



**Citta' di PESCARA**



*Ministero dell'Istruzione  
dell'Università e Ricerca*

**Ufficio Scolastico Regionale per l'Abruzzo  
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara**

**Assessorato alla Mobilità- Ass.re S.M.Civitarese**

**Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale**

**Dir. Prof. Luca Persia – Responsabile corso Arch Alessandro Tursi**



**Primo corso di formazione per  
Mobility Manager Scolastici**



**Citta' di PESCARA**



*Ministero dell'Istruzione  
dell'Università e Ricerca*

Ufficio Scolastico Regionale per l'Abruzzo  
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara

**Assessorato alla Mobilità- Ass.re S.M.Civitarese**

**Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale**

**Dir. Prof. Luca Persia – Responsabile corso Arch Alessandro Tursi**



**SEMINARIO N. 2**

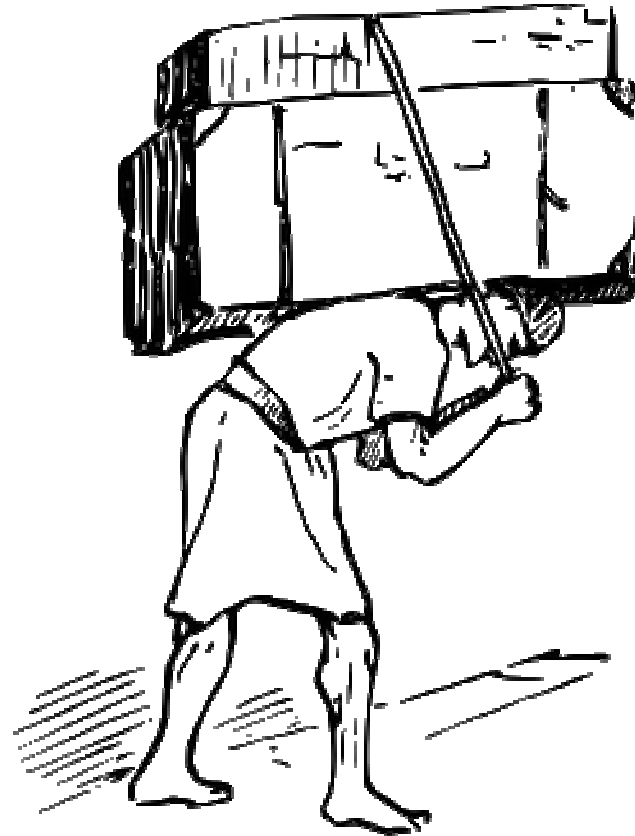
**LE DIMENSIONI DEL PROBLEMA**

# da Report “auto permettendo”, 2010

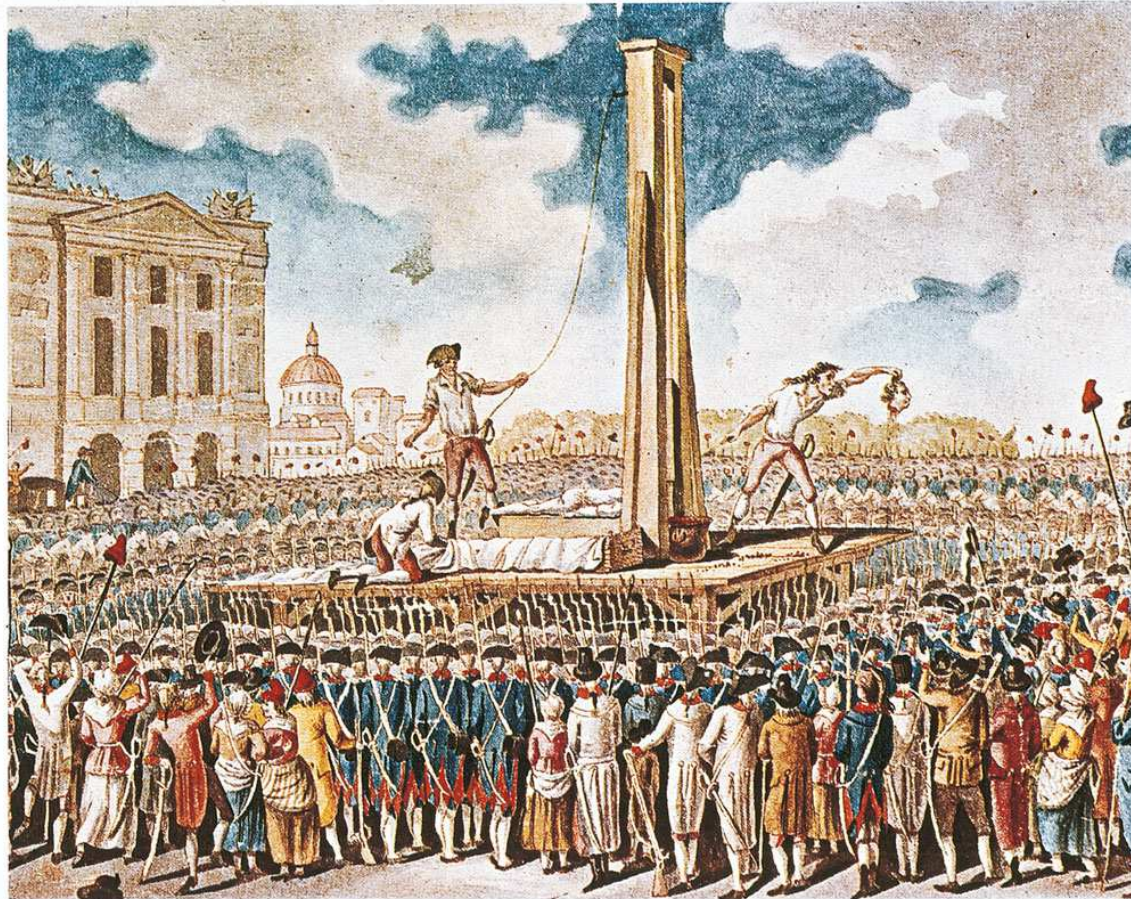


Report tratta SOLO delle cause “dall’alto”, di cui è suo malgrado vittima “il cittadino”:

- Urbanistica
- Infrastrutture
- Lobby delle auto



Tutto vero ma **SOLO IN PARTE**  
non adatto come strumento di divulgazione (infatti è inchiesta  
giornalistica) perché può generare autoassoluzione e vittimismo  
col ricorrente schema  
**VITTIMA-PERSECUTORE-SALVATORE**



# ATTENZIONE Mobility Manager Scolastici: NON mostrate Report nella speranza di sensibilizzare al problema !

Report tratta cittadini i adulti come  
bambini da consolare indicando il  
“cattivo” da incolpare



La scuola al contrario si rivolge a  
bambini e ragazzi come futuri cittadini  
adulti e **RESPONSABILI**



# Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

## **PUBBLICO**

### **ORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO**

- URBANISTICA
- INFRASTRUTTURE

### **(NON) ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI**

- TPL
- CAR POOLING
- BICIBUS/PEDIBUS

## **PRIVATO**

### **COGNIZIONE**

da cui discendono i

### **COMPORAMENTI**



# Ora tratteremo delle MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema





# Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 1 Morti, feriti e invalidi per incidenti stradali
- STRAGE 2 Morti e malati per inquinamento
- STRAGE 3 Morti e malati per sedentarietà
- Congestione (inefficienza, perdita di tempo, cattiva qualità della vita, minore socialità, sentimenti di ostilità)
- Distruzione dello spazio collettivo e con esso della socialità, della sicurezza (strade deserte/frequentate), dell'ECONOMIA (raffronto spazio occupato)
- Distruzione di ricchezza pubblica e privata per morti, feriti, invalidi da incidenti, da inquinamento, da sedentarietà, da stress, per acquisto, manutenzione e rottamazione auto.
- Instabilità geopolitica per le fonti energetiche
- Cambiamenti climatici



# Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 1 Morti, feriti e invalidi per incidenti stradali

**3.419 morti** contro 2.603 nell'attacco alle  
Twin Towers

**COME UN ATTACCO ALLE TORRI  
OGNI 9 MESI**

**In più**

**246.050 feriti**

**tra cui invalidi permanenti**

**Quasi quanto gli abitanti della  
Provincia di Pescara (321.000)**

Fonte: ISTAT 2016



## Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 2 Morti e malati per inquinamento



**ITALIA 91.050 morti all'anno** premature per inquinamento (PM2,5, Nox e O3)  
**253 MORTI AL GIORNO**, come se si SACHIANTASSE UN AIRBUS AL GIORNO

Incidenza più alta tra i paesi europei ,dove le morti sono **467.000** (mezzo milione all'anno!)

