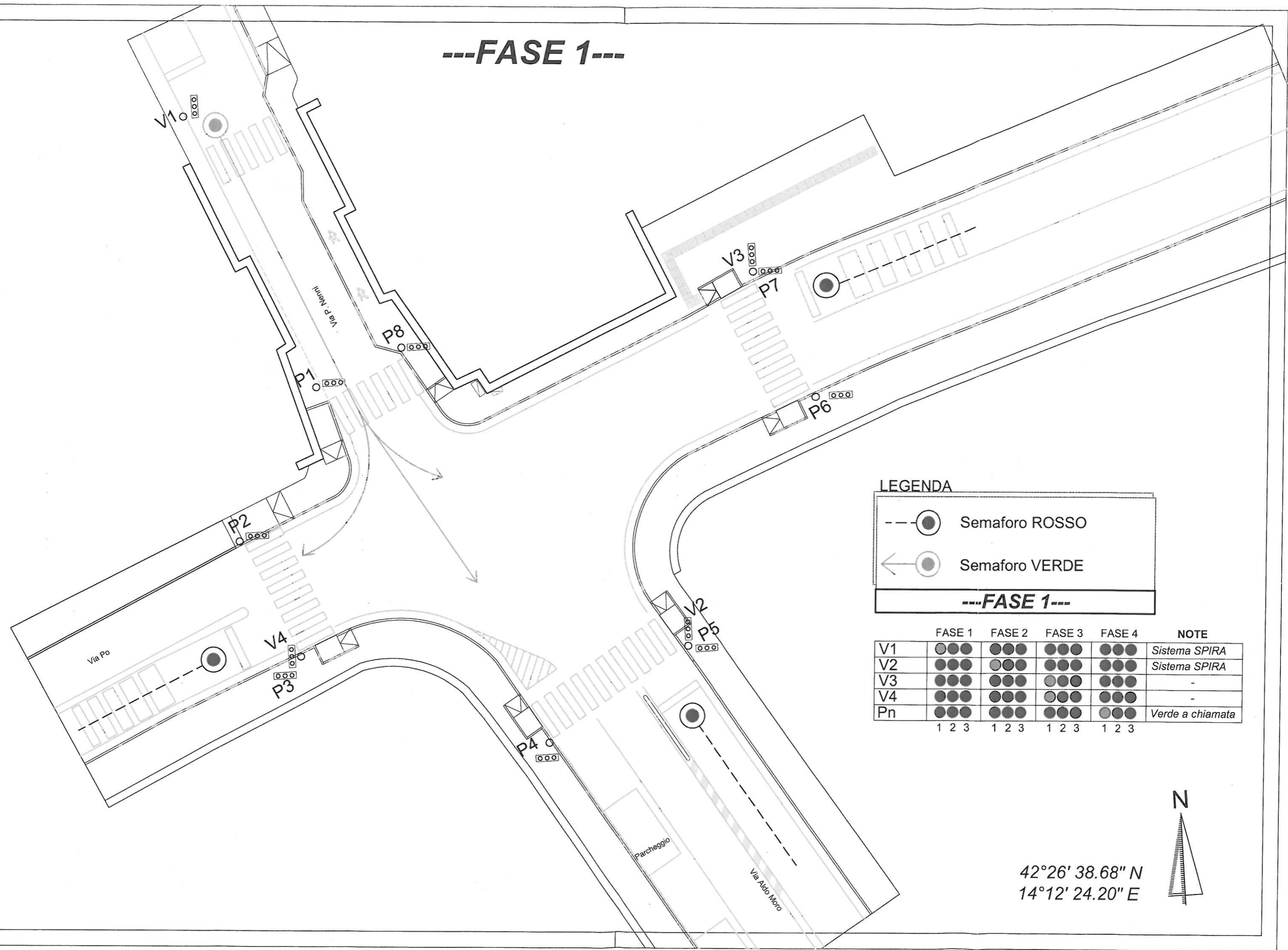


*PIANO TRIENNALE 2012-2014*  
*Annualità 2012*

*PROGETTO ESECUTIVO*

TITOLO DELL'OPERA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE PERIFERIE DI SAN DONATO, VILLA DEL FUOCO, PESCARA COLLI E VILLA FABIO <i>San Donato, Secondo Stralcio</i>	PROG. 28 COD. 700
Ente finanziatore Commitente finanziatore	COMUNE DI PESCARA	
Il Direttore del Dipartimento		
Responsabile del procedimento	Arch. Enrico Iacomini	
Progettista	Arch. Lorenzo Leombroni	
Coordinatore della sicurezza in fase di esec.	Ing. Luca Litterio	
Dirigente di Settore Organismo di Controllo	Ing. Giuliano Rossi	
Titolo elaborato	OPERE REALIZZATE	N. TAV.
	SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE E FASI SEMAFORICHE AI FINI DELL'ORDINANZA	06d rev.02
		scala:
CITTA' DI PESCARA Piazza Italia, 1 - 65100 PESCARA ITALIA	CITTA' DI PESCARA - REGIONE ABRUZZO - I - UE Riproduzione vietata, tutti i diritti riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi.	Cod. file: prog. esec. COD. 317

