



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 04 del 12 gennaio 2016

**Oggetto: SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA P. CELOMMI. DIVIETO DI TRANSITO. PERIODO DAL 18 AL 22 GENNAIO 2016.**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso

che le Ferrovie dello Stato devono eseguire lavori di manutenzione straordinaria in corrispondenza del sottovia interferente con la linea Bologna – Lecce, sito in Via P. Celommi, per la cui esecuzione si rende necessaria la chiusura temporanea di detta infrastruttura; che con nota acquisita in data 16/11/2015 al protocollo generale di questo Comune al n. 144852, la società R.F.I. s.p.a., chiedeva l'emissione di apposito provvedimento sindacale per la regolamentazione del traffico cittadino nelle zone di pertinenza delle lavorazioni di cui sopra;

#### Dato atto

che per problemi connessi alla viabilità cittadina in occasione dell'approssimarsi delle festività natalizie, si rende necessario posticipare la data di esecuzione dei lavori i quali, pertanto, non potranno essere effettuati nelle giornate richieste dalla società R.F.I. spa (dal 14 al 18 dicembre 2015) ma bensì nel periodo compreso tra il 18 ed il 22 Gennaio 2016 dalle ore 08.00 alle ore 17.00 di ogni giorno; che detto tratto viario sarà pertanto inagibile durante l'esecuzione delle lavorazioni di cui trattasi; che per tali motivi, si rende necessario interdire il transito, nel predetto tratto viario e dettare delle norme in merito al traffico veicolare nella zona interessata dalle opere, fino ad ultimazione lavori nella maniera meglio in appresso precisata nel presente dispositivo, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa

### ORDINA

- l'istituzione del **divieto di transito nel sottopasso ferroviario di via P. Celomi, dal 18 al 22 Gennaio 2016, dalle ore 8,00 alle ore 17,00 di ogni giorno;**

## STABILISCE

L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- *Acquisizione dell' eventuale autorizzazione dell'occupazione di suolo pubblico;*
- *Qualora non si rendono esecutivi ulteriori atti autorizzativi necessari, in capo agli Uffici Comunali;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di transito e di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00), a mezzo fax al n. 085/4225194, prima della decorrenza del presente atto;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;*

## DISPONE

- che la ditta esecutrice dei lavori provveda, almeno 48 ore prima dell'esecuzione dei lavori, ad apporre necessaria segnaletica congruente con quanto stabilito con la presente ordinanza;
- che le limitazioni di cui al presente provvedimento devono essere corrispondenti alle effettive esigenze di cantiere i cui orari dovranno essere resi noti attraverso le indicazioni poste sulla segnaletica di cui ai punti precedenti. Il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Mobilità.
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale sulle strade interessate dai lavori dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali presidi per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili.
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- che in caso di necessità i tratti di strada interessati dai lavori saranno disciplinati da un senso unico alternato da regolare con l'ausilio di n. 2 movieri dipendenti della ditta esecutrice delle opere;
- che la ditta appaltatrice, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

## AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause imprevedute od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;

- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Dell' avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, per ogni strada, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione G.T.M.

**Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.**

Pescara, li 12 gennaio 2016

IL DIRIGENTE

Ing. Giuliano Rossi



# Città di Pescara

L'Assessorato alla Mobilità  
Vicesindaco Enzo Del Vecchio

PER VIA PRIMO VERE



GIRARE :  
-VIA IGNAZIO SILONE  
-VIA SCARFOGLIO  
-VIA BRAGA



LAVORI IN CORSO  
SOTTOPASSO VIA CELOMMI  
DALLE ORE 09,00  
ALLE ORE 17,00  
DAL 18 AL 22 GENNAIO 2016  
PER STRADA STATALE 16 DEVIAZIONE A N.500  
SU VIA TIRINO (DIREZIONE NORD)  
O SU VIA TIRINO (DIREZIONE SUD)



LAVORI IN CORSO  
SOTTOPASSO VIA CELOMMI  
DALLE ORE 09,00  
ALLE ORE 17,00  
DAL 18 AL 22 GENNAIO 2016  
PER VIALE PRIMO VERE DEVIAZIONE A N.500  
SU VIA IGNAZIO SILONE (DIREZIONE NORD)  
O SU VIA TIRINO (DIREZIONE SUD)

## Legenda



**SOTTOPASSO FERROVIARIO VIA CELOMMI**

DIVIETO DI TRANSITO PER LAVORI NEL SOTTOPASSO FERROVIARIO  
DAL 18-01-2016 AL 22-01-2016 DALLE ORE 8,00 ALLE ORE 17,00.

**NORD**

© 2015 Europa Technob