



COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 27 del 07/02/2018

Oggetto: MODIFICA DELLA DISCIPLINA VIARIA DI VIALE P. DE CECCO E DEL TRATTO DI COLLEGAMENTO DELLA VIA ANZIDETTA CON VIALE E. SCARFOGLIO; ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' MASSIMO DI 20 KM/H IN VIA E. SCARFOGLIO; MIGLIORAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

_con deliberazione di G.C. n° 965 del 30 dicembre 2016, esecutiva nelle forme di legge, è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'opera denominata "Manutenzione straordinaria di via De Cecco" dell'importo complessivo di € 200.000,00 IVA 22% comp. (CIG 6977877642), finanziata con oneri concessori;

_detta Manutenzione Straordinaria consiste nel completamento del progetto di riqualificazione dell'asse viario di Via De Cecco nel tratto conclusivo da Via Pantini fino al Fosso Vallelunga al fine di completare la riqualificazione dell'intero asse viario già avviato, mediante interventi volti a migliorare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale lungo il tratto stradale oggetto d'intervento, risolvendo le problematiche derivanti dalla sconnessione del manto stradale e dei marciapiedi dovuta principalmente alla risalita in superficie dell'apparato radicale dei pini esistenti.

Rilevata:

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare la transitabilità di dette arterie stradali a tutela della pubblica e privata incolumità, nonché al fine di migliorare la viabilità del quartiere di che trattasi, mediante apposito atto istitutivo;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

- 1) **la modifica della disciplina viaria del tratto di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, da doppio senso a senso unico di marcia nella direzione monti-mare;**
- 2) **la modifica della disciplina viaria di Viale P. De Cecco, nel tratto compreso fra Viale G. Braga e la strada di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, da doppio senso a senso unico di marcia, nella direzione sud-nord;**

- 3) l'istituzione del Limite massimo di velocità di 20 Km/h in Via E. Scarfoglio, nel tratto compreso tra Via I. Silone ed tratto di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, in entrambi i versi di marcia, nonché in quest'ultimo tratto adiacente al fosso Vallelunga, fino all'intersezione con Via P. De Cecco, mediante apposita segnaletica verticale ed orizzontale;
- 4) la modifica della circolazione stradale nella parte finale del suddetto tratto di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, da doppio senso a senso unico alternato con precedenza nella direzione monti-mare;
- 5) il miglioramento della segnaletica verticale eventualmente mancante, giusta planimetria in allegato, nonché la rimozione del segnale verticale di divieto di transito con applicativo orario, posto nei pressi dell'intersezione di Via E. Scarfoglio con Via I. Silone;

così come riportato nella planimetria allegata al presente dispositivo, che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, come da vigente normativa di riferimento, di cui ai precedenti numeri 1), 2), 3), 4) e 5);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

