

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 72 del 21/03/2017

Oggetto: ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI MARCIA SUL TRATTO DI VIA PRIMO VERE COMPRESO TRA VIA CELOMMI E PIAZZA ALCYONE, REALIZZAZIONE OPERE RELATIVE AL PROGETTO PER PIANO ANTIALLAGAMENTO DITTA DI SABATINO GIUSEPPE

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'Impresa DI SABATINO Giuseppe & C. s.r.l. con sede in Penna S. Andrea (TE) in Via Cesi snc sta eseguendo, per conto di questa Amministrazione, "lavori di piano antiallagamento: completamento 2° lotto da Piazza le Laudi al Confine con Francavilla – Via Celommi", in merito il responsabile dei lavori, ha richiesto idoneo provvedimento dirigenziale per la regolamentazione del traffico viario del tratto stradale di Viale Primo Vere interessato dai lavori stessi; che la carreggiata stradale lungo detto tratto sarà pertanto parzialmente inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

Considerato

che a seguito di convocazione del 15/03/2017 prot. n. 35015, è stata indetta, per il giorno 21/03/2017 una riunione tecnica alla quale hanno partecipato il Direttore dei Lavori, l'Impresa, il RUP, personale della T.U.A. e tecnici del Settore Mobilità per la verifica e conoscenza più approfondita delle esigenze e necessità utili per la buona esecuzione dei lavori;

Dato atto

che per tali motivi si rende necessario modificare temporaneamente il transito lungo tale tratto di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione per quanto in premessa

ORDINA

Per il periodo compreso tra il 27 Marzo ed il 10 Aprile 2017 (e comunque fino a fine lavori):

- L'istituzione del **senso unico di marcia (direzione sud – nord)** sul tratto di **Viale Primo Vere** compreso tra l'incrocio con Via P. Celommi e l'intersezione con Piazza Alcyone;
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

STABILISCE

L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;
- Che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, prima della chiusura delle strade, all'apposizione e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale in numero adeguato acchè gli utenti delle strade interessate siano adeguatamente e preventivamente informati dei divieti e delle sopraggiunte deviazioni del traffico;
- Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;
- Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00 a mezzo fax al n. 085/4225194);
- Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;

DISPONE

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dai lavori i percorsi alternativi, **come da planimetria allegata al presente dispositivo**;
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- I veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- L'obbligo, in capo alla ditta De Leonibus Costruzioni, del ripristino delle condizioni di viabilità ante operam ivi compreso la rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata per la chiusura e/o deviazione del traffico sulle strade oggetto del presente dispositivo.

Che la ditta DE LEONIBUS Costruzioni con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori;

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata

ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione T.U.A.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

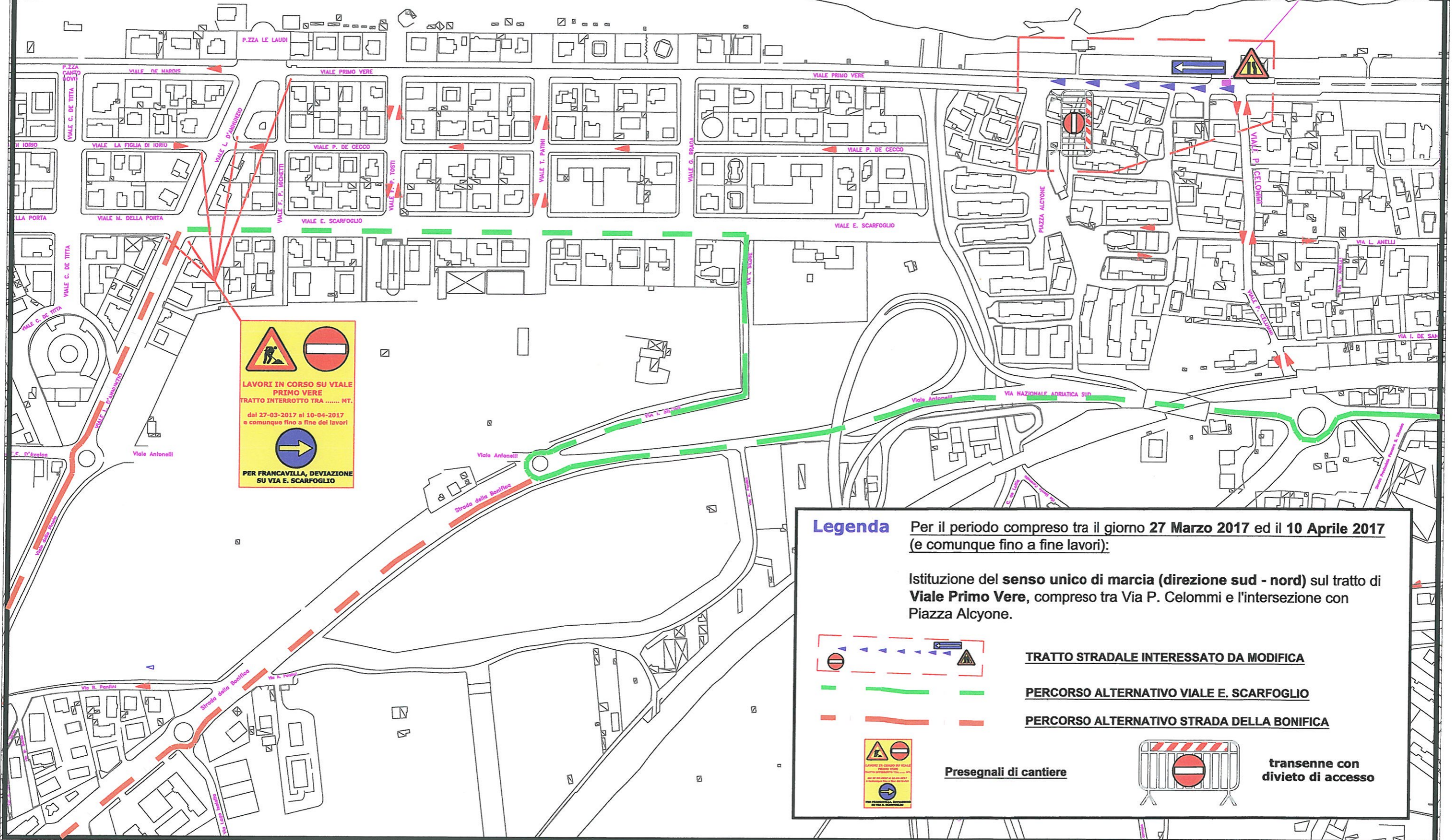
Pescara, lì 21/03/2017


IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi



Città di Pescara
 Settore LL.PP
 Servizio Mobilità e Parcheggi

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO



LAVORI IN CORSO SU VIALE PRIMO VERE
 TRATTO INTERROTTO TRA MT.
 dal 27-03-2017 al 10-04-2017
 e comunque fino a fine dei lavori

PER FRANCAVILLA, DEVIAZIONE SU VIA E. SCARFOGLIO

Legenda Per il periodo compreso tra il giorno **27 Marzo 2017** ed il **10 Aprile 2017** (e comunque fino a fine lavori):

Istituzione del **senso unico di marcia (direzione sud - nord)** sul tratto di **Viale Primo Vere**, compreso tra Via P. Celommi e l'intersezione con Piazza Alcyone.

- TRATTO STRADALE INTERESSATO DA MODIFICA**
- PERCORSO ALTERNATIVO VIALE E. SCARFOGLIO**
- PERCORSO ALTERNATIVO STRADA DELLA BONIFICA**
- Presegnali di cantiere**
- transenne con divieto di accesso**