



Citta' di
PESCARA



Ufficio Scolastico Regionale per
l'Abruzzo
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara

Primo corso di formazione per Mobility Manager Scolastici

Le dimensioni del problema

Ing. Olga Basile

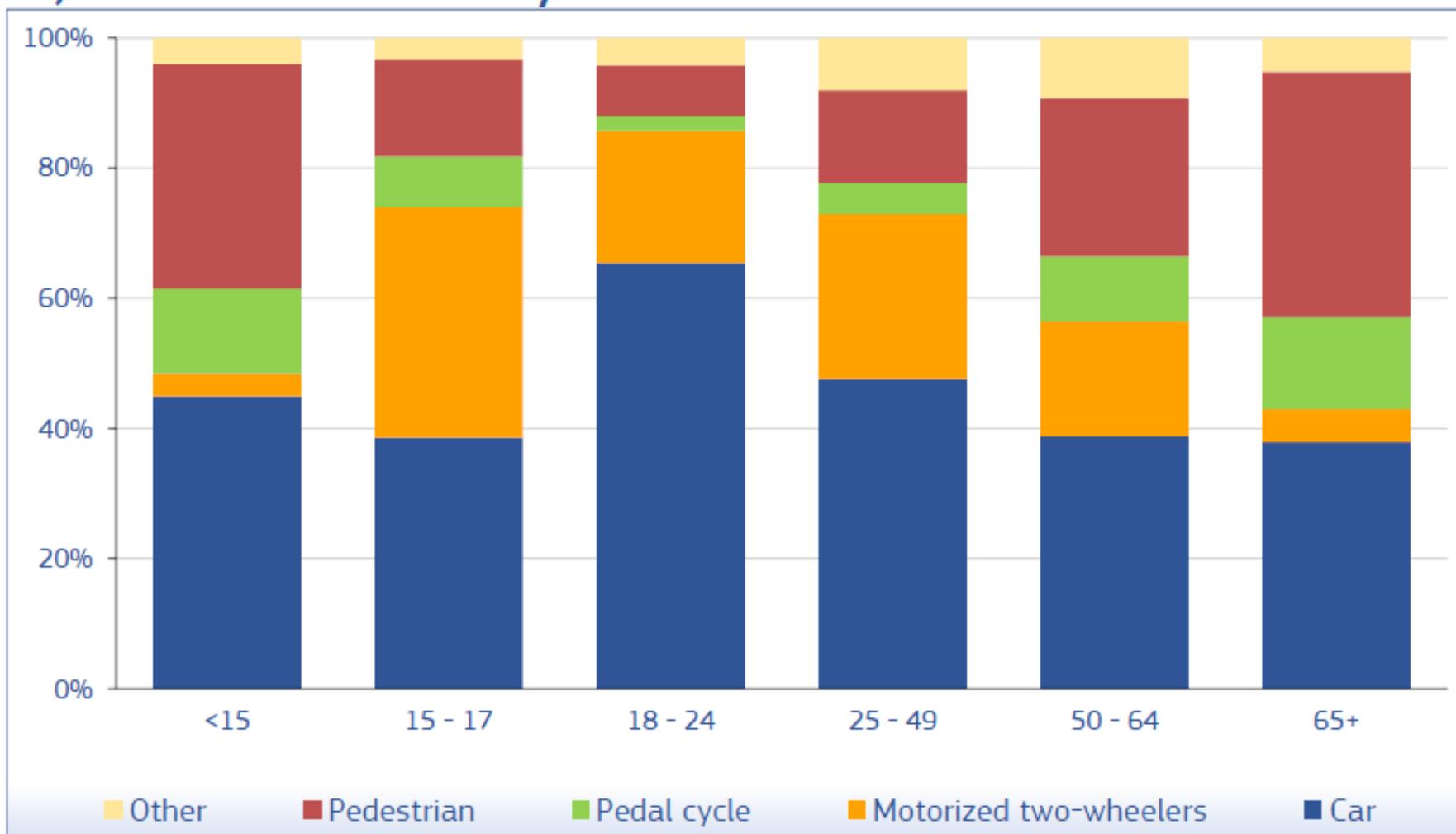


CENTRO DI RICERCA
PER IL
TRASPORTO E LA LOGISTICA



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

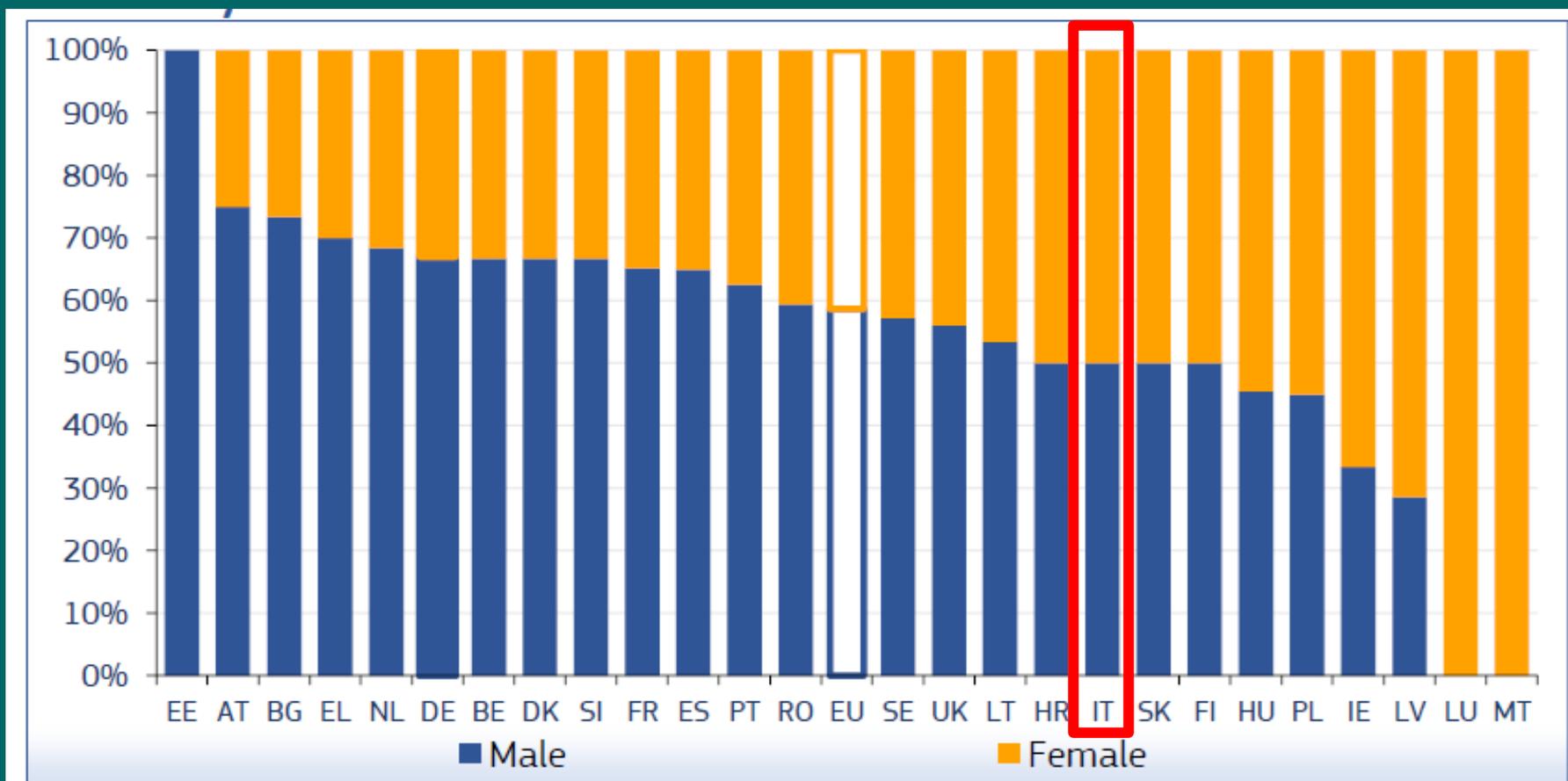
Distinzione per classe di età e modo di trasporto



