



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 392 del 05/12/2017

Oggetto: REALIZZAZIONE IN VIA G. MILLI, DI TRE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, DI PERCORSI PEDONALI, DELLA DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA LIBERA, NONCHÉ L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA SUL LATO MONTI, NEL TRATTO COMPRESO DAL CIVICO 56 ALL'INTERSEZIONE CON VIA MAZZARINO.

IL DIRIGENTE

Premesso

che relativamente al tratto viario urbano di Via Giannina Milli, è pervenuta una segnalazione da parte dei cittadini residenti mediante nota firmata da 4 Amministratori di Condominio, acquisita al prot. generale dell'Ente n. 154241 del 30/10/2017, relativa a situazioni di pericolosità del luogo, dovute alla mancanza di strisce pedonali e di parcheggio su tutto il percorso stradale, nonché per la mancanza di collegamento dei marciapiedi esistenti che costringe i pedoni a transitare sulla carreggiata stradale con rischio di essere investiti;

Dato atto

_che è stato disposto un sopralluogo per la verifica di quanto asserito per valutare gli adempimenti da adottare al riguardo;

_che a seguito di detto sopralluogo, effettuato da tecnici del Servizio Mobilità Parcheggi e Ordinanze congiuntamente a personale della Polizia Municipale, si è rilevato che in effetti il tratto viario in argomento, risulta di particolare pericolosità, non essendo garantite le condizioni di sicurezza e di pubblica e privata incolumità;

Considerato

_che l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di provvedimenti in tema di sicurezza stradale e di tutela della vivibilità degli spazi urbani sotto i diversi profili: della composizione del traffico, della limitazione della velocità, della diminuzione della incidentalità, della riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria nonché della protezione dell'utenza debole (pedoni) in transito sulle strade cittadine;

_che a tal fine l'Ente ritiene utile intervenire, nelle strade locali ad alta densità pedonale, mediante l'adozione di provvedimenti di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità di quartiere;

Rilevata

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare la viabilità di detta arteria stradale mediante apposita ordinanza dirigenziale, al fine di garantire la tutela della pubblica e privata incolumità, pur in assenza della dovuta richiesta di emissione di ordinanza per provvedimenti sul traffico;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

Nel tratto viario urbano di Via Giannina Milli:

- 1) la realizzazione di tre attraversamenti pedonali, mediante giusta segnaletica orizzontale e verticale;
- 2) la realizzazione di percorsi pedonali che colleghino i marciapiedi esistenti, nei tratti in cui quest'ultimi si interrompono o non rispettano l'allineamento prevalente;
- 3) la delimitazione degli stalli di sosta libera paralleli all'asse stradale, mediante giusta segnaletica orizzontale e verticale;
- 4) l'istituzione del Divieto di Sosta sul lato monti della Via di che trattasi, nel tratto compreso dal civico 56 all'intersezione con la Via Mazzarino.

Tutto ciò come meglio evidenziato nella planimetria che si allega al presente dispositivo.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, di cui ai precedenti numeri 1), 2), 3) e 4);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza.

AVVERTE

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 05/12/2017



IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI



Città di Pescara
Settore LL.PP.

Servizio Mobilità e Parcheggi



Via S. Spaventa

Via G. Milii

Via G. Marconi

Via G. Mazzarino



LEGENDA

	DOPPIO SENSO DI MARCIA
	MARCIAPIEDE ESISTENTE
	PERCORSO PEDONALE DI PROGETTO
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

ORDINANZA n° 392 del 05/12/2017

- 1) Realizzazione di tre attraversamenti pedonali, mediante giusta segnaletica orizzontale e verticale;
 - 2) Realizzazione di percorsi pedonali che colleghino i marciapiedi esistenti, nei tratti in cui quest'ultimi si interrompono o non rispettano l'allineamento prevalente;
 - 3) Delimitazione degli stalli di sosta libera paralleli all'asse stradale, mediante giusta segnaletica orizzontale e verticale;
 - 4) L'istituzione del Divieto di Sosta sul lato monti della Via di che trattasi, nel tratto compreso dal civico 56 all'intersezione con la Via Mazzarino.
- Il presente grafico costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.