



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITÀ E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 213 del 26/06/2018

**Oggetto: MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA VIARIA NEL CANTIERE STRADALE RICOMPRESO FRA IL LUNGOMARE PAPA GIOVANNI XXIII° ED IL LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO, NEL TRATTO STRADALE ANTISTANTE IL TEATRO D'ANNUNZIO, FINO ALL'IMBOCCO DI VIALE LA FIGLIA DI IORIO, DAL GIORNO 28/06/2018 AL GIORNO 22/10/2018, E COMUNQUE FINO AL TERMINE DEI LAVORI.**

### IL DIRIGENTE

#### Richiamato:

il provvedimento Sindacale prot. n. 341896 del 29/12/2017, con il quale è stato attribuito all'Ing. Giuliano Rossi l'incarico di Dirigente del Settore "LL.PP., Progettazione strategica, Viabilità e Verde" ed individuato quale sostituto del medesimo, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi, l'Arch. Emilia Fino;

#### Premesso

che l'Impresa COSEAM S.p.A. deve eseguire, per conto di questa Amministrazione, lavori di riqualificazione del lungomare Sud nel tratto compreso tra il Teatro D'Annunzio e Via Figlia di Jorio;

che in virtù di tale necessità, si rende necessaria l'emissione di apposito dispositivo per la regolamentazione del traffico cittadino nelle zone di pertinenza delle lavorazioni di cui sopra;

#### Dato atto

che tali lavori andranno a interessare un breve tratto di Lungomare C. Colombo, in particolare il tratto antistante il Teatro D'Annunzio, ricompreso tra l'ingresso al teatro D'Annunzio e Viale La Figlia di Iorio e che pertanto si ravvisa la necessità di ampliare il numero degli stalli di sosta, in considerazione della presenza di alcuni stabilimenti balneari in prossimità delle aree di che trattasi e della stagione estiva 2018 in essere;

dell'esigenza di utilizzare la strada di nuova costruzione per la viabilità ordinaria cittadina di collegamento tra la porzione Nord e Sud della città, evitando il congestionamento di ulteriori arterie viarie;

che per tali motivi si rende necessario regolamentare il transito e la sosta lungo tale tratto di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo;

**Vista** la precedente Ordinanza Dirigenziale n°111 del 19/04/2018, mediante la quale veniva ordinata dal giorno 23 Aprile al giorno 22 Ottobre 2018, e comunque fino alla fine lavori, l'"*istituzione del doppio senso di marcia, nonché divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata sul tratto di Lungomare C. Colombo antistante il Teatro D'Annunzio, fino all'imbocco di Via Figlia di Jorio...omissis...*";

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

**Visto** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada di cui al D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e ss.mm. e ii. -, per quanto in premessa;

**Visto** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

## ORDINA

la modifica temporanea della disciplina viaria nel cantiere stradale ricompreso fra il Lungomare Papa Giovanni XXIII° ed il Lungomare Cristoforo Colombo, nel tratto stradale antistante il Teatro D'Annunzio, fino all'imbocco di Viale La Figlia Di Iorio, dal giorno 28/06/2018 al giorno 22/10/2018, e comunque fino al termine dei lavori, mediante:

1. l'istituzione del doppio senso di marcia, nel tratto di Lungomare Papa Giovanni XXIII°, fino all'innesto con la nuova strada di collegamento con Viale La Figlia di Iorio;
1. l'istituzione del senso unico di marcia nella nuova strada di collegamento fra Lungomare Papa Giovanni XXIII° e Viale La Figlia di Iorio, nel verso mare-monti;
2. l'istituzione di parcheggi temporanei con corsia di manovra a senso unico di marcia, nel tratto stradale di Lungomare Cristoforo Colombo, ricompreso tra la nuova strada di collegamento e l'ingresso del Teatro D'Annunzio, nel verso sud-nord;
3. all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà, mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza per il transito veicolare e corridoi di transitabilità pedonale, nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

## STABILISCE

CHE L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- *Acquisizione dell'autorizzazione dell'occupazione di suolo pubblico;*
- *Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di transito e di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00), a mezzo fax al n. 085/4225194;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;*

## DISPONE

- che la ditta esecutrice dei lavori rimuova e/o occulti la preesistente segnaletica ove questa risultasse in contrasto con il presente provvedimento e provveda, almeno 48 ore prima della modifica della viabilità e/o dell'esecuzione dei lavori, per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica congruente con quanto stabilito con la presente ordinanza, come riportato nella planimetria allegata; unitamente alla predisposizione di idonea transennatura in prossimità dei tratti stradali assoggettati alle variazioni della viabilità;
- che le limitazioni di cui al presente provvedimento devono essere corrispondenti alle effettive esigenze di cantiere i cui orari dovranno essere resi noti attraverso le indicazioni poste sulla segnaletica di cui ai punti precedenti. Il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Viabilità;
- che durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale sulle strade interessate dai lavori dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali presidi per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- che durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002);
- che in caso di necessità i tratti di strada interessati dai lavori saranno disciplinati da un senso unico alternato da regolare con l'ausilio di n. 2 movieri dipendenti della ditta esecutrice delle opere;
- che la stessa ditta esecutrice, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando

questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

## AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause imprevedute od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Viabilità.

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali e/o dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento;
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

## PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, per ogni strada, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione G.T.M.

**Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.**

Pescara, lì 26/06/2018



**IL DIRIGENTE**  
Arch. *Emilia* FINO



**Città di Pescara**  
**Settore LL.PP.**  
 Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze



**LEGENDA**

- AREA A PARCHEGGIO PROVVISORIO
- DIREZIONE SUD - NORD
- DIREZIONE NORD - SUD
- ↔ SENSO UNICO DI MARCIA AREA PARCHEGGIO

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 213 del 26/06/2018**  
 Modifica temporanea della disciplina viaria nel cantiere stradale ricompreso fra il Lungomare Papa Giovanni XXIII° ed il Lungomare Cristoforo Colombo, nel tratto stradale antistante il Teatro D'Annunzio, fino all'imbocco di Viale La Figlia Di Iorio, dal giorno 28/06/2018 al giorno 22/10/2018, e comunque fino al termine dei lavori, mediante:

1. l'istituzione del doppio senso di marcia, nel tratto di Lungomare Papa Giovanni XXIII°, fino all'innesto con la nuova strada di collegamento con Viale La Figlia di Iorio;
2. l'istituzione del senso unico di marcia nella nuova strada di collegamento fra Lungomare Papa Giovanni XXIII° e Viale La Figlia di Iorio, nel verso mare-monti;
3. l'istituzione di parcheggi temporanei con corsia a senso unico di marcia, nel tratto stradale di Lungomare Cristoforo Colombo, ricompreso tra la nuova strada di collegamento e l'ingresso del Teatro D'Annunzio, nel verso sud-nord.

La presente planimetria costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.