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Bambini 0-14 anni (2014)

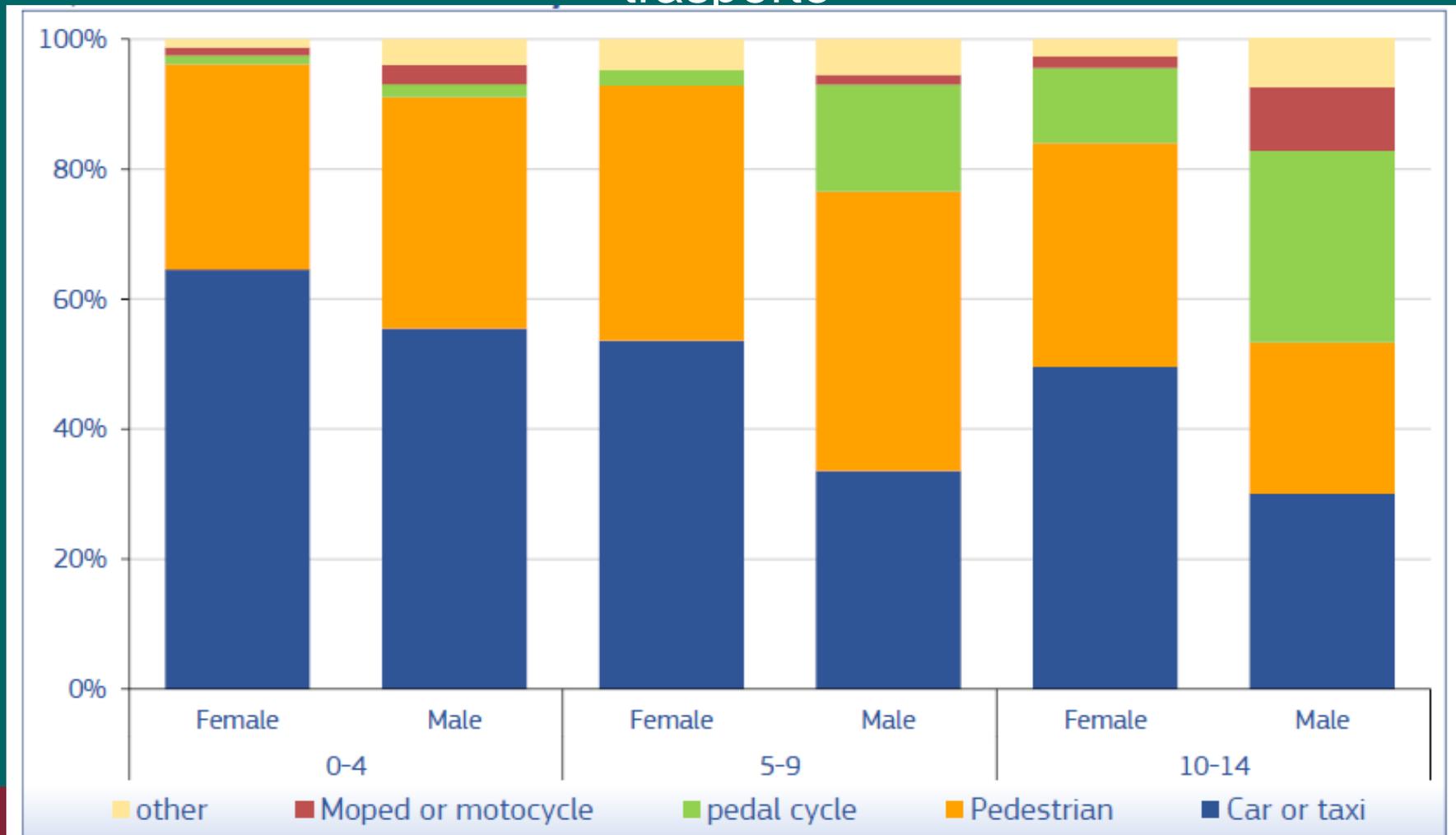
Distinzione fra maschi e femmine



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Bambini 0-14 anni (2014)

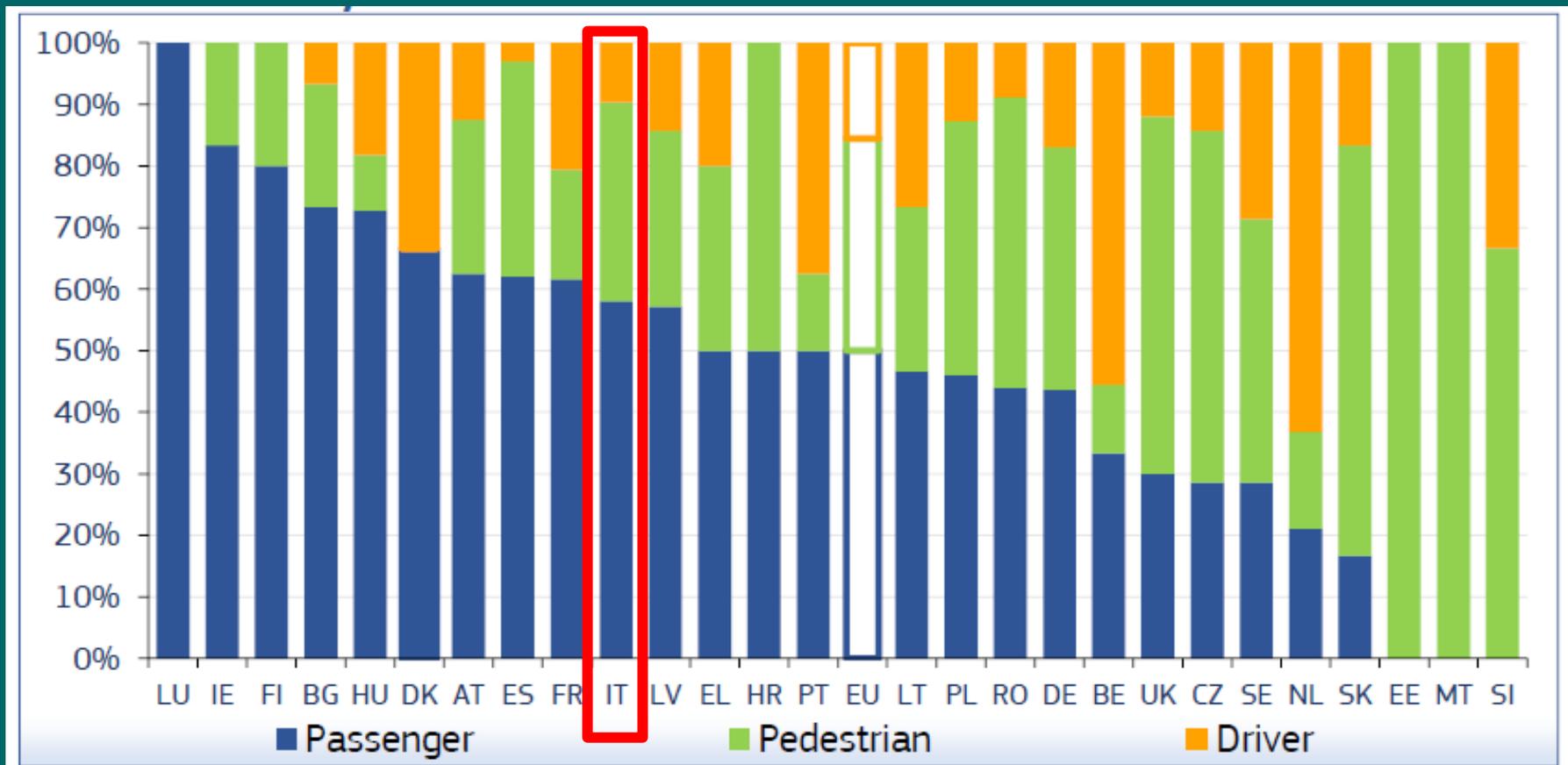
Distinzione fra maschi/femmine, fasce di età, modo di trasporto



