



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 99 del 18/04/2017

Oggetto: AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO SUL MARCIAPIEDE DELLA RIVIERA NORD PER RIAQUALIFICAZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DITTA ENEL SOLE S.R.L. PER CONTO DI PESCARA ENERGIA

IL DIRIGENTE

Premesso

che la società Pescara Energia spa con sede in Via M. Ciafardini n. 25 – Pescara, ha affidato la gestione e la manutenzione degli impianti di pubblica illuminazione alla Società “Enel Sole s.r.l.” la quale deve intervenire per la riqualificazione dell’impianto di pubblica illuminazione installato sul litorale cittadino compreso tra la Madonnina ed il confine con il Comune di Montesilvano, giusta richiesta datata 18/04/2017;

che le opere da eseguire consistono nella verniciatura dei fari esistenti e la sostituzione dei corpi illuminanti;

Dato atto

che l’esecuzione di tali opere comporterà necessariamente, il transito del mezzo preposto a tali lavorazioni, oltre che sulla carreggiata stradale, anche sul marciapiede lato mare del tratto viario sopra menzionato;

che per tali motivi si rende necessario modificare temporaneamente il transito ciclistico e pedonale, nonché la sosta degli autoveicoli lungo detti tratti di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell’intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ;

Visto l’articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione
per quanto in premessa

ORDINA

- la ditta Enel Sole S.r.l., è autorizzata a transitare sul marciapiede lato mare del litorale cittadino compreso tra la Madonnina ed il confine con il comune di Montesilvano, onde poter effettuare in totale sicurezza i lavori di riqualificazione dell’impianto di pubblica illuminazione per il periodo compreso tra il giorno **2 Maggio ed il giorno 2 Giugno 2017**, i mezzi, autorizzati al transito, che non dovranno superare il peso di 35 q.li, sono i seguenti: Autocarri targati: **DK578JP; EG096GR; BV335GL; EY932YM; EZ939SR; FA267NX; FC921AT; DR625JR; EL487KG; DA086HZ; DV893KH**,
- l’istituzione del **divieto di transito ciclistico sui tratti di pista ciclabile che saranno progressivamente interessati dalle suddette lavorazioni;**

- L'istituzione del **divieto di sosta e di fermata sul lato mare** dei tratti di litorale che saranno progressivamente occupati dalla ditta esecutrice delle opere **per il periodo compreso tra il 2 Maggio ed il 2 Giugno 2017**, e comunque fino alla fine dei lavori;

DISPONE

- il transito per la durata sopra indicata per ognuno dei mezzi elencati e comunque, per il tempo strettamente necessario alle operazioni per le quali saranno preposti, con allontanamento del mezzo stesso immediatamente dopo l'esecuzione di dette operazioni;
- le manovre di ingresso, secondo quanto specificato al precedente punto, devono essere supportate da personale a terra della ditta autorizzata al transito al fine di garantire la pubblica e privata incolumità nella fase di avvicinamento al luogo dello scarico delle attrezzature;
- l'accesso deve essere effettuato per la via più breve per raggiungere il luogo dove effettuare lo scarico, l'eventuale spostamento dei blocchi di marmo posti su alcuni varchi di accesso al marciapiede, sono a carico della ditta richiedente così come il loro posizionamento in sede
- Che la ditta appaltatrice provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando i percorsi alternativi come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:
- che sarà comunque garantito il transito pedonale in sicurezza;
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.
- **Sarà cura della stessa ditta esecutrice comunicare (con congruo anticipo) alla Polizia Municipale quali saranno progressivamente i tratti stradali interessati dai lavori**

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e

della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 18/04/2017

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi

