



**Citta' di PESCARA**



Ufficio Scolastico Regionale per l'Abruzzo  
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara

**Assessorato alla Mobilità- Ass.re S.M.Civitaese**

**Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale**

**Dir. Prof. Luca Persia – Responsabile corso Arch Alessandro Tursi**



**Primo corso di formazione per  
Mobility Manager Scolastici**



**Citta' di PESCARA**



Ufficio Scolastico Regionale per l'Abruzzo  
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara

**Assessorato alla Mobilità- Ass.re S.M.Civitaese**

**Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale**

Dir. Prof. Luca Persia – Responsabile corso Arch Alessandro Tursi



# **SEMINARIO N. 1**

## **LE CAUSE DEL PROBLEMA**

# PROGRAMMA

## **Giovedì 20 aprile 2017 – Sala Tosti**

Saluto delle autorità

Presentazione del corso

Mobilità insostenibile: le cause del problema

## **Mercoledì 26 aprile 2017 – Sala Tosti**

Mobilità insostenibile: le molteplici dimensioni del problema

## **Mercoledì 03 maggio 2017 – Sala Tosti**

Soluzioni per una mobilità sostenibile

I compiti del Mobility Manager Scolastico

Laboratorio 1: network dei Mobility Manager area metropolitana

## **Giovedì 11 maggio 2017 – Sala Tosti**

Le azioni dei Mobility Manager Scolastici

Bicibus e Pedibus

Car Pooling e Trasporto Scolastico

Laboratorio 2: azioni immediate per la propria scuola

## **Giovedì 18 maggio 2017 – Sala Michelucci**

Laboratorio 3: azioni immediate per le propria scuola

Discussione proposte con l'Amministrazione e loro recepimento



Perché siete qui?

## Siete stati nominati Mobility Manager Scolastici



Perché siete stati nominati MMS?

**1- E' un obbligo di legge (L. n.221 18/12/2015)  
recente e ancora MOLTO disatteso**



Perché siete stati nominati MMS?

- 1- E' un obbligo di legge (L. n.221 18/12/2015) recente e ancora MOLTO disatteso
- 2- **Il Comune Pescara ha un CMG che si è dato anche l'obiettivo scuola sia per la sicurezza sia per la mobilità**



PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE - 1° E 2° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE

Perché siete stati nominati MMS?

- 1- E' un obbligo di legge (L. n.221 18/12/2015) recente e ancora MOLTO disatteso
- 2- Il Comune Pescara ha un CMG che si è dato anche l'obiettivo scuola sia per la sicurezza sia per la mobilità (aspetti collegati, si vedrà POI)
- 3- **Abbiamo trovato ascolto e collaborazione attiva presso l'Ufficio Scolastico**



Perché è obbligo di legge?

**1- Perché la situazione della mobilità in Italia è una forma di autodistruzione reciproca e collettiva**



Perché è obbligo di legge?

1- Perché la situazione della mobilità in Italia è una forma di autodistruzione reciproca e collettiva

