



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 350 del 26/10/2017

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO SUL MARCIAPIEDE DELLA RIVIERA NORD ALLA DITTA PERFORAZIONI DI MAURIZIO DI FRANCESCO DAL 30/10/2017 AL 31/01/2018 PER LAVORI DI COSTRUZIONE STABILIMENTO BALNEARE**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso

che con nota inoltrata in data 24/10/2017, il Sig. DI FRANCESCO Maurizio, in qualità di titolare della ditta Perforazioni di Maurizio Di Francesco ha richiesto il rilascio di apposito provvedimento dirigenziale per consentire il transito sul marciapiede e pista ciclabile della riviera nord, lato mare, sul tratto posto in corrispondenza della Concessione n. 61 denominata **Panta Rei Beach** per poter effettuare lavori connessi alla posa in opera di pali di fondazione per la costruzione del nuovo stabilimento balneare, nel periodo compreso tra il **30 Ottobre 2017 ed il 31 Gennaio 2018**;

#### Constatato

che per l'esecuzione di tali lavori è necessario regolamentare diversamente e temporaneamente rispetto ad oggi la circolazione nell'area interessata, per meglio agevolare le operazioni di cantiere e soprattutto, al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità e nel contempo consentire un sollecito completamento dei lavori stessi, evitare l'attraversamento della zona pedonale e ciclabile con mezzo meccanico;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

### ORDINA

- la ditta "Perforazioni di Maurizio Di Francesco", partita IVA 01286800683, è autorizzata a transitare sul marciapiede della Riviera Nord, per il tratto antistante la **Concessione balneare n. 61** denominata **Panta Rei Beach** onde poter effettuare in totale sicurezza, la posa in opera di pali di fondazione necessari per la costruzione di un nuovo stabilimento balneare,
- i mezzi, autorizzati al transito, che non dovranno superare il peso di 35 q.li, sono i seguenti:  
**Perforatrice MAIT HR 120 matricola n. HR1200271144; Minipala Caterpillar 287 matricola n. CAT028BHZ8A03543**, per il periodo compreso tra il giorno **30 Ottobre 2017 ed il 31 Gennaio 2018**.

## DISPONE

- il transito per la durata sopra indicata per ognuno dei mezzi elencati e comunque, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di cantiere per cui si richiede autorizzazione, con allontanamento del mezzo immediatamente dopo le operazioni per le quali lo stesso viene autorizzato;
- i mezzi adibiti al transito sul marciapiede non devono superare il peso di 35 q.li;
- la ditta richiedente, prima dell'inizio effettivo dei lavori, dovrà presentare una garanzia fidejussoria a copertura di eventuali danni arrecati alla proprietà comunale (fino alla somma di € 5.000,00); **concordando preliminarmente con il Comando di P.M. un sopralluogo all'inizio dei lavori ed una successiva visita a conclusione degli stessi allo scopo di verificare eventuali danni arrecati alle strutture comunali.**
- la suddetta garanzia dovrà avere una validità di almeno 30 giorni e comunque fino alla verifica da parte della struttura comunale, che non siano stati arrecati danni alla proprietà pubblica;
- **il garante dovrà versare la somma garantita a prima richiesta e non dovrà godere del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del Codice Civile e dovrà rinunciare altresì all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice Civile;**
- le manovre di ingresso, secondo quanto specificato al precedente punto, devono essere supportate da personale a terra della ditta autorizzata al transito al fine di garantire la pubblica e privata incolumità nella fase di avvicinamento al luogo dello scarico delle attrezzature;
- l'accesso deve essere effettuato per la via più breve per raggiungere il luogo dove effettuare lo scarico, l'eventuale spostamento dei blocchi di marmo posti su alcuni varchi di accesso al marciapiede, sono a carico della ditta richiedente così come il loro posizionamento in sede.

## STABILISCE

### L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;
- L'impresa è tenuta a proprie cura e spese alla scrupolosa installazione di tutta la segnaletica necessaria ed alla adozione di segnalamenti, delimitazioni, segnaletica, barriere, recinzioni e ogni altra azione atta a preservare la pubblica e privata incolumità;
- Disponibilità sul luogo dei lavori del presente provvedimento;

Che il richiedente, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza della manifestazione di cui alla richiesta.

L'impresa al termine dei lavori è tenuta al ripristino dei luoghi, in particolare libererà l'area da cose (cartelli, attrezzature, materiali, detriti, ecc.) e la ripulirà in modo da garantire la regolarità e la sicurezza del transito nella stessa area. Fino alla conclusione la ditta provvederà costantemente a sorvegliare e manutenzionare i lavori.

Resta inteso che la ditta è direttamente responsabile di qualsiasi eventuale danno a terzi o alla Amministrazione per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali e di sicurezza nei luoghi di lavoro nonché per danni al patrimonio.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.4.1992, n. 285 (Codice della Strada) sono incaricati della esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 26/10/2017

IL DIRIGENTE  
Ing. Giuliano ROSSI