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Bambini 0-14 anni (2014)

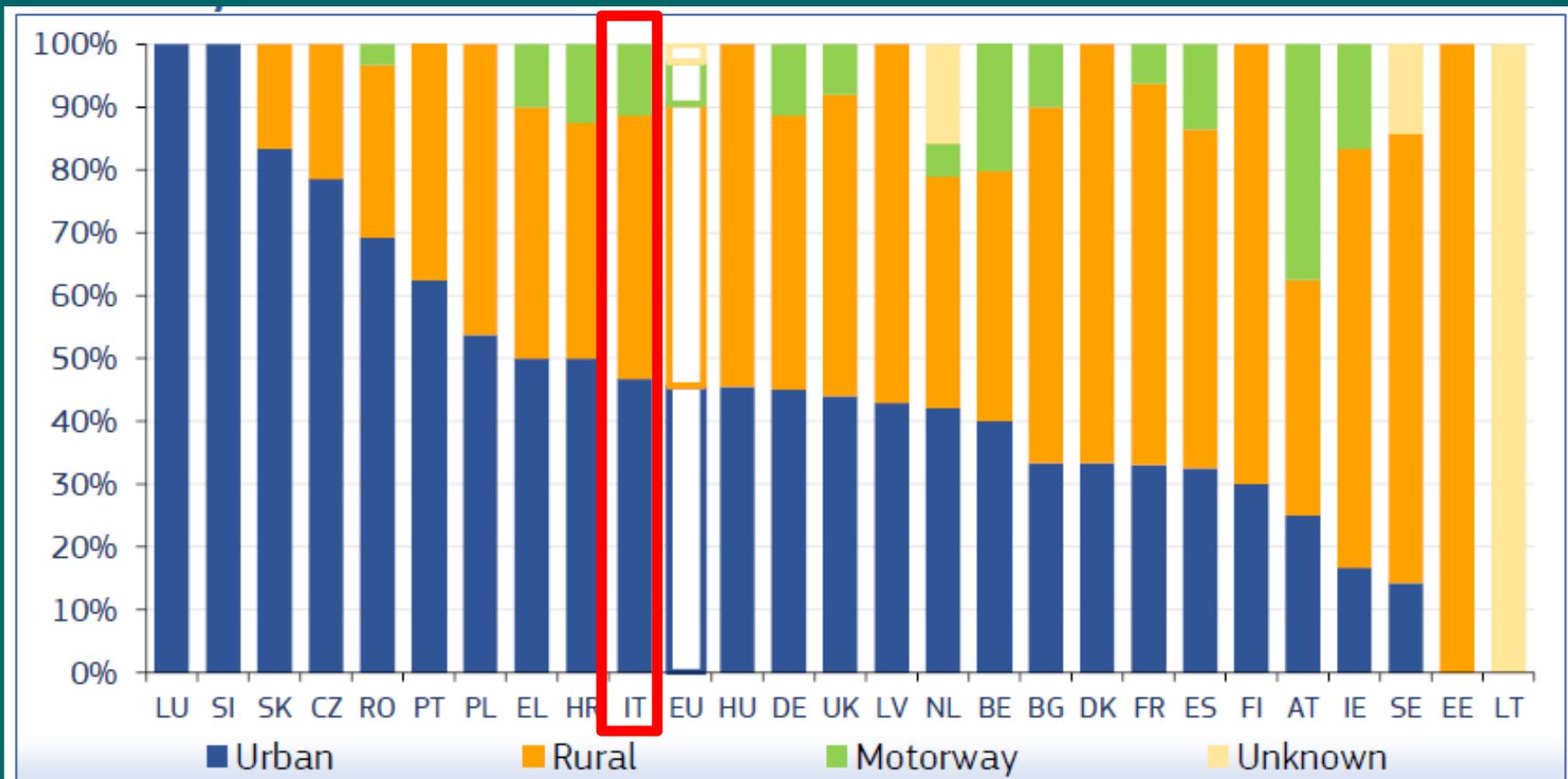
Distinzione per utente della strada



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Bambini 0-14 anni (2014)

Distinzione per tipo di strada



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Bambini 0-14 anni (2014)

