



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 107 del 19/04/2016

Oggetto: DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA SUL PONTE D'ANNUNZIO E SU UN TRATTO DI AREA GOLENALE SUD PER ESECUZIONE DI LAVORI INERENTI LA POSA DI UNA CONDOTTA FOGNARIA PREMENTE ZANCATA PONTE D'ANNUNZIO, PERIODO DAL 21 APRILE AL 5 MAGGIO 2016 - DITTA ALMACIS

IL DIRIGENTE

Premesso:

che la ditta ALMACIS S.r.l. deve realizzare, per conto dell'ACA S.p.a., lavori di "Posa condotta fognaria premente zancata al Ponte D'Annunzio", giusta richiesta datata 14/04/2016, acquisita al protocollo generale di questo comune al n. 48891;

Dato atto

che tali lavori andranno a interessare un breve tratto di golena sud in prossimità della nuova palestra comunale;

che per tali motivi si rende necessario dettare delle norme in merito alla sosta dei veicoli ai fini della sicurezza del traffico veicolare e pedonale nella zona interessata dalle opere, fino ad ultimazione lavori nella maniera meglio in appreso precisato nel presente dispositivo, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Ritenuto:

di dover provvedere alla temporanea regolamentazione della sosta delle autovetture in prossimità del tratto stradale interessato dalle suddette lavorazioni al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

- L'istituzione del **divieto di sosta e di fermata**, sull'intero tracciato del Ponte D'Annunzio nonché sul tratto di golena sud (circa 30,00 metri lineari) che va dall'intersezione con Via Orazio verso il mare (come meglio evidenziato nella documentazione grafica e/o fotografica che si allega al presente dispositivo) **per il periodo compreso tra il 21 Aprile ed il 5 Maggio 2016.**

- l'istituzione del **divieto di transito** su un breve tratto (circa 10 metri lineari) di pista ciclabile sita sull'area golenale lato nord del fiume Pescara **per il periodo compreso tra il 21 Aprile ed il 5 Maggio 2016.**

DISPONE

- Che la ditta esecutrice delle opere provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica,
- che l'occupazione delle aree a parcheggio siano limitate alle effettive esigenze di cantiere. Il ripristino del normale utilizzo di dette aree, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si **AUTORIZZA** la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Mobilità.
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà alla data suindicata.

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell' avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

