



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Ordinanza n. 10

IL SINDACO

Premesso

- che la tutela della qualità dell'aria e la riduzione delle emissioni in atmosfera, rappresentano obiettivi strategici d'interesse generale al fine di prevenire e ridurre gli effetti dannosi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, conseguendo finalità di pubblico interesse;

- che le criticità della qualità dell'aria della città di Pescara, connesse al numero di superamenti del valore limite di 50 µg/m³ di PM10 registrati nell'ultimo periodo impongono, in conformità alla vigente normativa, l'adozione contestuale anche di provvedimenti urgenti per la lotta all'inquinamento atmosferico, rafforzando in tal modo le azioni sinergiche volte alla tutela della salute ed alla salvaguardia dell'ambiente, per la cura dell'interesse pubblico generale;

Vista la deliberazione di G.C. n.749 del 9.12.2015, denominata: *REDAZIONE "PIANO DI MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO IN CITTA'". ATTUAZIONE DEI PRIMI PROVVEDIMENTI "ANTISMOG"*, con cui si è provveduto, in particolare, a sperimentare già a partire dal periodo prenatalizio, dal 14 al 18 dicembre 2015, il divieto di circolazione, dalle ore 8,30 alle ore 13,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00:

a) degli autoveicoli a benzina "EURO 0" ed "EURO 1";

b) degli autoveicoli diesel "EURO 0", "EURO 1" ed "EURO 2",

c) dei motoveicoli e ciclomotori a due, tre, quattro ruote a 2 e 4 tempi "EURO 0" ed "EURO 1";

all'interno dell'area di maggiore affluenza di traffico delimitata dal seguente percorso viario:

V.le G. Pepe, V.le G. Marconi, Via M. Polo, Piazza della Marina, Ponte Asse Attrezzato, Via R. Paolucci (fino alla rotonda con Via P. Gobetti e ritorno su Piazza Italia), Piazza Italia, Piazza Duca D'Aosta, C.so Vittorio Emanuele II, Piazza dei Martiri Pennesi, Via S. Pellico, V.le L. Muzii;

Constatato come la misura sperimentale di cui sopra assunta con ordinanza sindacale n. 647 del 10.12.2015, anche per le contingenti condizioni meteorologiche, non ha fatto registrare miglioramenti sui dati dell'inquinamento così come rilevati dall'ARTA Abruzzo;

Preso atto che nel corso della riunione convocata nella sala Giunta Comunale in data 30.12.2015, presenti il Sindaco, il Vicesindaco con delega alla Mobilità, l'Assessore con delega all'Ambiente, i Presidenti delle CCP interessate, i dirigenti comunali competenti per materia, la asl, la società abruzzese del trasporto pubblico T.U.A. spa, l'ACI - Automobile Club Italiana -, le associazioni di categoria, le associazioni ambientaliste e le organizzazioni sindacali, ecc. si è convenuto di proseguire nell'attuazione delle misure antismog previste nella delibera di GC n. 749/2015, mediante il ricorso all'obbligo di circolazione a targhe alterne per i primi mesi dell'anno 2016;

Che, per la gravità del fenomeno in atto sull'inquinamento atmosferico il Ministro dell'Ambiente e della Salute, Gian Luca Galletti, ha ritenuto di dover convocare con urgenza nella stessa giornata del 30.12.2015, i Presidenti delle Regioni, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ed i Sindaci delle maggiori città Italiane;

Che, all'esito dell'incontro promosso dal Ministro si è ritenuto di sottoscrivere un **"Protocollo d'intesa - Per ridurre le emissioni di gas effetto serra, incoraggiare il passaggio a modalità di trasporto pubblico a basse emissioni, disincentivare l'utilizzo del mezzo privato, abbattere le emissioni, favorire misure intese a aumentare l'efficienza energetica"**



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

Che tra le misure contenute nel citato "Protocollo d'intesa" sono previste, tra l'altro:

- a) limitazione dell'utilizzo della biomassa per uso civile laddove siano presenti sistemi alternativi di riscaldamento;
- b) riduzione delle temperature massime di riscaldamento negli edifici pubblici e privati;
- c) abbassamento dei limiti di velocità di 20 km/h in aree urbane (zone 30 estese a tutto il territorio comunale) ed extraurbane;
- d) limitazioni, alla circolazione dei veicoli ed attivazione di sistemi di incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico locale.

Atteso che già nel corso di questi primi giorni dell'anno 2016 le centraline di rilevamento controllate dall'ARTA hanno fatto riscontrare superamenti del valore limite di 50 µg/m³ di PM10;

Ritenuto, pertanto, di dover attuare misure di contenimento dei fattori inquinanti, che rappresentano un pregiudizio per la salute pubblica, in aggiunta a quelli già individuati con ordinanza sindacale n. 690 del 31.12.2015, attraverso il sistema della circolazione a targhe alterne per tutta la stagione invernale, anche al fine di sensibilizzare la cittadinanza verso i temi della mobilità sostenibile, modificarne le abitudini orientandola ad una razionalizzazione e/o condivisione degli autoveicoli privati e favorire nel contempo il trasporto pubblico urbano e la mobilità ciclo-pedonale;

Visto l'articolo 7 del Codice della Strada, approvato con D. Lgs., n° 285, del 30.04.1992, con il quale si dà facoltà ai Comuni, con ordinanza del Sindaco, di limitare la circolazione veicolare sulle strade comunali di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti;

Considerato che con Ordinanza Sindacale n. 4 del 08.01.2016 si è disciplinata la circolazione veicolare a "Targhe Alterne" sull'intero territorio comunale nelle giornate di martedì e giovedì;

Considerato che negli ultimi giorni si sono verificati dei peggioramenti delle condizioni meteorologiche caratterizzate da forti venti e precipitazioni anche a carattere nevoso;

Considerato che i dati forniti dall'A.R.T.A. Abruzzo evidenziano un considerevole miglioramento dei valori di PM10 registrati dalle centraline di monitoraggio della qualità dell'aria;

Considerato che la stessa Ordinanza Sindacale n. 4 prevede che la limitazione al traffico possa essere sospesa qualora si rilevino condizioni meteo avverse e/o miglioramenti del livello di inquinamento atmosferico tali da non rendere più utile o necessaria l'iniziativa adottata;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.

ORDINA

la sospensione immediata degli effetti dell'Ordinanza Sindacale n. 4 del 08.01.2016 fino all'adozione di ulteriori provvedimenti in merito.

AVVERTE

- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, è ammesso ricorso:



Città di Pescara

Medaglia d'oro al Merito Civile

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Pescara, li 18 GEN. 2016

IL SINDACO

Avv. Marco Alessandrini