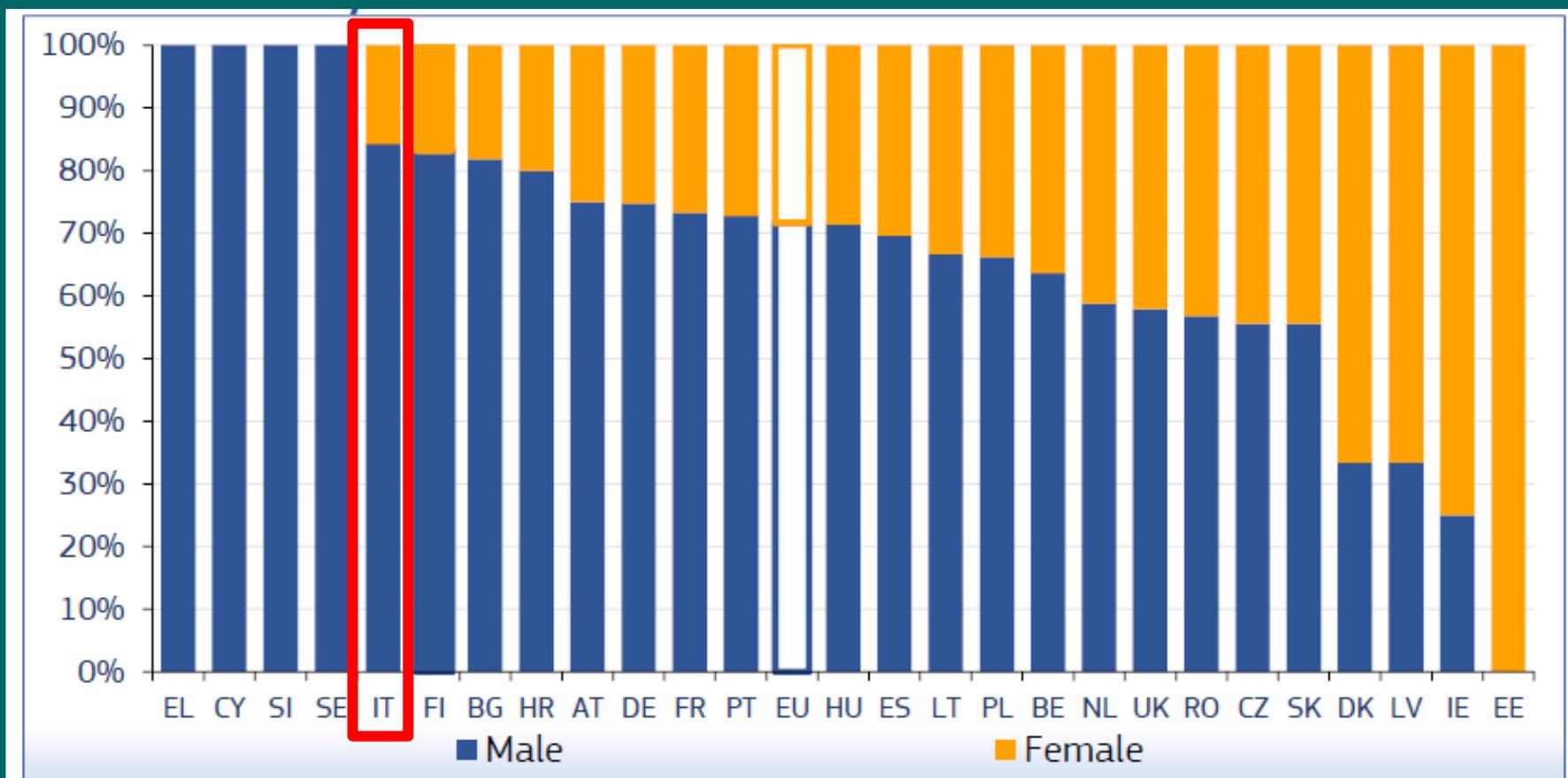
Distinzione per mesi dell'anno



Source: CARE database, data available in May 2015

Decessi Ragazzi 15-17 anni (2014)