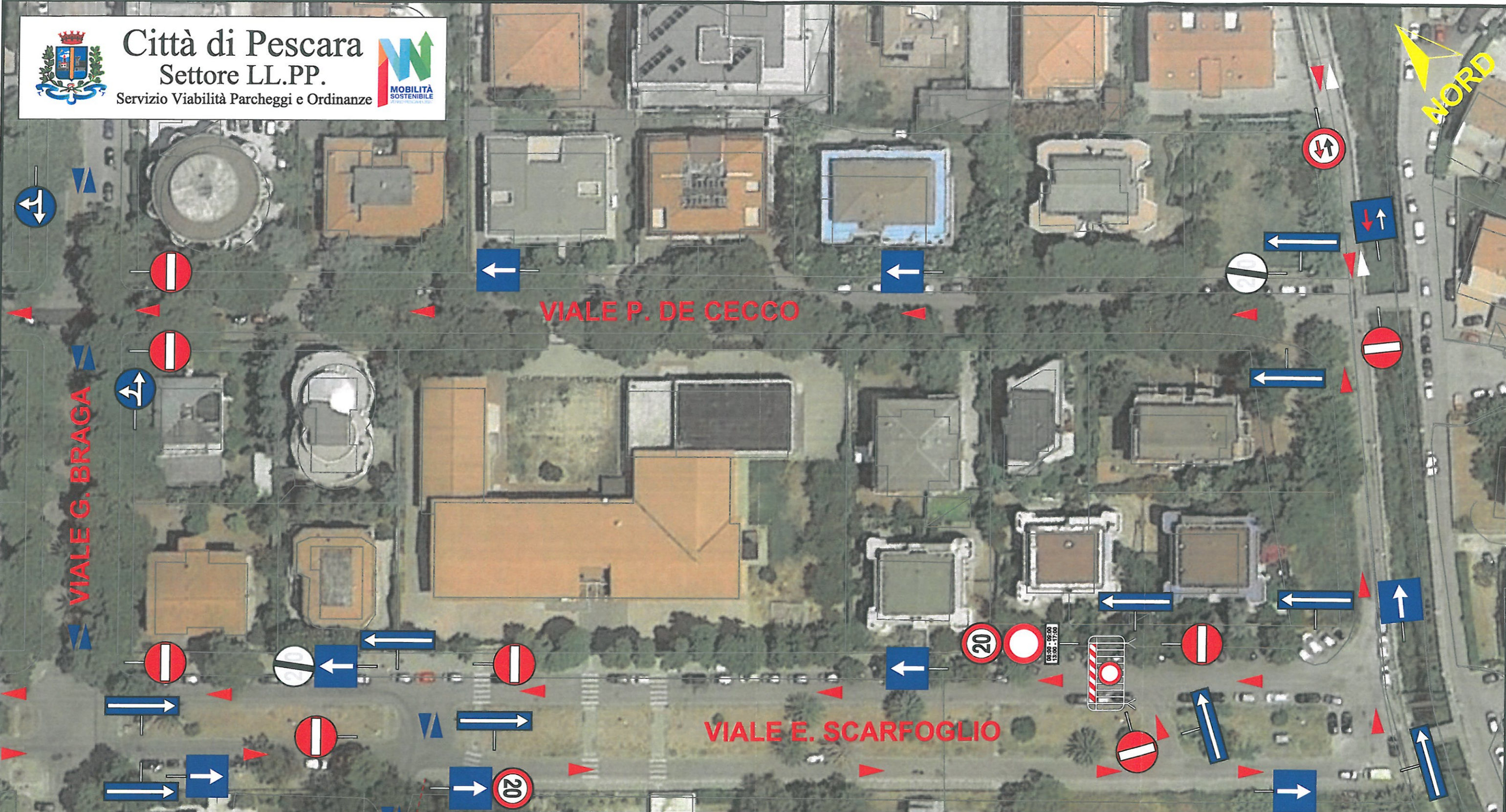
AVVERTE

- La segnaletica esistente temporanea relativa al cantiere stradale in contrasto con quella prevista dalla presente ordinanza dovrà essere rimossa;
- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 07/02/2017



IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI



VIALE P. DE CECCO

VIALE E. SCARFOGLIO

VIALE G. BRAGA

VIA I. SILONE



Segnaletica da rimuovere

ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 27 del 07/02/2018

- Modifica della disciplina viaria del tratto di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, da doppio senso a senso unico di marcia nella direzione monti-mare;
- modifica della disciplina viaria di Viale P. De Cecco, nel tratto compreso fra Viale G. Braga e la strada di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, da doppio senso a senso unico di marcia, nella direzione sud-nord;
- istituzione del Limite massimo di velocità di 20 Km/h in Via E. Scarfoglio, nel tratto compreso tra Via I. Silone ed tratto di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, in entrambi i versi di marcia, nonché in quest'ultimo tratto adiacente al fosso Vallelunga, fino all'intersezione con Via P. De Cecco, mediante apposita segnaletica verticale ed orizzontale;
- modifica della circolazione stradale nella parte finale del suddetto tratto di collegamento di Viale E. Scarfoglio con Viale P. De Cecco adiacente al fosso Vallelunga, da doppio senso a senso unico alternato con precedenza nella direzione monti-mare;
- miglioramento della segnaletica verticale eventualmente mancante, giusta planimetria in allegato, nonché la rimozione del segnale verticale di divieto di transito con applicativo orario, posto nei pressi dell'intersezione di Via E. Scarfoglio con Via I. Silone.

La planimetria presente costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.