---FASE 1---



LEGENDA

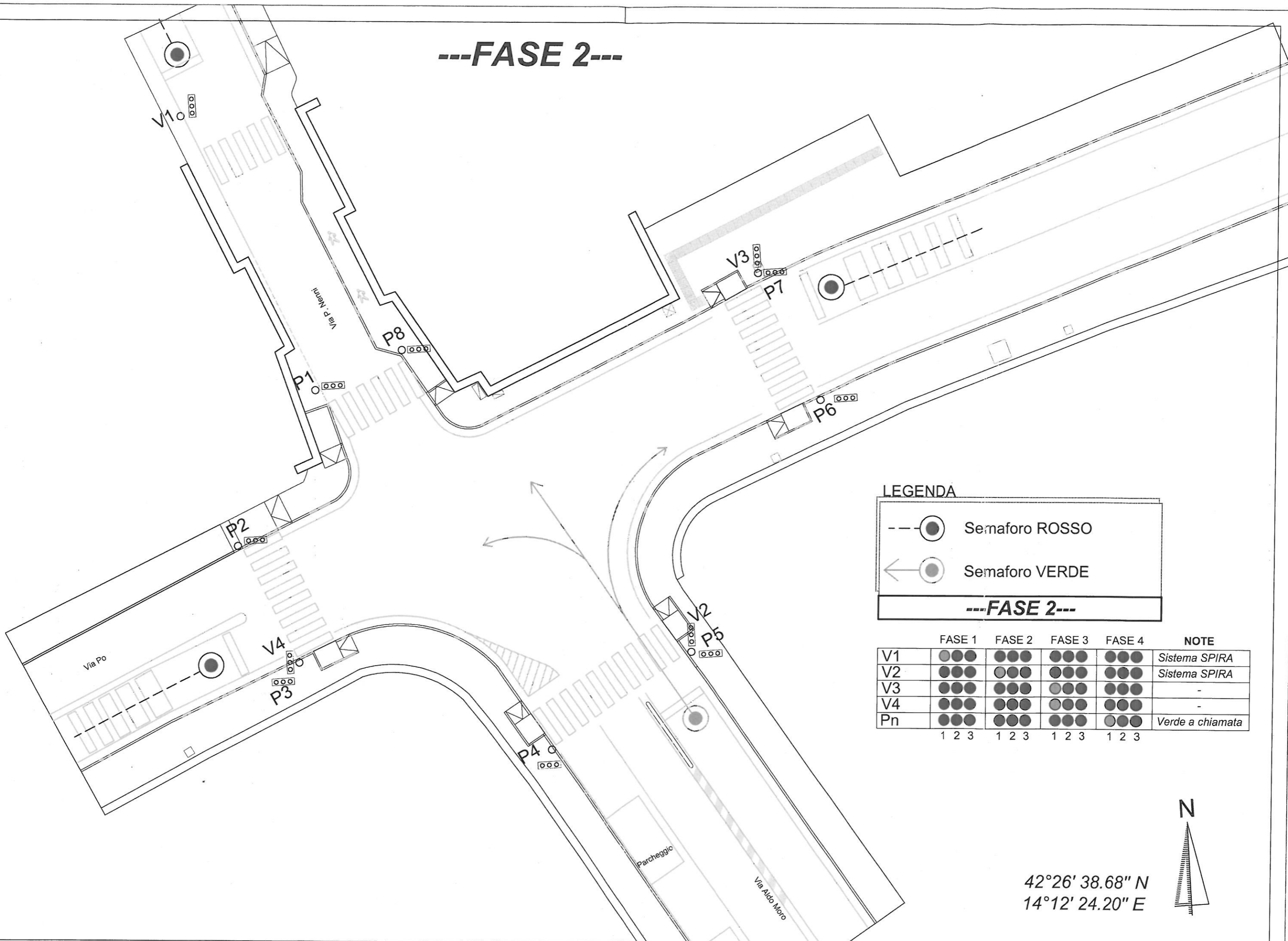
---FASE 1---

- Semaforo ROSSO
- ←● Semaforo VERDE

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	NOTE
V1	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V2	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V3	●●●	●●●	●●●	●●●	-
V4	●●●	●●●	●●●	●●●	-
Pn	●●●	●●●	●●●	●●●	Verde a chiamata
	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	