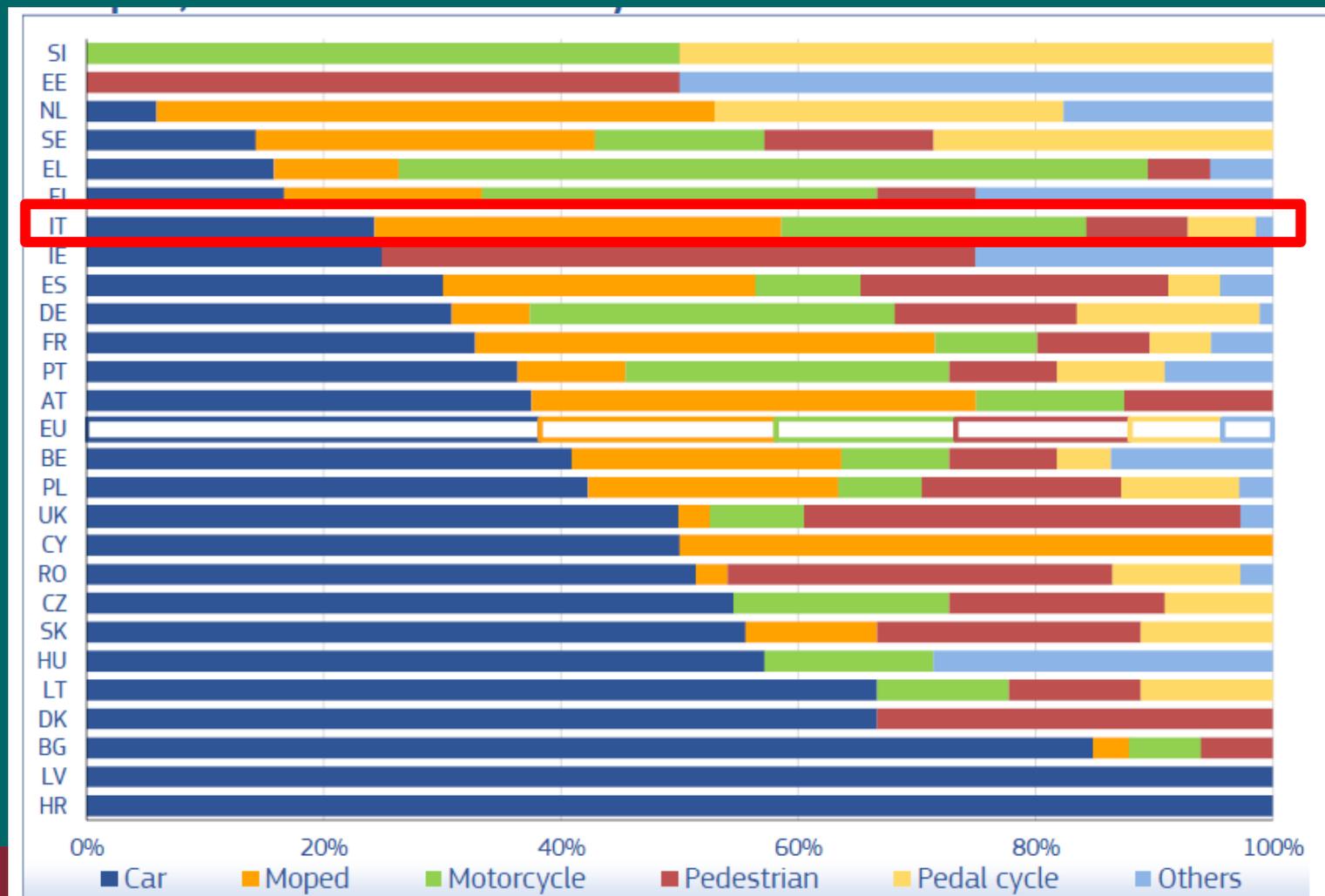
Distinzione fra maschi e femmine



Source: CARE database, data available in May 2016

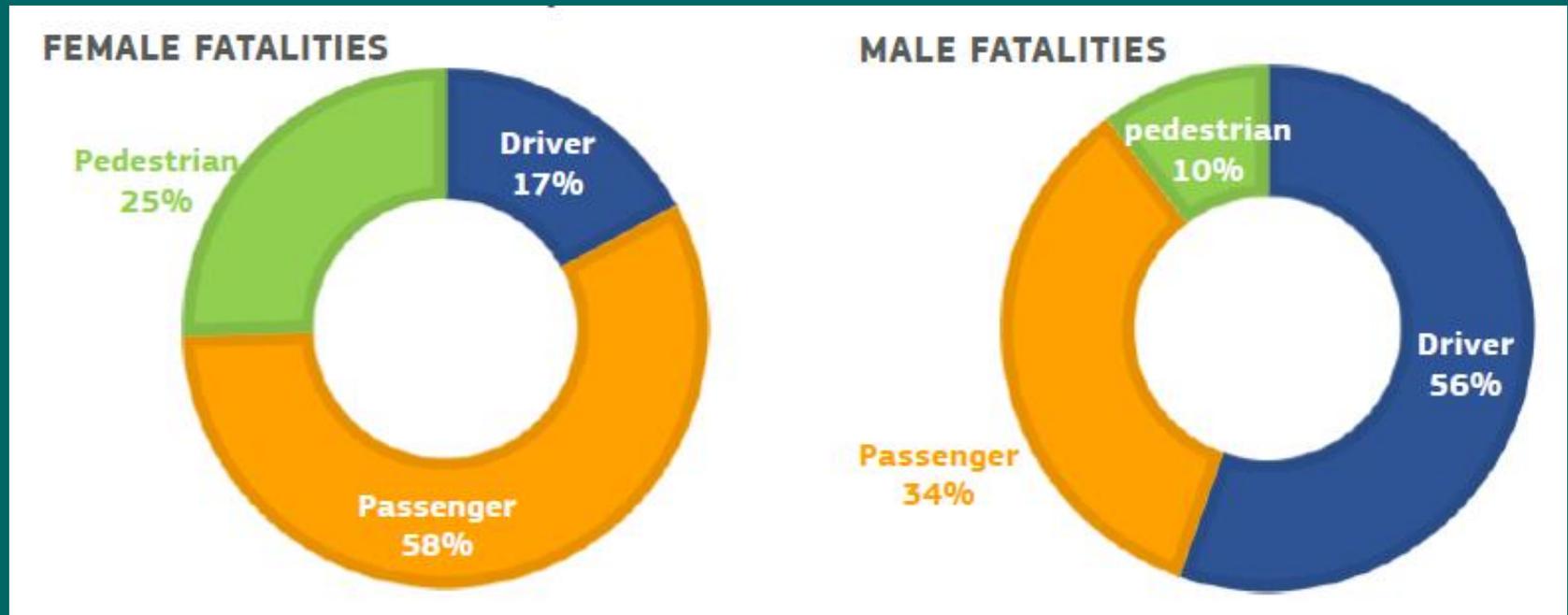
Decessi Ragazzi 15-17 anni (2014)

Distinzione per modo di trasporto



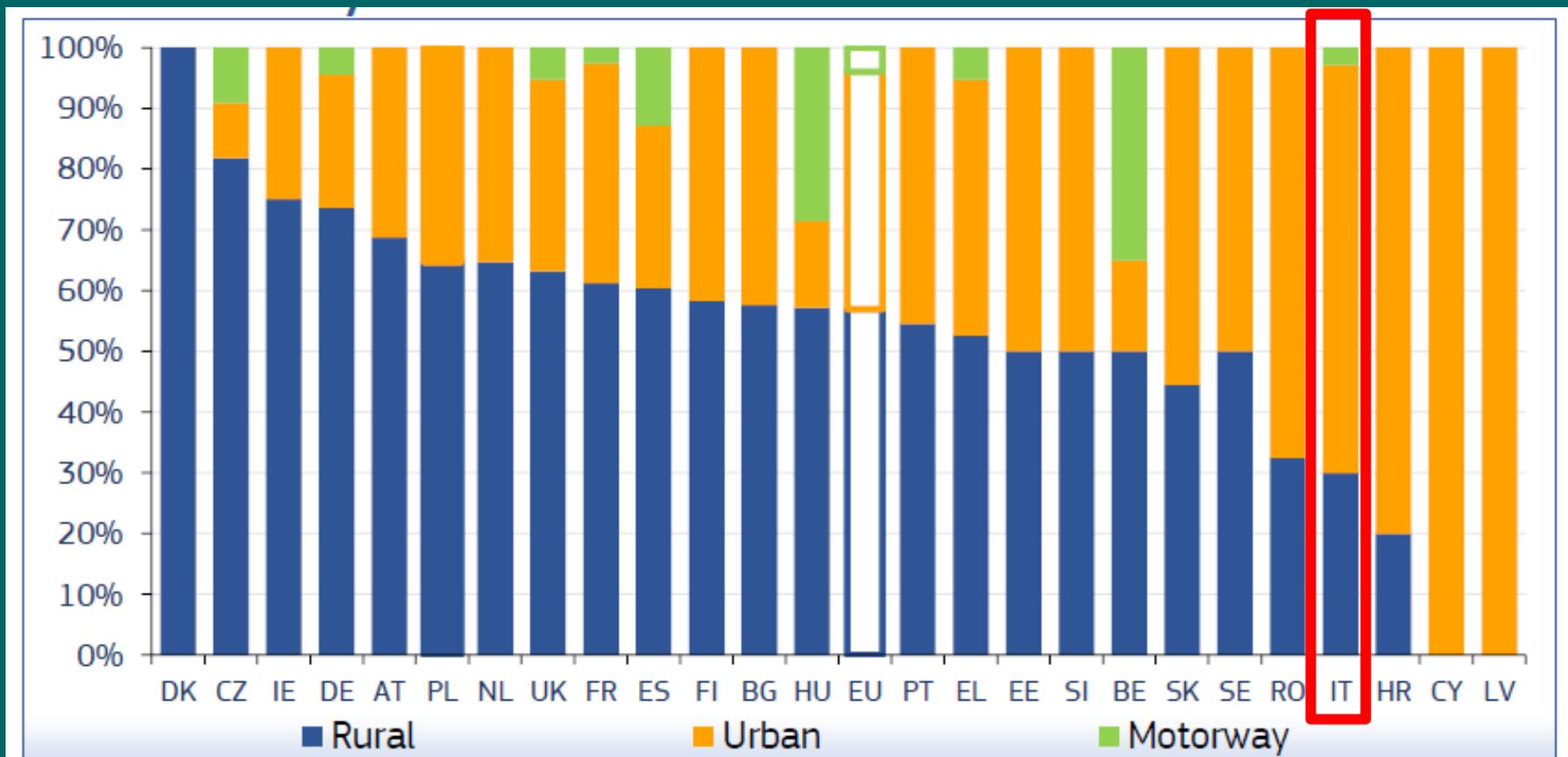
Decessi Ragazzi 15-17 anni (2014)

Distinzione per utente della strada



Decessi Ragazzi 15-17 anni (2014)