2- **Per dare una risposta di tipo europeo che ha dato buoni risultati**



# PARTIAMO DAL PROBLEMA “IL TRAFFICO”



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## **PUBBLICO**

### **ORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO**

- URBANISTICA
- INFRASTRUTTURE

### **(NON) ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI**

- TPL
- CAR POOLING
- BICIBUS/PEDIBUS

## **PRIVATO**

### **COGNIZIONE**

da cui discendono i

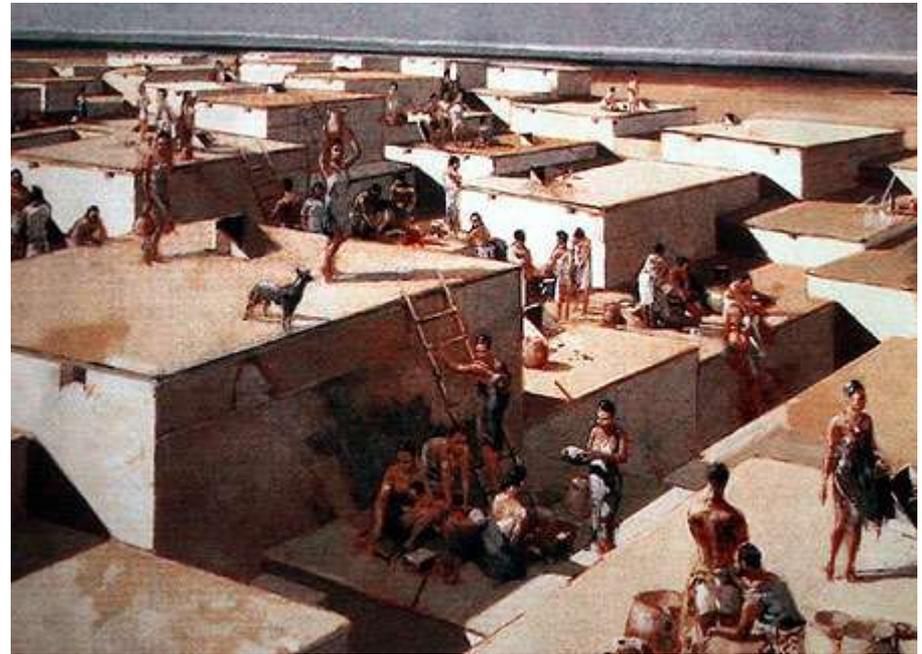
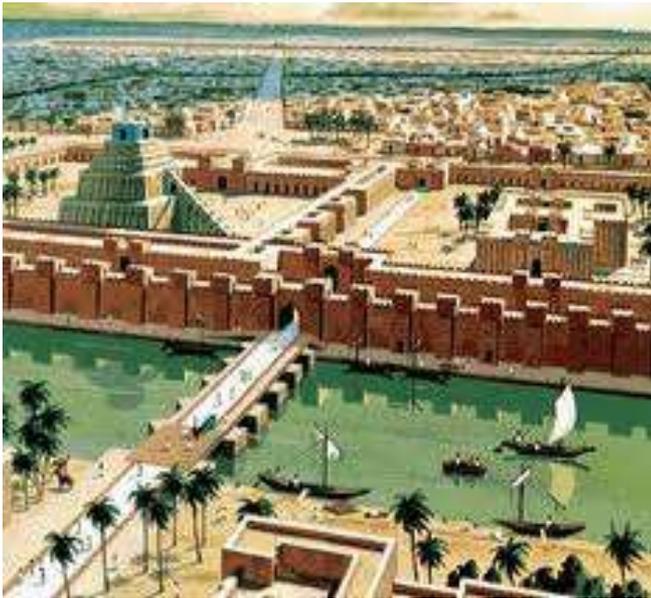
## **COMPORAMENTI**



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## **URBANISTICA**

La città è una delle più belle invenzioni umane, quella che ha consentito l'esplosione della produzione culturale: persone che vivono assieme e che si possono specializzare



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## URBANISTICA

ROMA esporta l'idea fisica di **CITTA'** e quella giuridica **CITTAdinanza (CIVITAS)** nel resto d'EUROPA e d'ITALIA (molti centri storici su maglia romana)

- Maglia regolare (da Ippodamo di Mileto)
- Status di CITTADINO (CIVIS), persona con DIRITTI e DOVERI