42°26' 38.68" N  
14°12' 24.20" E

---FASE 2---

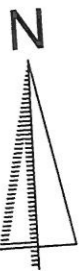


LEGENDA

---FASE 2---

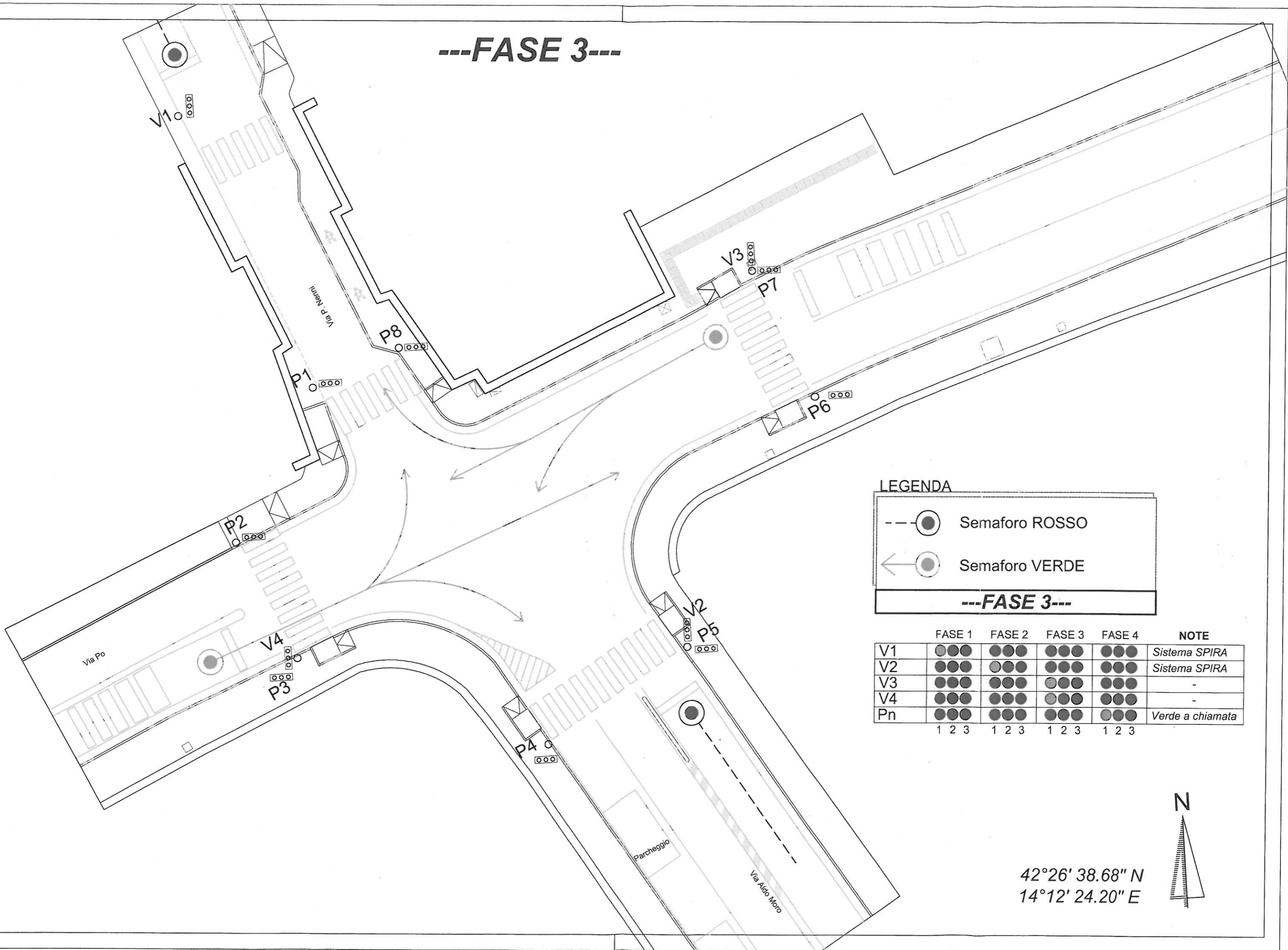
- Semaforo ROSSO
- ←● Semaforo VERDE

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	NOTE
V1	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V2	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V3	●●●	●●●	●●●	●●●	-
V4	●●●	●●●	●●●	●●●	-
Pn	●●●	●●●	●●●	●●●	Verde a chiamata
	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	