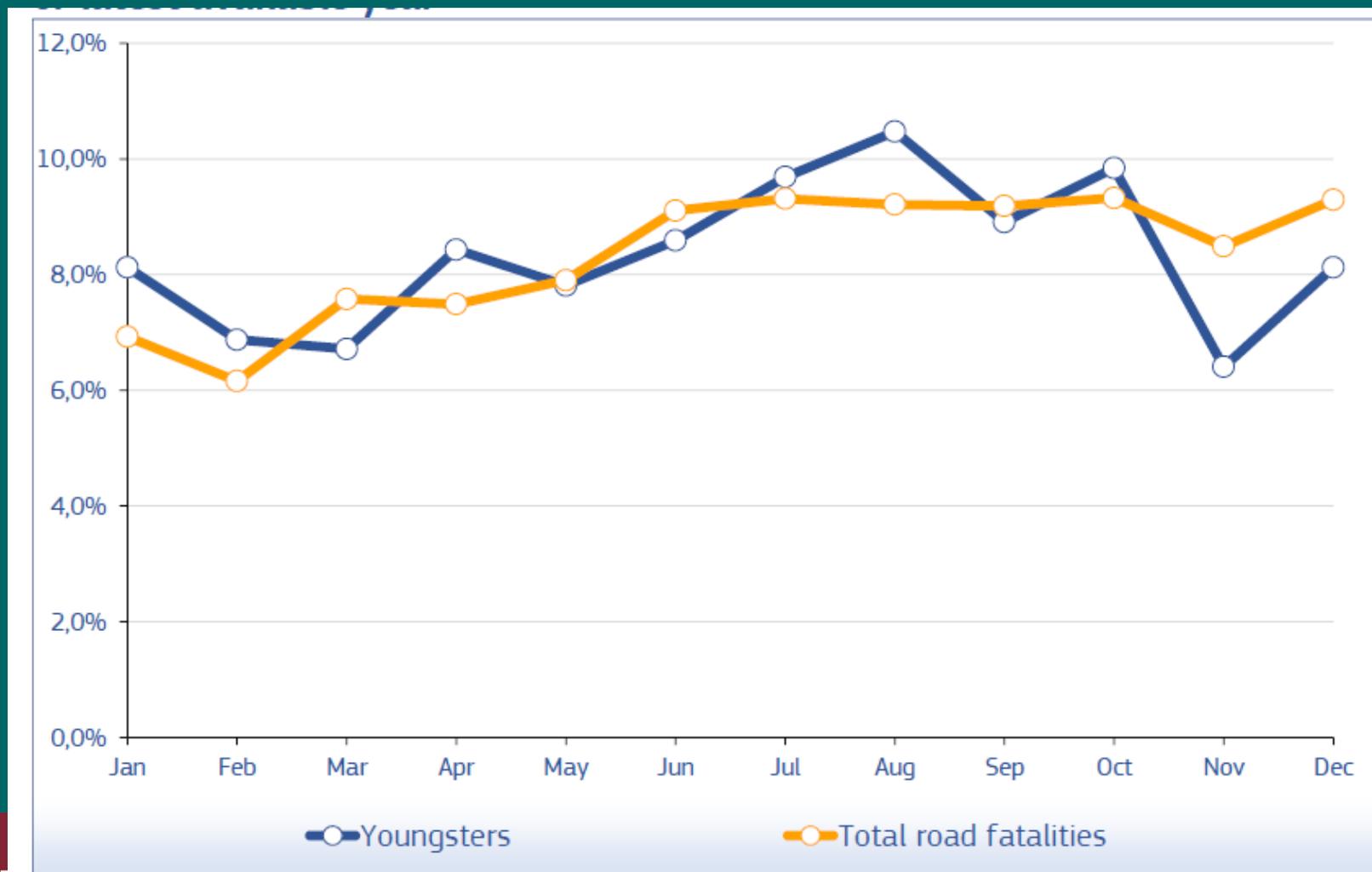
Distinzione per tipologia di strada



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Ragazzi 15-17 anni (2014)

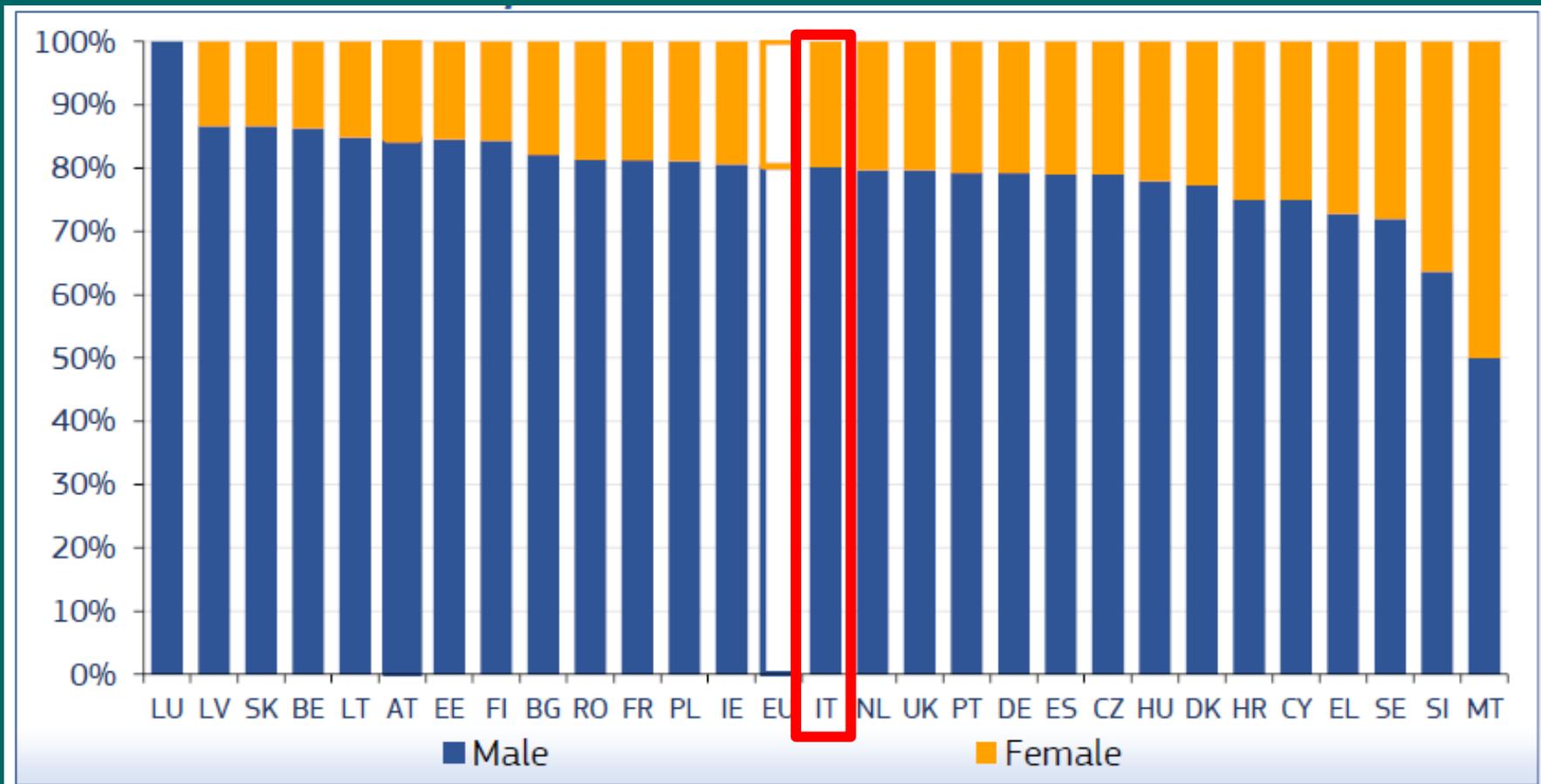
Distinzione per mesi dell'anno



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Giovani 18-24 anni (2014)