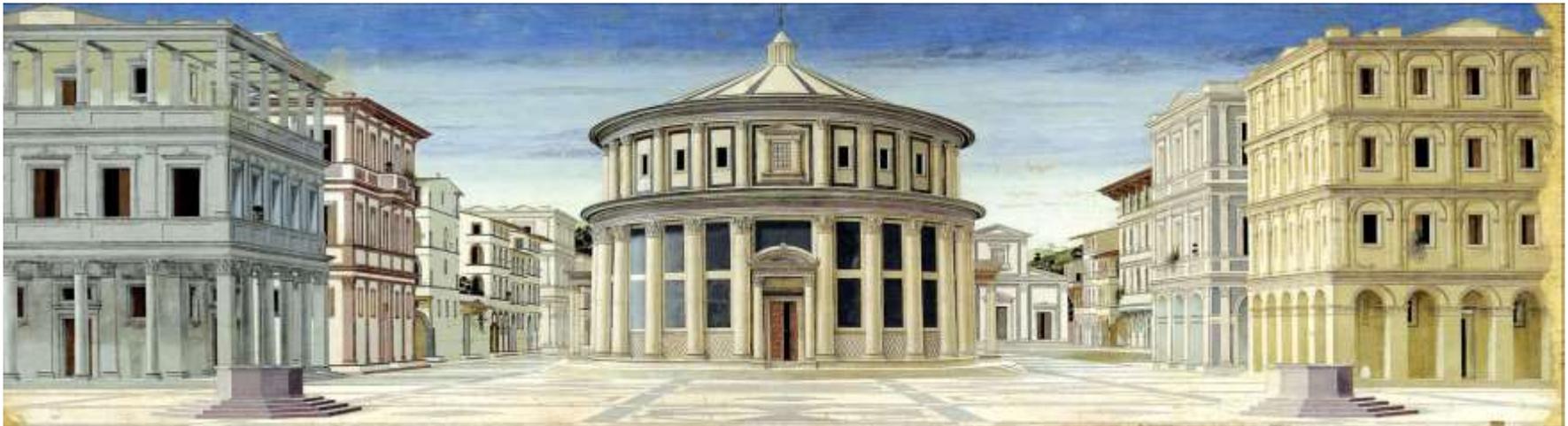


Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## URBANISTICA

La cultura RINASCIMENTALE ITALIANA recupera e rielabora il concetto di città con una visione neoplatonica:

- Trattati di urbanistica (Leon Battista Alberti, Francesco di Giorgio Martini ...)
- CITTA' IDEALI NELLA PITTURA

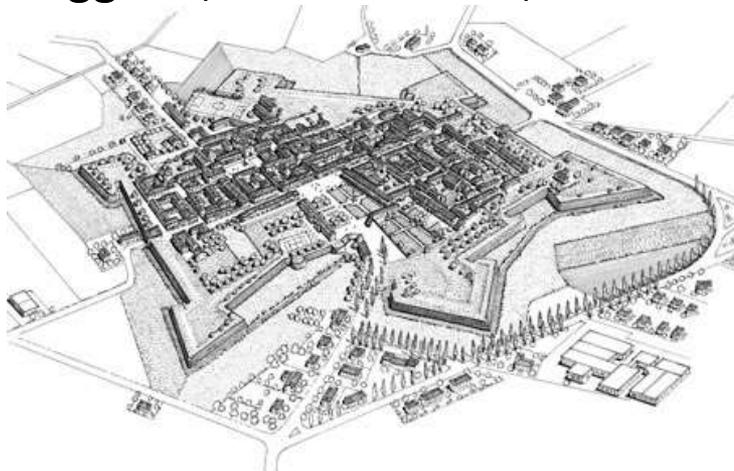


# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## **URBANISTICA**

La cultura RINASCIMENTALE ITALIANA recupera e rielabora il concetto di città con una visione neoplatonica:

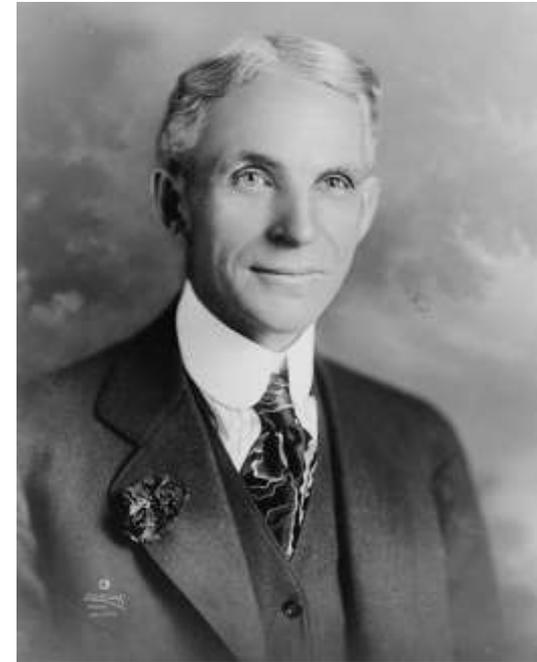
- Trattati di urbanistica (Leon Battista Alberti, Francesco di Giorgio Martini ...)
- CITTA' IDEALI DIPINTE
- **FONDAZIONE di alcune CITTA' IDEALI** (poche: Palmanova, Sabbioneta, Corte Maggiore, Terra del Sole, Giulianova, Acaja)