42°26' 38.68" N  
14°12' 24.20" E

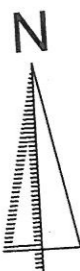
---FASE 3---



LEGENDA

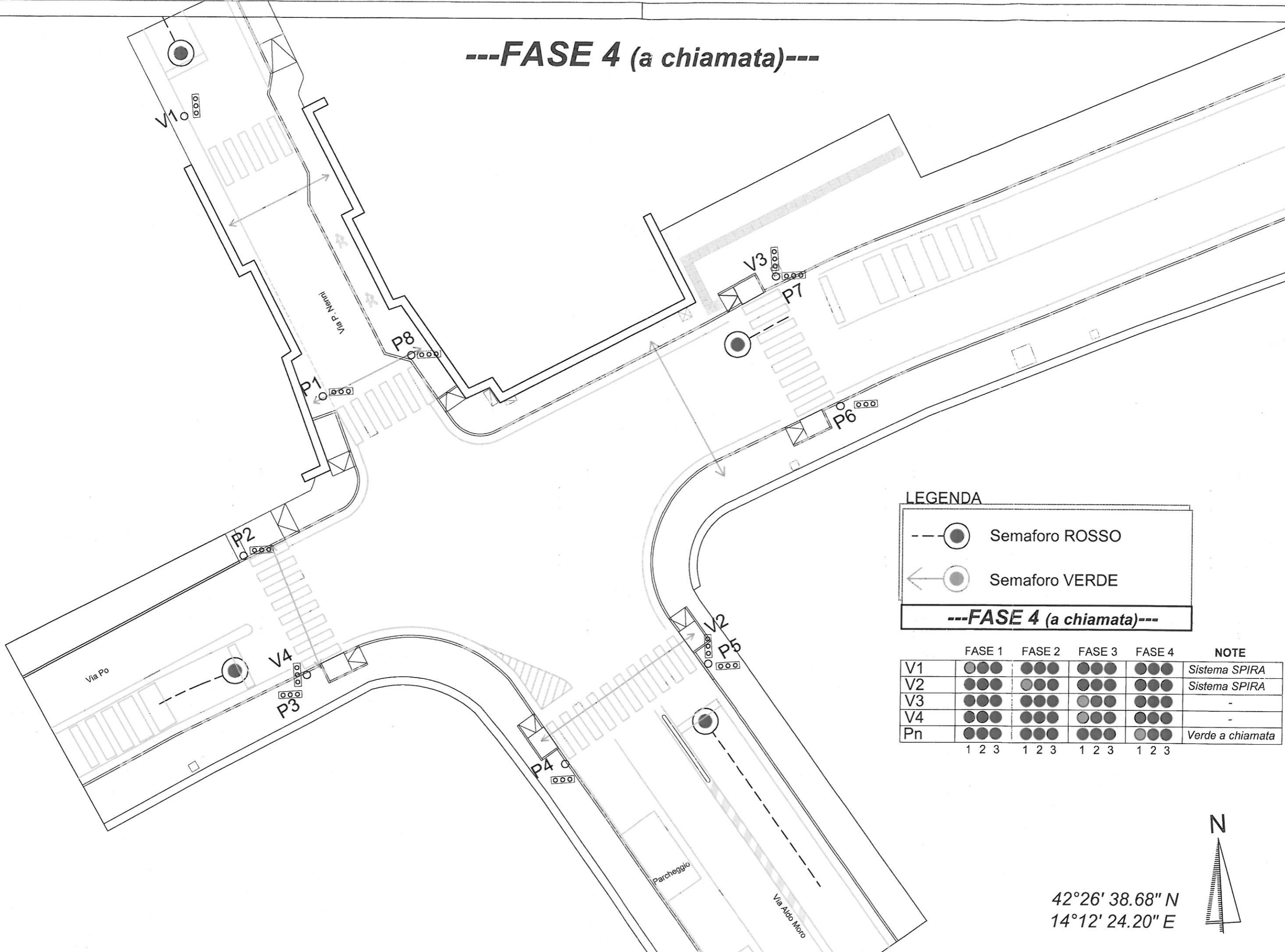
Semaforo ROSSO  
 Semaforo VERDE  
**---FASE 3---**

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	NOTE
V1	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V2	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V3	●●●	●●●	●●●	●●●	-
V4	●●●	●●●	●●●	●●●	-
Pn	●●●	●●●	●●●	●●●	Verde a chiamata
	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	



42°26' 38.68" N  
14°12' 24.20" E

---FASE 4 (a chiamata)---



LEGENDA

---FASE 4 (a chiamata)---

- Semaforo ROSSO
- ←● Semaforo VERDE

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	NOTE
V1	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V2	●●●	●●●	●●●	●●●	Sistema SPIRA
V3	●●●	●●●	●●●	●●●	-
V4	●●●	●●●	●●●	●●●	-
Pn	●●●	●●●	●●●	●●●	Verde a chiamata
	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3	

42°26' 38.68" N  
14°12' 24.20" E

A SEMAFORO SPENTO  
O LAMPEGGIANTE

V1

Via P. Nenni

A SEMAFORO SPENTO  
O LAMPEGGIANTE

V3

A SEMAFORO SPENTO  
O LAMPEGGIANTE

P6

Limite intervento  
marciapiede

P2

Corsia di marcia

Via Po

Corsia di marcia

V4

Limite intervento  
marciapiede

A SEMAFORO SPENTO  
O LAMPEGGIANTE

N

42°26' 38.68" N  
14°12' 24.20" E

P

Corsia di marcia

Corsia di marcia

V2

P5

Parcheggio

Via Aldo Moro

	DARE LA PRECEDENZA
	A SEMAFORO SPENTO O LAMPEGGIANTE
	DIVIETO DI SOSTA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	PARCHEGGIO
	OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA SENSO UNICO ALTERNATO PER RESTRINGIMENTO CARREGGIATA (in caso di non funzionamento dei semafori)
	DIRITTO DI PRECEDENZA SENSO UNICO ALTERNATO PER RESTRINGIMENTO CARREGGIATA (in caso di non funzionamento dei semafori)