



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## **COMUNE DI PESCARA**

### **SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'**

#### **ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 409 del 19/12/2016**

**Oggetto: DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE NONCHÉ DI SOSTA E DI FERMATA SUL TRATTO DI VIA SIENA ANTISTANTE IL CIVICO N. 13 DAL 27/12/2016 FINO AL 27/02/2017 - DITTA APRILE ANTONIO**

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso**

Che IL Sig. APRILE Antonio residente in pescara, Viale Regina Margherita n.144, deve eseguire lavori inerenti la ristrutturazione del fabbricato di civile abitazione ubicato in Via Siena n. 13, giusta richiesta datata 16/12/2016 acquisita al protocollo generale di questo comune con il n. 170255. che con la stessa nota la predetta Società ha richiesto provvedimento dirigenziale per la regolamentazione del traffico viario nel tratto stradale interessato dalle suddette lavorazioni; che la carreggiata stradale lungo detto segmento viario sarà pertanto parzialmente inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

#### **Dato atto**

che per tali motivi si rende necessario modificare temporaneamente la sosta lungo tale tratto di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione  
per quanto in premessa

### **ORDINA**

#### **Nel periodo che va dal 27 Dicembre 2016 fino al 27 Febbraio 2017:**

- l'istituzione del **divieto di transito veicolare** per restringimento della carreggiata, sul tratto di Via Siena antistante l'edificio contraddistinto con il civico 13;
- l'istituzione del **divieto di sosta e di fermata** su entrambi i lati dello stesso tratto viario, per una lunghezza di circa 15,00 metri lineari;
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive del tratto stradale (ove possibile) in relazione all'avanzamento dei lavori.

## **STABILISCE**

### **L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:**

- *Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;*
- *Che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, prima della chiusura delle strade, all'apposizione e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale in numero adeguato acchè gli utenti delle strade interessate siano adeguatamente e preventivamente informati dei divieti e delle sopraggiunte deviazioni del traffico;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00) a mezzo fax al n. 085/4225194;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;*

## **DISPONE**

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dai lavori i percorsi alternativi, come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- I veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- L'obbligo, in capo alla ditta esecutrice dei lavori del ripristino delle condizioni di viabilità ante operam ivi compreso la rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata per la chiusura e/o deviazione del traffico sulle strade oggetto del presente dispositivo.

Che il richiedente, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi

## **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori;

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata

ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

**Sarà cura dell'Impresa esecutrice dei lavori garantire il transito in sicurezza in entrata e/o in uscita da via Goldoni su Via Tasso impedendo la sosta non regolamentata dei veicoli in corrispondenza dell'intersezione stradale di cui trattasi;**

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

**Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.**

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 19/12/2016

**IL DIRIGENTE**  
*Ing. Giuliano Rossi*

