



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETT. LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 231 del 03/07/2018

Oggetto: ISTITUZIONE DI PISTA CICLABILE RELATIVA AL PROGETTO REGIONALE DENOMINATO "BIKE TO COAST", NEL TRATTO RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE DI PESCARA, COMPRESO TRA VIA P. CELOMMI ED IL CONFINE DI FRANCAVILLA, NONCHÉ L'INSTALLAZIONE DI PALETTI DISSUASORI DI SOSTA FLESSIBILI.

IL DIRIGENTE

Richiamato:

il provvedimento Sindacale prot. n. 341896 del 29/12/2017, con il quale è stato attribuito all'Ing. Giuliano Rossi l'incarico di Dirigente del Settore "LL.PP., Progettazione strategica, Viabilità e Verde" ed individuato quale sostituto del medesimo, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi, l'Arch. Emilia Fino;

Premesso:

che la Regione Abruzzo, giusta determinazione n. DI 15/23 del 16/07/2013, ha concesso il finanziamento di € 1.100.000,00 a valere sui fondi PAR FAS 2007/2013 per il "Completamento della valorizzazione turistica della pista ciclopedonale del litorale abruzzese" interessanti i comuni di Città S. Angelo, Montesilvano e Pescara;

che, con determinazione n. 165 del 2.02.2015, è stato approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 1.100.000,00 di cui € 698.127,91 per lavori netti, € 17.398,25 per oneri sicurezza indiretti, € 17.784,00 per oneri specifici ed € 366.689,84 per somme a disposizione;

che, con determinazione n. 776 in data 8.05.2015, si è stabilito di affidare i lavori in oggetto mediante una procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del Codice dei Contratti e con l'applicazione di quanto previsto all'art. 86.2 relativamente alle offerte anormalmente basse;

che con determinazione n. 1436 del 29/09/2015 si è provveduto ad aggiudicare definitivamente i lavori all'O.E. Cardinale srl con il ribasso di 8,90%;

che in data 14/01/2016 prot. 11658 del 14/01/2016 è stato stipulato il contratto di appalto n. 8310 di Rep. con l'O.E. Cardinale srl di Rosciano (PE);

Considerato

il percorso ciclabile ricade sul territorio comunale e collega il Comune di Montesilvano (PE) e quello di Francavilla al Mare (CH), lungo il litorale di Pescara;

che il tratto di pista ciclabile di nuova istituzione, compreso tra Via P. Celommi ed il confine di Francavilla al Mare, attraversa un'area delimitata dal confine demaniale ed uno spartitraffico di separazione con la sede stradale, originariamente destinata anche alla sosta veicolare libera;

che l'Amministrazione Comunale intende tutelare l'utenza debole attraverso una serie di provvedimenti, tra cui questa tipologia di interventi;

che a seguito di quanto sopra, è necessario interdire l'accesso veicolare mediante l'installazione di idonei paletti dissuasori di sosta, rifrangenti e flessibili;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada di cui al D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e ss.mm. e ii. -, per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

1. l'istituzione della pista ciclopedonale sul tratto lato mare di Viale Primo Vere, compreso tra Via P. Celommi ed il confine con il Comune di Francavilla al Mare (CH);
1. la posa in opera di paletti dissuasori di sosta, rifrangenti e flessibili, nei varchi di accesso al tracciato ciclopedonale lato mare;
2. il divieto di sosta e fermata su Viale Primo Vere, sull'intero versante lato mare, nonché nello spazio compreso tra lo spartitraffico ed il muro di delimitazione fra la proprietà comunale e quella demaniale;

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii. e dal relativo Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada di cui al D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e ss.mm. e ii..

DEMANDA

1. al soggetto attuatore del progetto "Bike to Coast" (Provincia di Pescara), la posa in opera della segnaletica orizzontale e verticale e la fornitura e la posa in opera dei paletti dissuasori di sosta, rifrangenti e flessibili, ed al mantenimento in buono stato di conservazione degli stessi. Se per negligenze manutentive i paletti dissuasori di sosta fossero fonte di danno a persone e/o cose, ne risponderanno in prima persona;
2. al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;
3. al soggetto attuatore del progetto "Bike to Coast" (Provincia di Pescara), la rimozione di tutta la segnaletica orizzontale e verticale in contrasto con la nuova viabilità ciclopedonale;

AVVERTE

- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, lì 03/07/2018



IL DIRIGENTE
Arch. Emilia FINO