



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 118 del 24/04/2018

**Oggetto: MODIFICA DELLA DISCIPLINA VIARIA IN VIA DELFICO, MEDIANTE LO SPOSTAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE DAL LATO SUD AL LATO NORD; ISTITUZIONE DELLA SOSTA VEICOLARE LIBERA SUL LATO SUD; ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTRENATO IN VIA PASQUALE COPPA ZUCCARI.**

### IL DIRIGENTE

**Premesso:**

che sono pervenute a quest'Amministrazione Comunale alcune segnalazioni da parte della cittadinanza, circa lo spostamento del percorso pedonale attualmente posto sul lato sud di Via Delfico, nel tratto compreso tra la torretta ENEL e Via G. Marconi, sul lato opposto, nonché la congiunta necessità di istituzione della sosta veicolare libera in detto lato;

**Dato atto:**

\_che è stato disposto un sopralluogo per la verifica di quanto asserito e per valutare gli adempimenti da adottare al riguardo;

\_che a seguito di detto sopralluogo, effettuato da tecnici del Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze, si è rilevato che il tratto stradale in argomento è privo di marciapiedi e l'attuale percorso pedonale posto a sud, risulta perennemente ostruito dalle auto in sosta, rendendo pericoloso il transito pedonale soprattutto nella parte finale di detta via, nei pressi dell'intersezione con Via G. Marconi, dove la sezione stradale risulta di ridotte dimensioni;

\_che l'art. 157, comma 4 del N.C.D.S., reca: *"4. Nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza."*

**Considerato che:**

\_l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di provvedimenti in tema di sicurezza stradale e di tutela della vivibilità degli spazi urbani sotto i diversi profili della composizione del traffico, della limitazione della velocità e quindi della diminuzione della incidentalità e della riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria;

\_a tal fine l'Ente ritiene utile intervenire, nelle strade urbane di quartiere, mediante l'adozione di provvedimenti di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità di quartiere;

**Rilevata:**

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare detto tratto stradale mediante apposito atto istitutivo, pur in assenza della dovuta richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale;

**Visti** gli articoli 5, 6, 7 e 157 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

**Visto** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

## ORDINA

la modifica della disciplina viaria di Via Delfico, nel tratto compreso tra la torretta ENEL e Via G. Marconi ed in parte in Via Pasquale Coppa Zuccari, mediante:

1. lo spostamento del percorso pedonale dal lato sud al lato nord, attraverso la pitturazione di giusta segnaletica orizzontale comprendente anche le strisce di margine, nonché le strisce di raccordo e le zebraure, al fine di delimitare la carreggiata con le zone in cui è vigente il divieto di sosta e quelle da escludere dal transito;
2. la conseguente istituzione della sosta libera sul lato sud, fin dove la sezione stradale lo permetta, *purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza*, con ripristino degli esistenti stalli riservati a particolari categorie, quali uno per diversamente abili ed uno per carico e scarico merci;
3. l'istituzione del senso unico alternato in Via Pasquale Coppa Zuccari, con diritto di precedenza nella direzione sud-nord;
4. il miglioramento della segnaletica verticale riguardante la circolazione viaria esistente, mediante l'installazione del segnale di senso unico frontale in Via Delfico, nei pressi dell'intersezione con Via Pasquale Coppa Zuccari, nella direzione mare-monti, nonché l'installazione del segnale verticale di pericolo relativo al doppio senso di circolazione, sempre nei pressi dell'intersezione anzidetta, ma con direzione opposta (monti-mare).

Il tutto attraverso apposita segnaletica verticale ed orizzontale con rimozione di quella contraria, così come riportato nella planimetria allegata al presente dispositivo, che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

## DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, di cui ai precedenti numeri 1), 2), 3) e 4);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

## AVVERTE

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 24/04/2018



IL DIRIGENTE  
Ing. **Giuliano ROSSI**



### ORDINANZA DIRIGENZIALE n°118 del 24/04/2018

Modifica della disciplina viaria di Via Delfico, nel tratto compreso tra la torretta ENEL e Via G. Marconi ed in parte in Via Pasquale Coppa Zuccari, mediante:

1. lo spostamento del percorso pedonale dal lato sud al lato nord, attraverso la pitturazione di giusta segnaletica orizzontale comprendente anche le strisce di margine, nonché le strisce di raccordo e le zebraure, al fine di delimitare la carreggiata con le zone in cui è vigente il divieto di sosta e quelle da escludere dal transito;
2. la conseguente istituzione della sosta libera sul lato sud, fin dove la sezione stradale lo permetta, *purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza*, con ripristino degli esistenti stalli riservati a particolari categorie, quali uno per diversamente abili ed uno per carico e scarico merci;
3. l'istituzione del senso unico alternato in Via Pasquale Coppa Zuccari, con diritto di precedenza nella direzione sud-nord;
4. il miglioramento della segnaletica verticale riguardante la circolazione viaria esistente, mediante l'installazione del segnale di senso unico frontale in Via Delfico, nei pressi dell'intersezione con Via Pasquale Coppa Zuccari, nella direzione mare-monti, nonché l'installazione del segnale verticale di pericolo relativo al doppio senso di circolazione, sempre nei pressi dell'intersezione anzidetta, ma con direzione opposta (monti-mare).

Il tutto attraverso apposita segnaletica verticale ed orizzontale con rimozione di quella contraria, così come riportato nella presente planimetria che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

### LEGENDA

	SENSO UNICO DI MARCIA
	DOPPIO SENSO DI MARCIA
	ACCESSI CARRABILI / PEDONALI
	MARCIAPIEDE ESISTENTE