



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETT. LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 140 del 10/05/2018

Oggetto: DIVIETO DI TRANSITO, DI SOSTA E DI FERMATA SUL TRATTO DELLA RIVIERA CITTADINA COMPRESO TRA VIA CAVOUR E LARGO IMMACOLATA DAL 14/05/2018 AL 1/06/2018 PER RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE AD OPERA DELLA DITTA EURO STRADE SRL

IL DIRIGENTE

Premesso

che la ditta EURO STRADE S.r.l. rappresentata da Maisto Salvatore, con sede in Villa di Briano (CE) sta eseguendo, per conto di questa Amministrazione, lavori riguardanti il risanamento, la scarifica ed il rifacimento di nuovo asfalto lungo l'intera carreggiata della Riviera Nord nel tratto compreso tra la rotonda Paolucci e Largo Immacolata;

Considerato

Che risulta ultimata la fase di risanamento dell'intero manto stradale del tratto di Riviera di cui sopra, si rende pertanto necessario procedere alla stesura del tappetino di usura sull'intera carreggiata stradale;

che al fine di agevolare il flusso veicolare durante le varie fasi lavorative, si provvederà all'individuazione di percorsi alternativi con le relative chiusure delle profondità degli assi viari convergenti sulla tratta interessata dai lavori;

Dato atto

Che con precedenti dispositivi dirigenziali sono stati chiusi, progressivamente, i tratti di lungomare interessati dai lavori (con ordinanze n. 110 del 19/04/2018, n. 120 del 24/04/2018, n. 122 del 26/04/2018 e 136 del 8/05/2018);

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione per quanto in premessa

ORDINA

sulla base del programma esecutivo di avanzamento dei lavori stabilito di concerto tra ditta, D.L., R.U.P. e Polizia Municipale **dal giorno 14/05/2018 al giorno 1/06/2018 (e comunque fino all'ultimazione dei lavori):**

- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** lungo il tratto stradale di Viale della Riviera Nord compreso tra l'incrocio con Via Cavour e Largo Mediterraneo e lungo il tratto di Lungomare Matteotti compreso tra Largo Mediterraneo e Largo Immacolata che progressivamente, per fasi, saranno interessati dai lavori;

- **la chiusura dei tratti stradali che convergono sulla direttrice oggetto dei lavori, che, progressivamente, saranno interessati dagli stessi;**

La disattivazione temporanea dei varchi di ingresso alla ZTL di Viale Regina Margherita e di Via De Amicis e la riapertura al transito di Viale Regina Margherita durante gli orari di ingresso e di uscita del plesso scolastico Media Mazzini per tutta la durata dei lavori;

Il tutto secondo come meglio indicato nella planimetria allegata che costituisce parte integrante del presente dispositivo;

all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

DISPONE

- Che la ditta esecutrice dei lavori EURO STRADE S.r.l. provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica lungo i progressivi cinque tratti interessati dai lavori, indicando i percorsi alternativi come previsto dalla normativa corrente;
- che la ditta di segnaletica G.M.C. Strade provveda, secondo le normative vigenti al posizionamento di tutta la segnaletica di preavviso e di chiusura per le necessarie deviazioni del traffico con conseguente posizionamento di transenne ove necessario, in analogia a quanto eseguito con le precedenti ordinanze;
- sarà comunque garantito ove possibile, il transito pedonale in sicurezza;
- il ripristino del normale flusso veicolare sui tratti stradali ove i lavori stessi verranno progressivamente ultimati avverrà per fasi successive;
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause imprevedute od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 10/05/2018

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi





Città di Pescara

Settore LL.PP

Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze

MOBILITÀ
SOSTENIBILE

PRIMA FASE DEI LAVORI RIGUARDANTI IL RISANAMENTO DELLA CARREGGIATA
DELLA RIVIERA NORD SUDDIVISA PER 5 TRATTI A PARTIRE DAL 23-04-2013



- 1 m 670
- 2 m 430
- 3 m 800
- 4 m 300
- 5 m 500

- PRIMO TRATTO - DA VIA RAGAZZI DEL 99 A VIA CAVOUR
- SECONDO TRATTO - DA VIA LEOPOLDO MUZZI A VIA RAGAZZI DEL 99
- TERZO TRATTO - DA VIA TASSONI A VIA LEOPOLDO MUZZI
- QUARTO TRATTO - DA VIA BALILLA A VIA TASSONI
- QUINTO TRATTO - DA LARGO IMMACOLATA A VIA BALILLA

© 2013 P&P&G