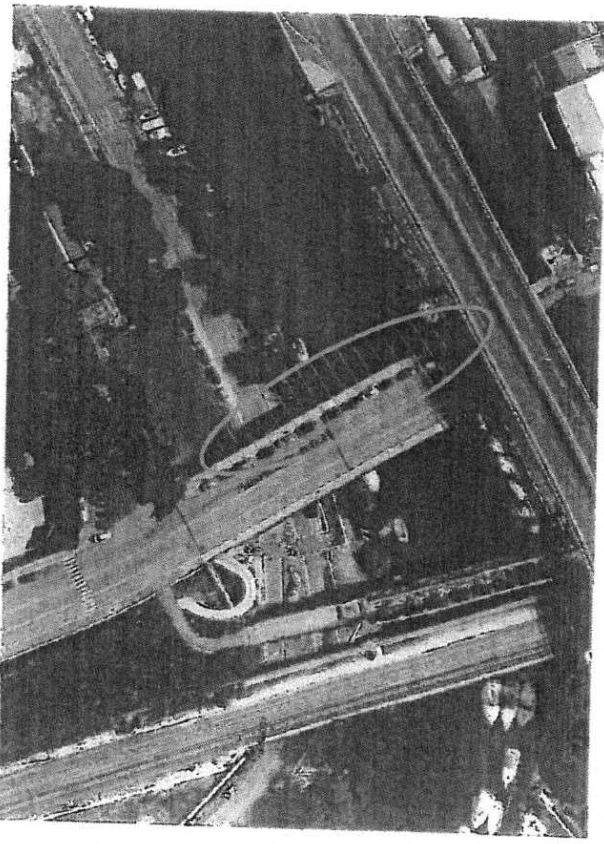
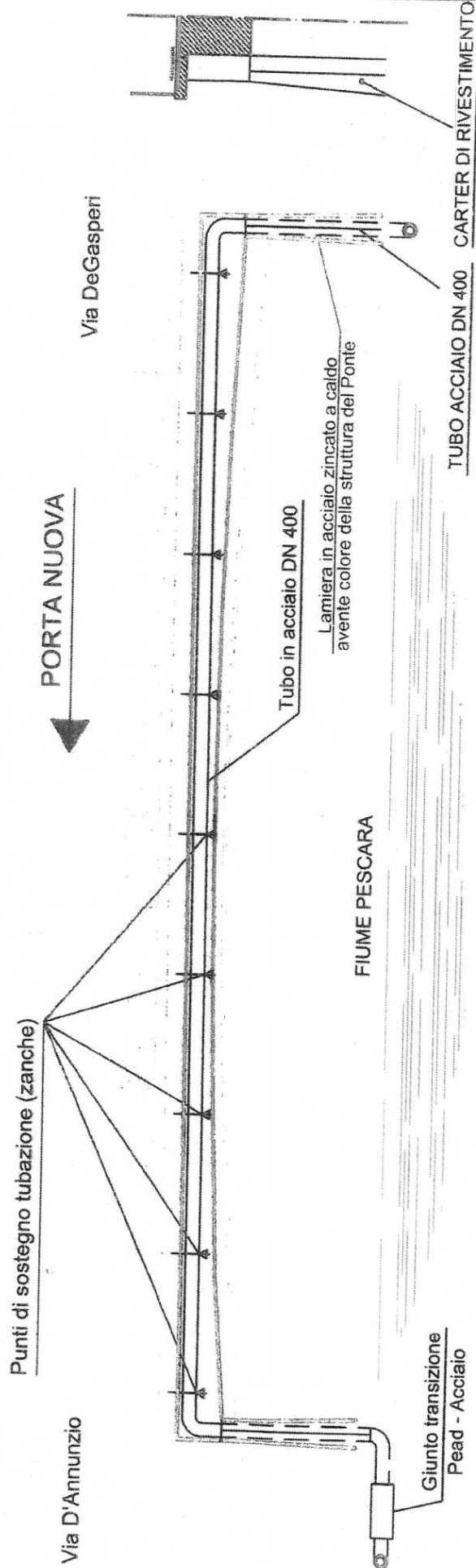
Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Pescara, li 19/04/2016

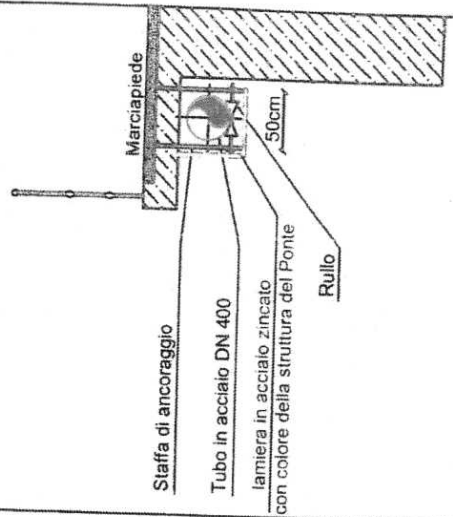
IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rossi', is written over the printed name 'Ing. Giuliano Rossi'.