Fonte Agenzia Europea Ambiente



Città di Pescara - Assessorato Mobilità- Ass.re S.M.Civitaresse - Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale - Dir. Prof. Luca Persia  
Corso per Mobility Manager Scolastici – Seminario n.2 - Arch Alessandro Tursi

# Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

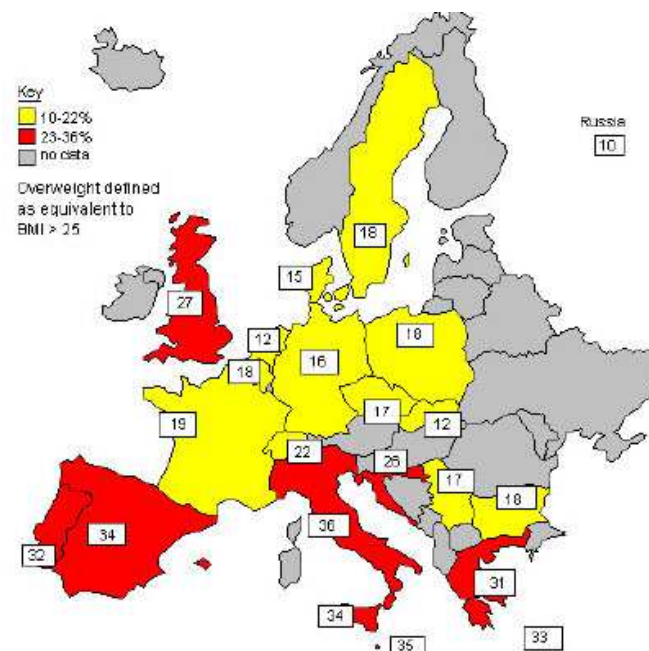
- STRAGE 3 Morti e malati per sedentarietà

In Europa la sedentarietà uccide più del fumo, nel mondo le morti stimate sono fra 3 e 5 milioni all'anno a seconda delle fonti