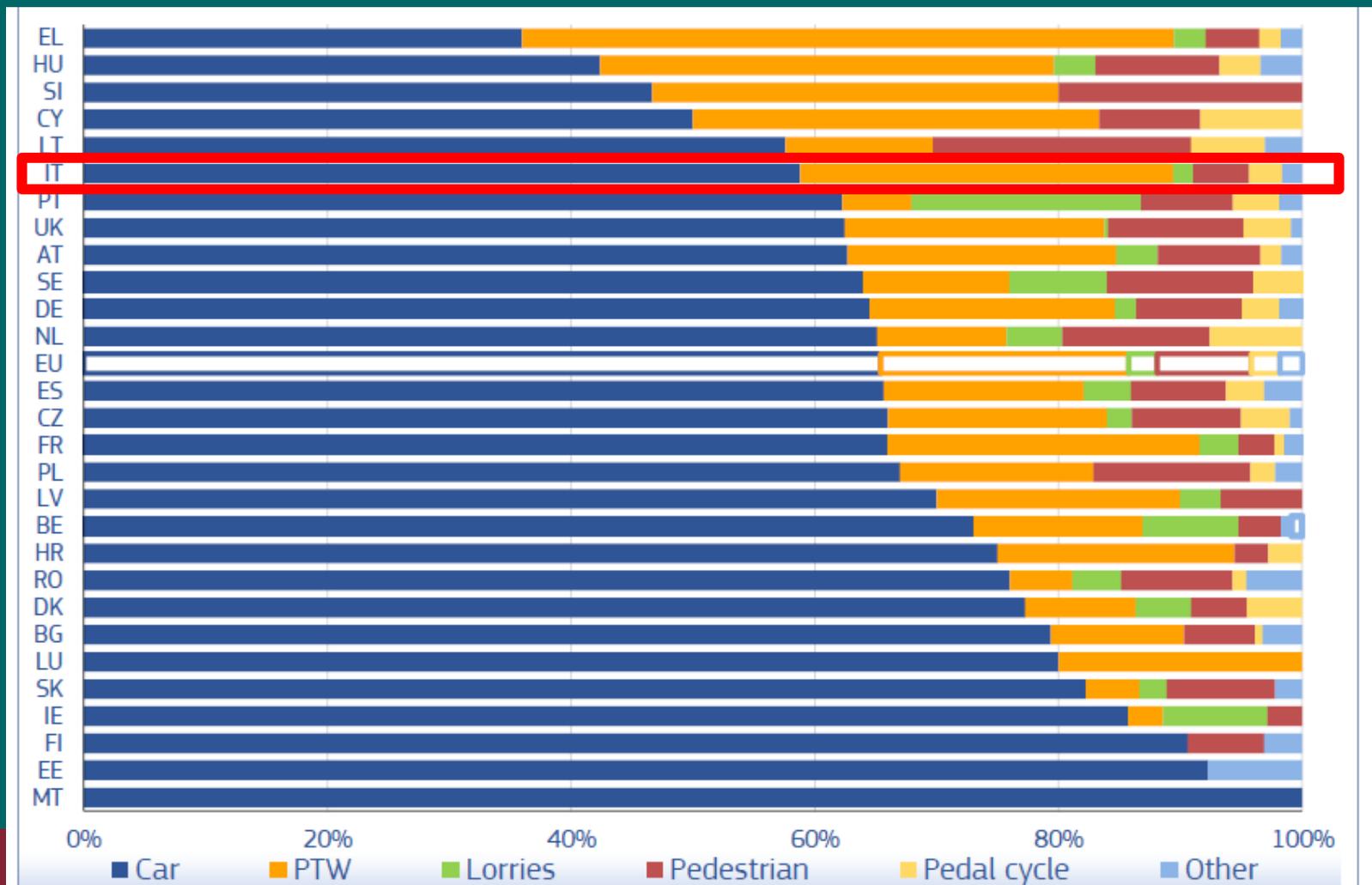
Distinzione fra maschi e femmine



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Giovani 18-24 anni (2014)

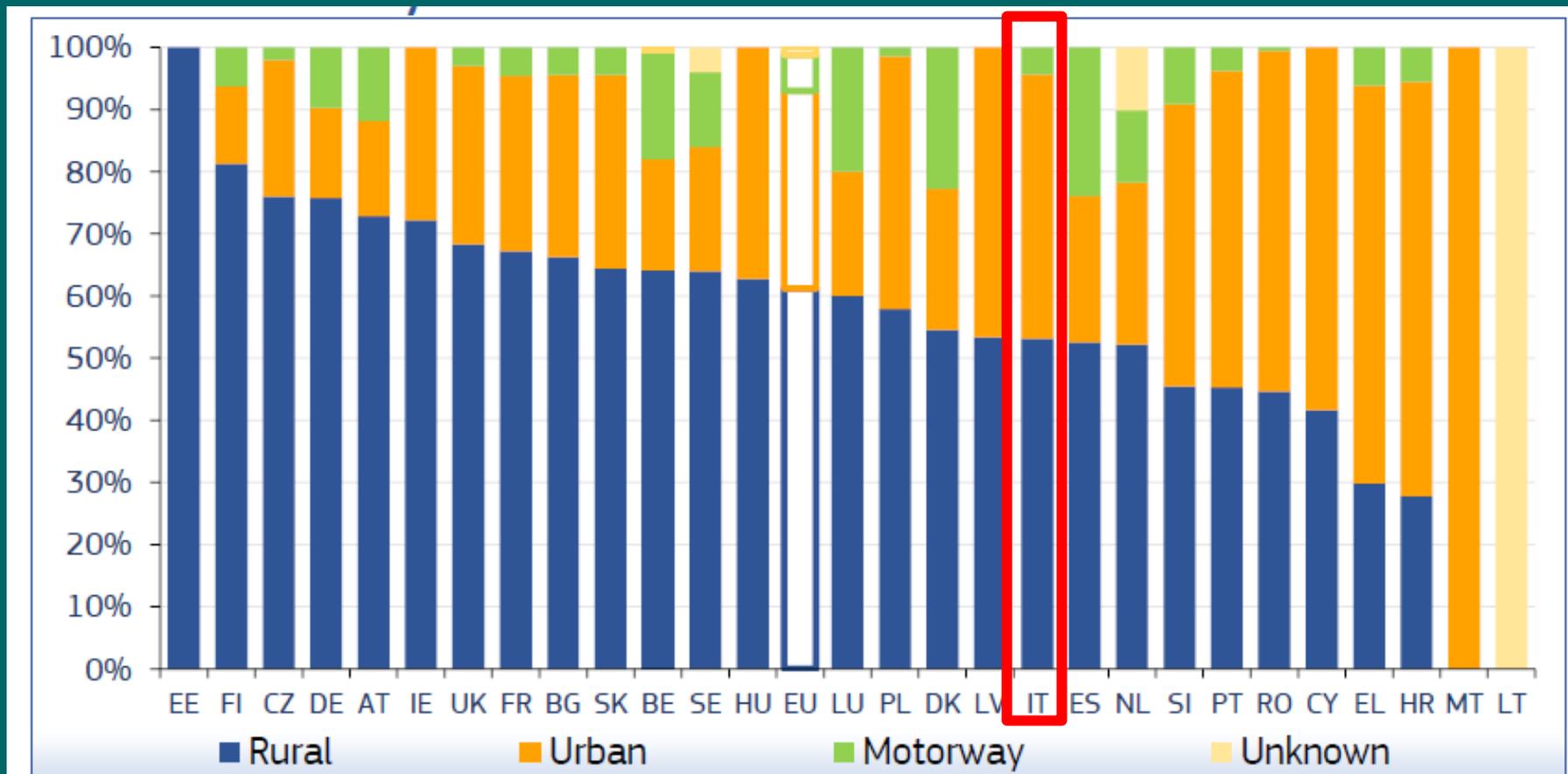
Distinzione per modo di trasporto



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Giovani 18-24 anni (2014)