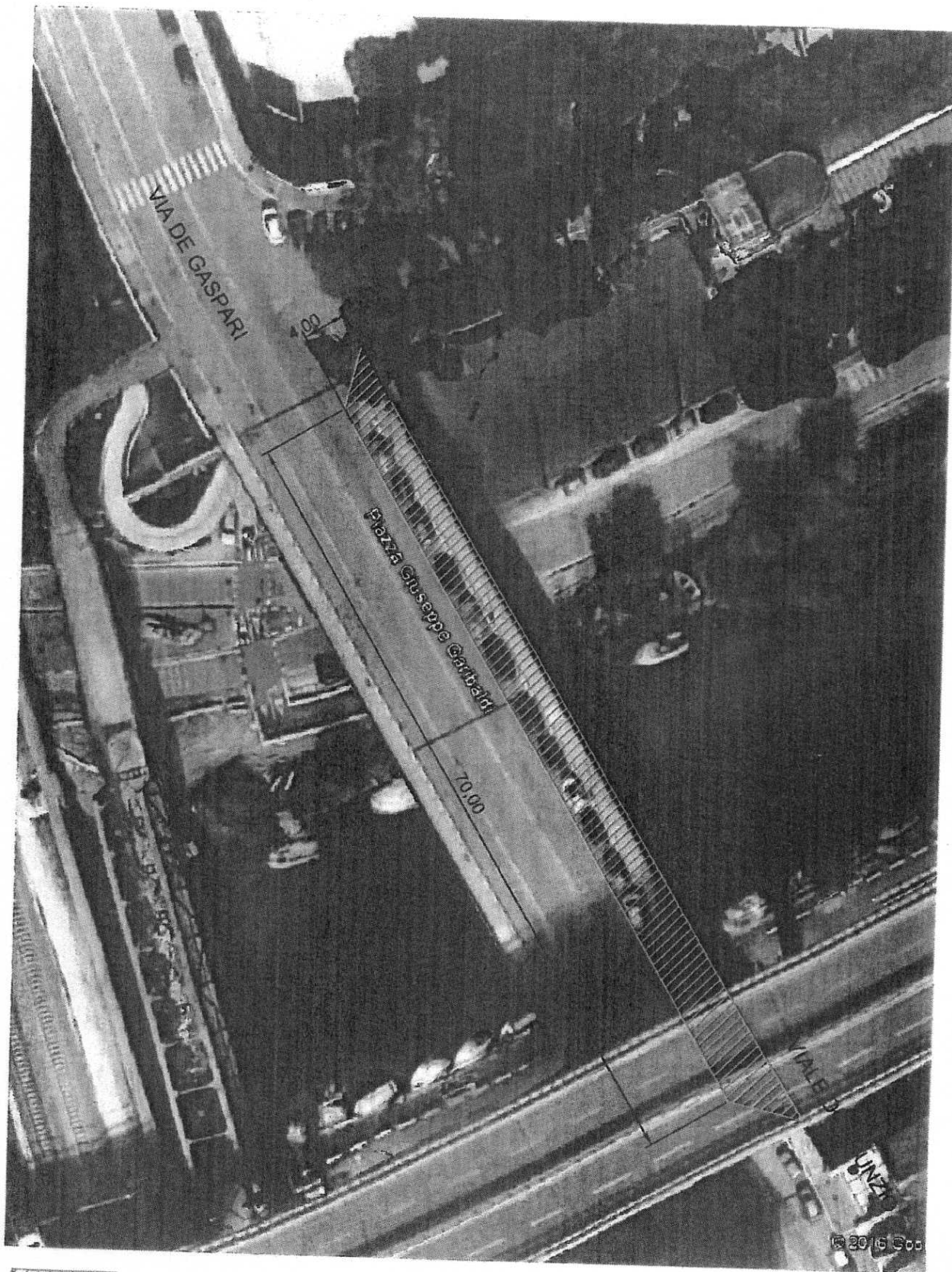
PROSPETTO



Dettaglio zancatura scala 1:20