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## IL NUOVO MEZZO

Finché non arrivò **HENRY FORD**  
e tutti poterono permettersi la carrozza ... senza cavalli



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## **L'AUTO DIVORA LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

“**Cospirazione della General Motors**» ,e di Firestone, Standard Oil of California, Philips Petroleum, Mack Trucks e Federal Engineering Corporation: comprarono più di 100 aziende tramviarie per smantellare le ferrotramvie in USA

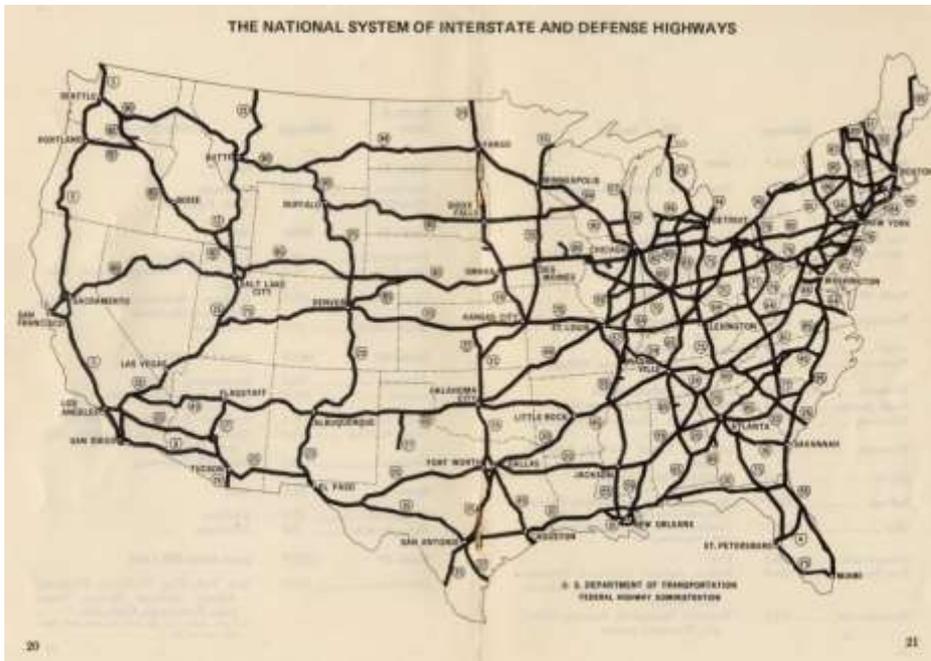
Condannate da Antitrust nel 1947 a pagare ... 5.000\$



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

... e poi **Eisenhower** con l'**INTERSTATE HIGHWAY ACT (1953)**:  
**COPRIRE GLI USA CON UNA RAGNATELA DI AUTOSTRADE**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERRITORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

**INTERSTATE HIGHWAY ACT**

DALLA CIVILTA' URBANA ALLA (IN)CIVILTA' DELL'AUTOMOBILE:

Homo sapiens (sapiens?? ) ha iniziato a **nutrirsi (male) in auto ...**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

**INTERSTATE HIGHWAY ACT**

**DALLA CIVILTA' URBANA ALLA (IN)CIVILTA' DELL'AUTOMOBILE:**

**... a guardare film e a riprodursi in auto**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE  
INTERSTATE HIGHWAY ACT  
DALLA CIVILTA' URBANA ALLA (IN)CIVILTA' DELL'AUTOMOBILE:  
Si creano (non) luoghi per gli acquisti a misura di (e raggiungibili  
solo in) auto ...**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE  
INTERSTATE HIGHWAY ACT**

**DALLA CIVILTA' URBANA ALLA (IN)CIVILTA' DELL'AUTOMOBILE:  
Si creano (non) luoghi per gli acquisti a misura di (e raggiungibili  
solo in) auto ...**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE  
INTERSTATE HIGHWAY ACT**

DALLA CIVILTA' URBANA ALLA (IN)CIVILTA' DELL'AUTOMOBILE:  
**Nuovi luoghi (solo) per "abitare"**, in realtà solo per dormire e curare il giardino la domenica



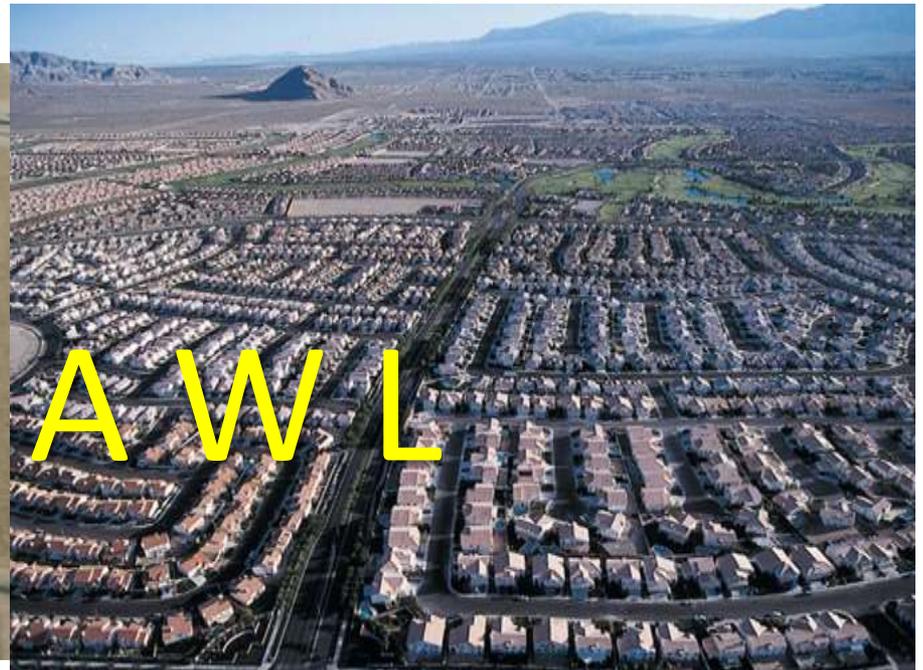
Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**URBANISTICA ???????**

**INTERSTATE HIGHWAY ACT**

DALLA CIVILTA' URBANA ALLA (IN)CIVILTA' DELL'AUTOMOBILE:

**Nuovi luoghi (solo) per "abitare"**, in realtà solo per dormire e curare il giardino la domenica



**SPRAWL**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

### **INTERSTATE HIGHWAY ACT**

Si dorme nel sobborgo residenziale, si passano ore in auto nel tragitto casa-lavoro

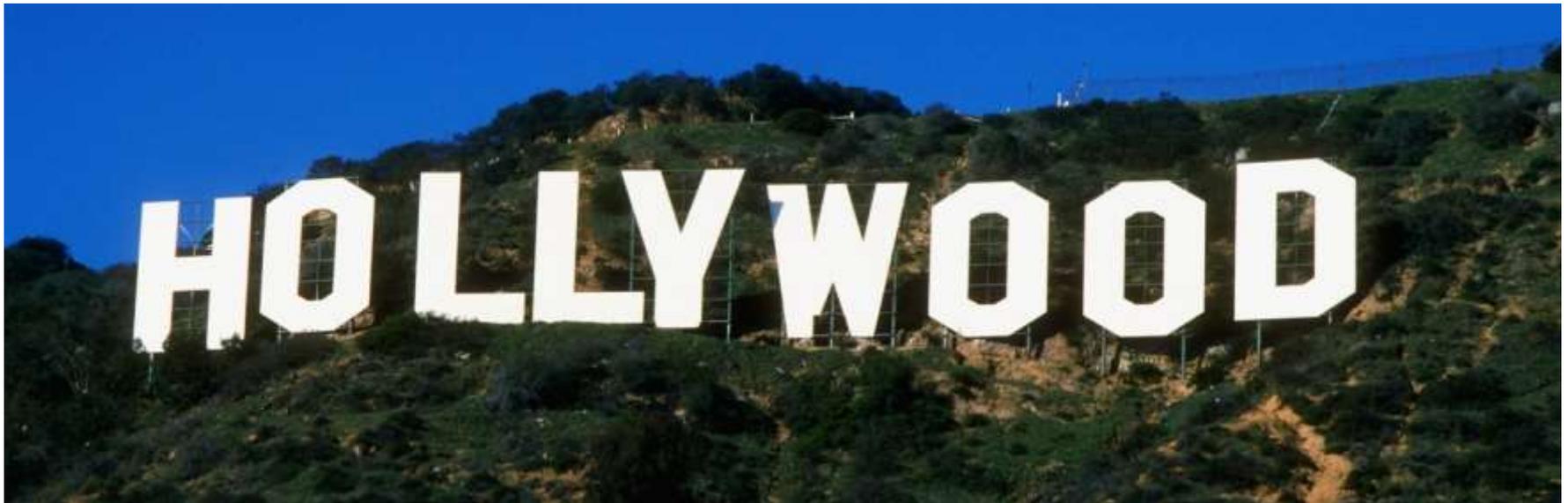


Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

**INTERSTATE HIGHWAY ACT**

E questo “modello”, made in USA e soprattutto in CALIFORNIA ha avuto un potentissimo strumento di diffusione “culturale”



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

**INTERSTATE HIGHWAY ACT**

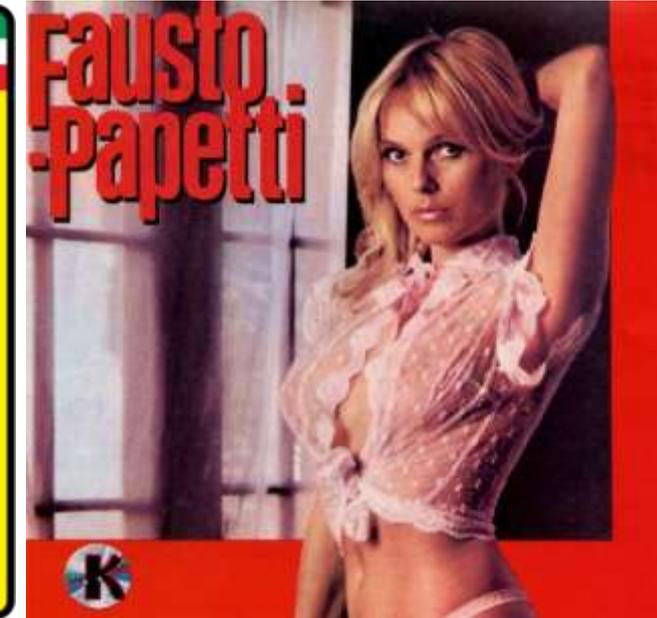
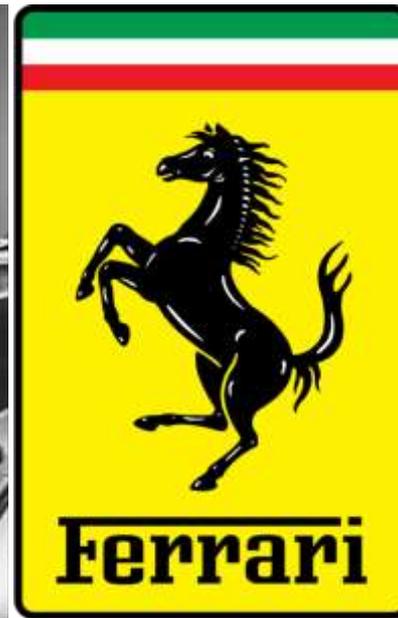
E questo “modello”, made in USA e soprattutto in CALIFORNIA ha avuto un potentissimo strumento di diffusione “culturale”



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

**L'AUTO DIVORA IL TERIRTORIO CON NUOVE INFRASTRUTTURE**

**IN ITALIA L'AUTO HA TORVATO LA SUA CULLA EUROPEA**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## URBANISTICA

NEGLI USA DOVE SI CREANO INNOVAZIONE E RICCHEZZA ????

Nei **CAMPUS**: CITTA' DEL SAPERE CON AGORA'-FORO E SENZA AUTO



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

MENTRE NEL RESTO D'EUROPA IL RIPENSAMENTO E' GIA' IN ATTO DA TEMPO



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

L'ITALIA NON PUO' ASPETTARE OLTRE ...



**ABBIAMO UNA MISSIONE CIVICA DA PORTARE AVANTI ASSIEME**