Sedentarietà incide su: diabete, vari tipi di tumore, malattie cardiovascolari

I bambini italiani sono tra i più sovrappeso in Europa: pandemia montante

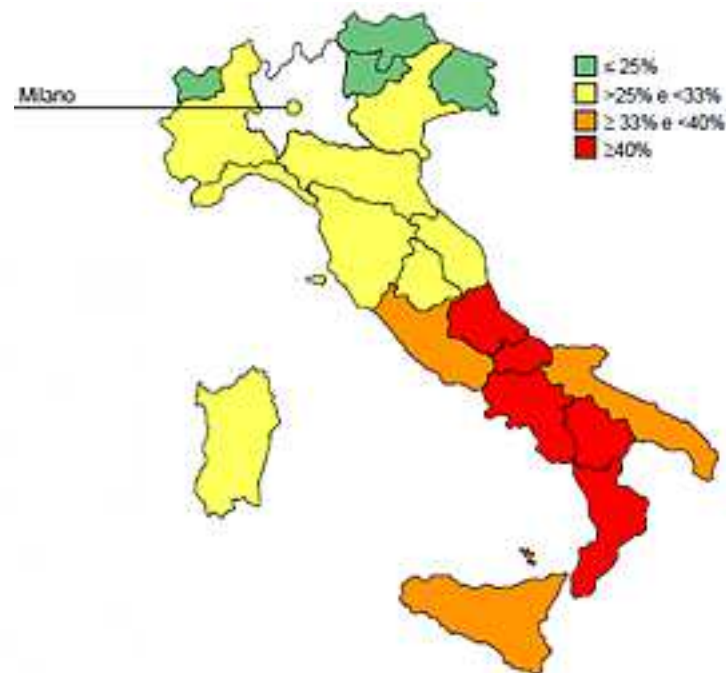
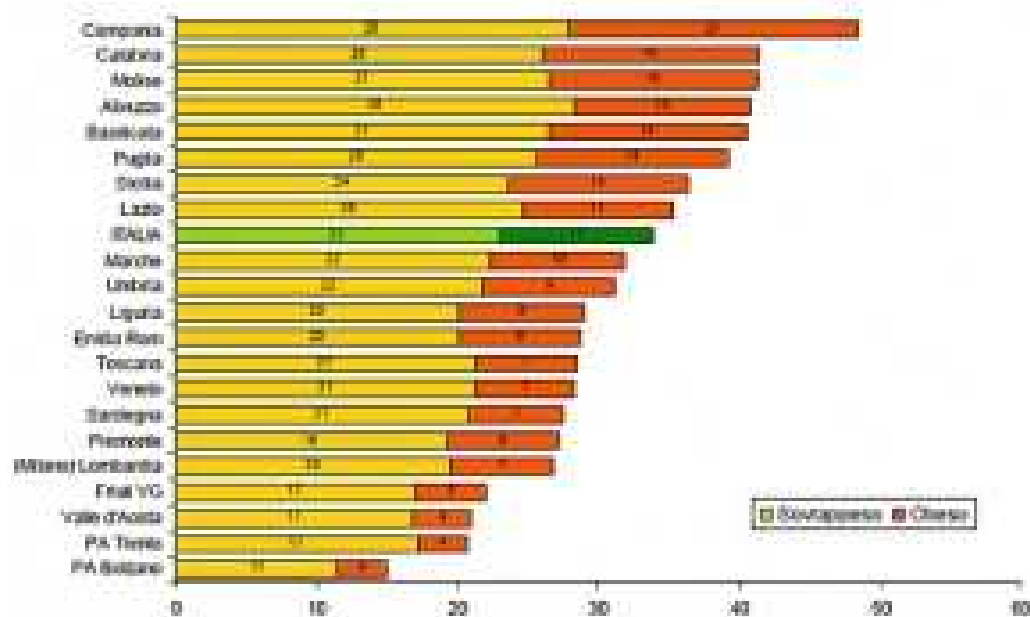
Fonte: Quaderni del Min. della Salute n.10 lug/ago 2011



## Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 3 Morti e malati per sedentarietà  
... e i bambini abruzzesi sono tra  
i più sovrappeso d'Italia !

Fonte: Quaderni del Min. della Salute n.10  
lug/ago 2011



## Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Congestione (inefficienza, perdita di tempo, cattiva qualità della vita, minore socialità, sentimenti di ostilità)

**500 ore all'anno al volante ...**

Fonte: Aci 2009



## Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Congestione (inefficienza, perdita di tempo, cattiva qualità della vita, minore socialità, sentimenti di ostilità)

**500 ore all'anno al volante ...**

**Di cui una parte IN CODA**

**Record ROMA e PALERMO con 92**

**ore in coda**

Fonte: Tom Tom index 2014



## Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Distruzione dello spazio collettivo e con esso della socialità, della sicurezza (strade deserte/frequentate), dell'ECONOMIA

**Los Angeles:  
75% dello spazio urbano  
per le alle auto**

**Parola d'ordine:  
DELOSANGELESATION**





## Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Distruzione di ricchezza pubblica e privata per morti, feriti, invalidi da incidenti, da inquinamento, da sedentarietà, da stress, per acquisto, manutenzione e rottamazione auto.

<b>Incidenti</b> (Aci-Istat)	<b>17</b>	<b>miliardi</b>	
<b>Inquinamento</b> (qualenergia 2015)	<b>88</b>	<b>miliardi</b>	
<b>Sedentarietà</b>	<b>80</b>	<b>miliardi</b>	
<b>Congestione</b>	<b>40</b>	<b>miliardi</b>	
<b>Spesa auto</b> (Aci 2015)	<b>148</b>	<b>miliardi</b>	
<b>TOT.</b>	<b>373</b>	<b>miliardi</b>	<b>circa il 20% del PIL!</b>



# Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- INSTABILITA' GEOPOLITICA PER LE FONTI ENERGETICHE



# Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

## - CAMBIAMENTI CLIMATICI



**NE VALE LA PENA ?**