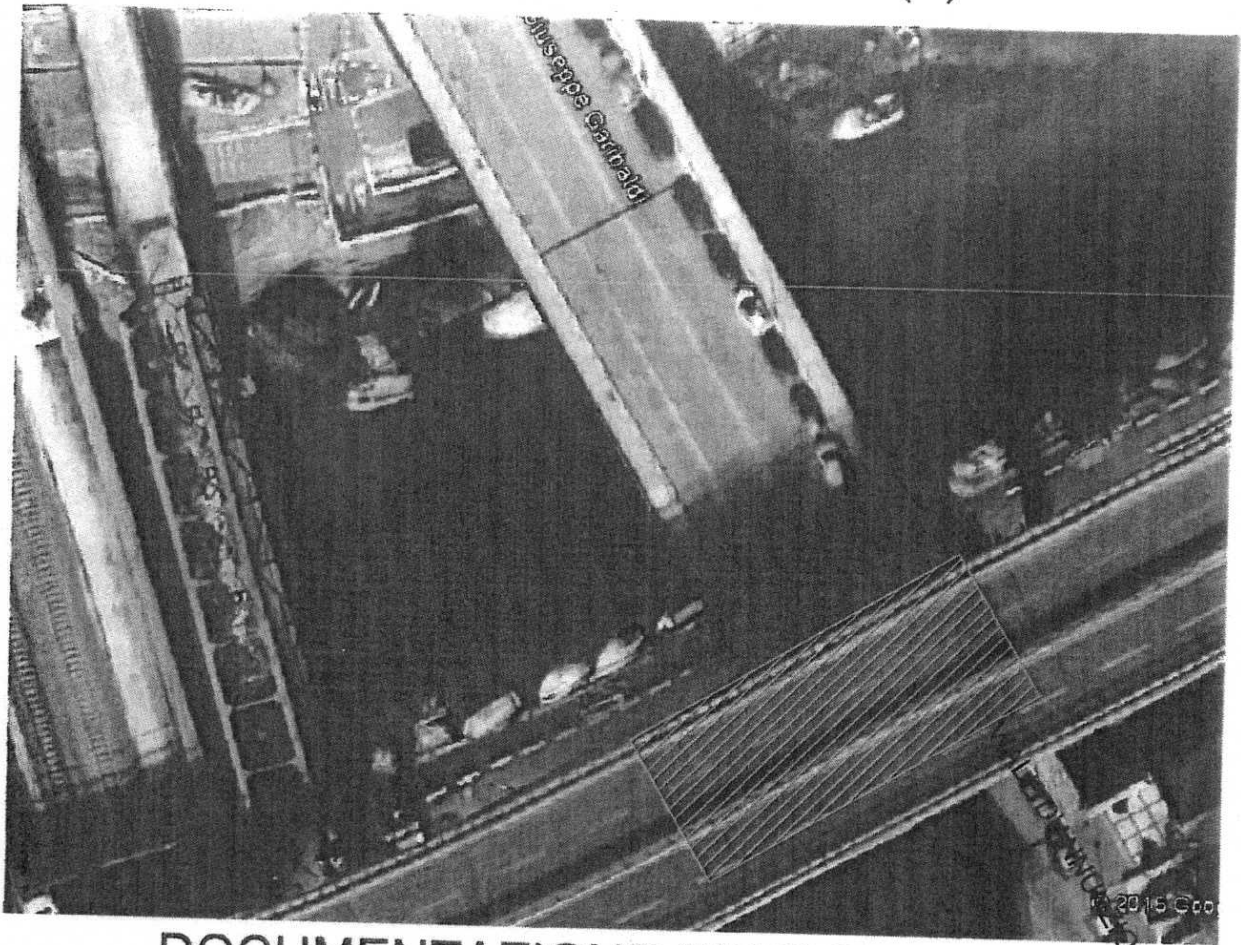


ORTOFOTOCARTA (1)



area in occupazione temporanea

ORTOFOTOCARTA (3)

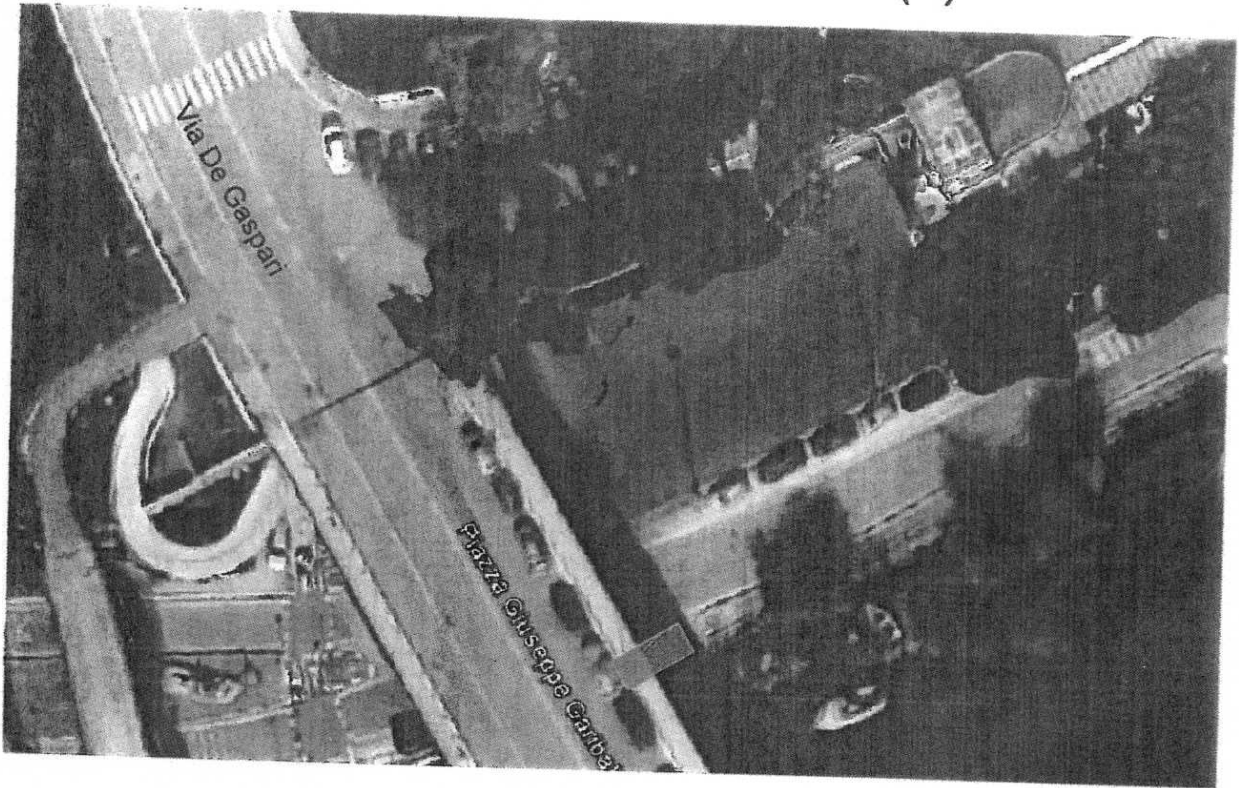


DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

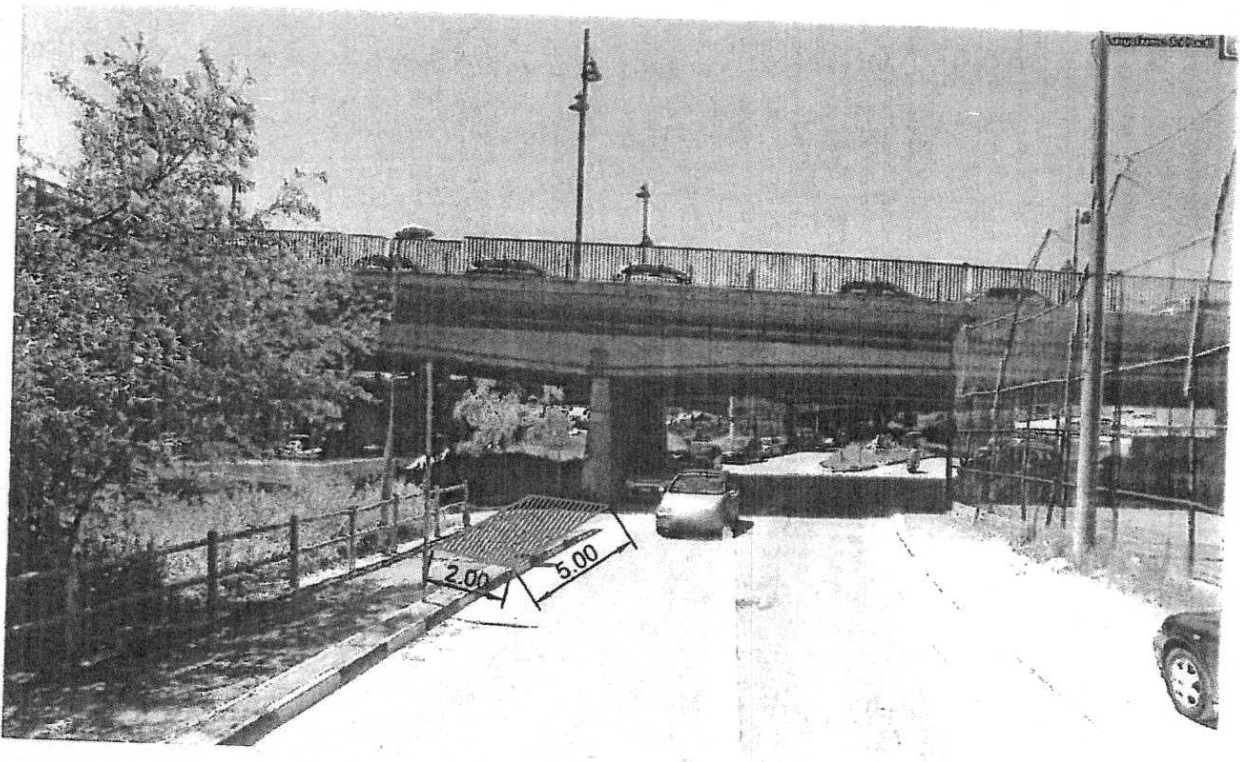


area in occupazione temporanea

ORTOFOTOCARTA (2)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



area in occupazione temporanea