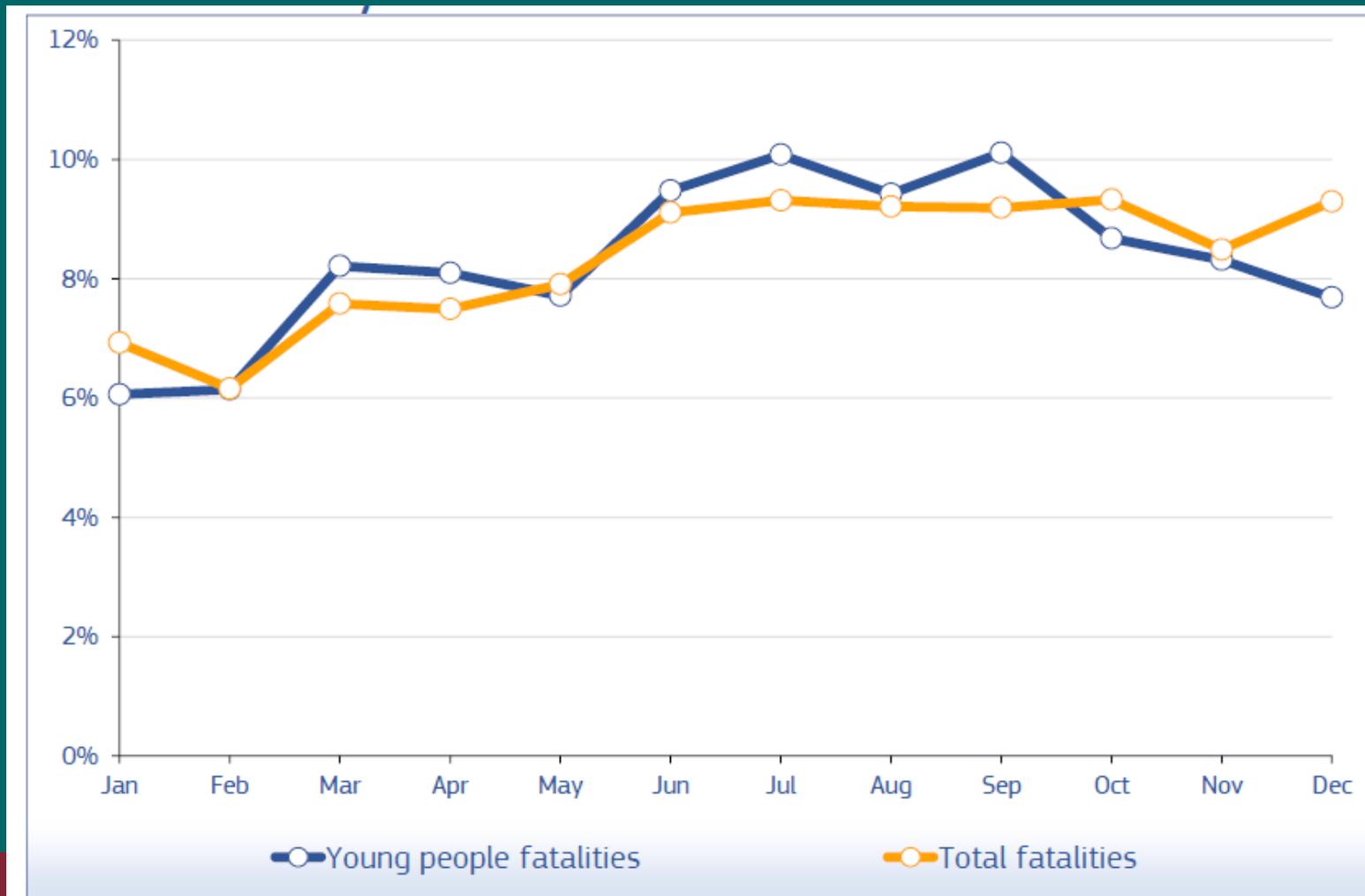
Distinzione per tipologia di strada



Source: CARE database, data available in May 2016

Decessi Giovani 18-24 anni (2014)

Distinzione per mesi dell'anno



Source: CARE database, data available in May 2015

Cause dell'incidentalità per i bambini (0-14 anni)

Sebbene le auto siano diventate molto più sicure per i bambini, come passeggeri, il più alto rischio di mortalità per i bambini è come **passeggeri di auto** piuttosto che come pedone o ciclista.

Questo perché la maggior parte dei loro spostamenti avviene in auto limitando la possibilità di sviluppare importanti competenze, come ad esempio i comportamenti nel traffico e come utilizzare lo spazio pubblico.

Il rischio in questo caso dipende dalla lunghezza del percorso casa-scuola (percorso più frequente) e dalla quantità di traffico presente sulla strada.

Cause dell'incidentalità per i bambini (0-14 anni)

I bambini che viaggiano prevalentemente in auto non sanno poi comportarsi da utente della strada quale pedone o ciclista poiché non acquisiscono esperienza circa la percezione delle situazioni di rischio nel traffico.

Nella fascia di età fra gli 8 e i 14 anni, inoltre, i bambini hanno la tendenza ad essere particolarmente distratti e non percepiscono il traffico come possibile rischio, il che li espone all'essere coinvolti in incidenti stradali, soprattutto come ciclisti.

Strategie per l'incidentalità e la mortalità nei bambini (0-14 anni)

- **Misure di educazione:** quelle di successo tengono conto dell'influenza che i genitori e gli insegnanti hanno sulle persone più giovani (quindi educazione sia per i bambini che per gli adulti).
- **Misure infrastrutturali:** per aumentare la visibilità dei bambini sulla strada, per separare i flussi di pedoni e ciclisti dai flussi veicolari, per ridurre le velocità in zone altamente frequentate dai bambini.
- **Sistemi di ritenuta e protezione:** seggiolini, caschetti per i ciclisti, indumenti ad alta visibilità per i ciclisti
- **Misure di enforcement:** uso del casco, uso dei sistemi di ritenuta

Cause dell'incidentalità per i ragazzi (15-17 anni) e i giovani (18-24 anni)

- Mancanza di esperienza alla guida (es. ciclomotori, biciclette)
- Troppa fiducia nelle proprie capacità di guida e sottostima della complessità della situazione del traffico (in particolare gli utenti maschi)
- Distrazione (es. stereo, smartphone, ecc)
- Guida sotto l'effetto di alcol o droghe
- Stanchezza

Strategie per l'incidentalità e la mortalità nei ragazzi (15-17 anni) e nei giovani (18-24 anni)

- **Misure di educazione**
- **Formazione alla guida:** in alcuni paesi europei la modifica degli esami per il conseguimento della patente (con l'aggiunta di diverse ore di pratica) ha portato ottimi risultati
- **Misure di carattere normativo per i neopatentati:** alcol zero, limitazioni per la guida notturna, limitazioni sui passeggeri a bordo, limitazioni sulla velocità massima
- **Alcolocks**
- **Sistemi che avvertono di allacciare la cintura di sicurezza**



Citta' di
PESCARA



Ufficio Scolastico Regionale per
l'Abruzzo
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara

Primo corso di formazione per Mobility Manager Scolastici

Le dimensioni del problema

olga.basile@uniroma1.it



CENTRO DI RICERCA
PER IL
TRASPORTO E LA LOGISTICA



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA