



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 41 del 18/02/2016

Oggetto: INTERSEZIONE STRADALE VIA PO - VIA SAN MARCO, ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO PER REALIZZAZIONE IMPIANTO SEMAFORICO - PERIODO: DAL 22/02/2016 FINO AL 10/03/2016

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'Impresa ACQUAVIVA S.r.l. con sede in Acquaviva d'Isernia (IS) Via Portanova n. 3, dovendo realizzare, per conto di questa Amministrazione Comunale, lavori di *"Realizzazione di un impianto semaforico in corrispondenza dell'intersezione stradale tra Via Po/Via Aldo Moro/Via A. Volta"*, ha richiesto, con nota del 16/02/2016, l'adozione, da parte di questa Amministrazione Comunale, di un provvedimento di limitazione al traffico veicolare ed alla sosta, in corrispondenza dell'intersezione stradale sita in prossimità della stazione San Marco;

Dato atto

che lungo detto tratto stradale la carreggiata sarà pertanto parzialmente inagibile poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere; che per tali motivi si rende necessario interdire la sosta nel predetto tratto viario fino ad ultimazione lavori nella maniera meglio in appresso precisato nel presente dispositivo, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione

per quanto in premessa

ORDINA

- l'istituzione del **divieto di fermata con rimozione forzata** nonché di un **senso unico alternato** regolato con impianto semaforico e con l'ausilio di n. 2 movieri, dipendenti della ditta esecutrice delle opere, sui tratti stradali interessati dalle suddette lavorazioni (*Via Po/Via Aldo Moro/Via A. Volta*), nei tratti posti in prossimità della stazione San Marco, per tutta la durata dei lavori e comunque per il periodo che va dal giorno **22/02/2016 fino al giorno 10/03/2016** e comunque fino all'ultimazione dei lavori.

DISPONE

- Che la ditta esecutrice delle opere provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica,
- che la chiusura del tronco stradale di cui trattasi (sia di notte che di giorno) sia limitata alle effettive esigenze di cantiere. Il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Mobilità.
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale sul tratto interessato dai lavori dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili.
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà alla data suindicata.

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 18/02/2016

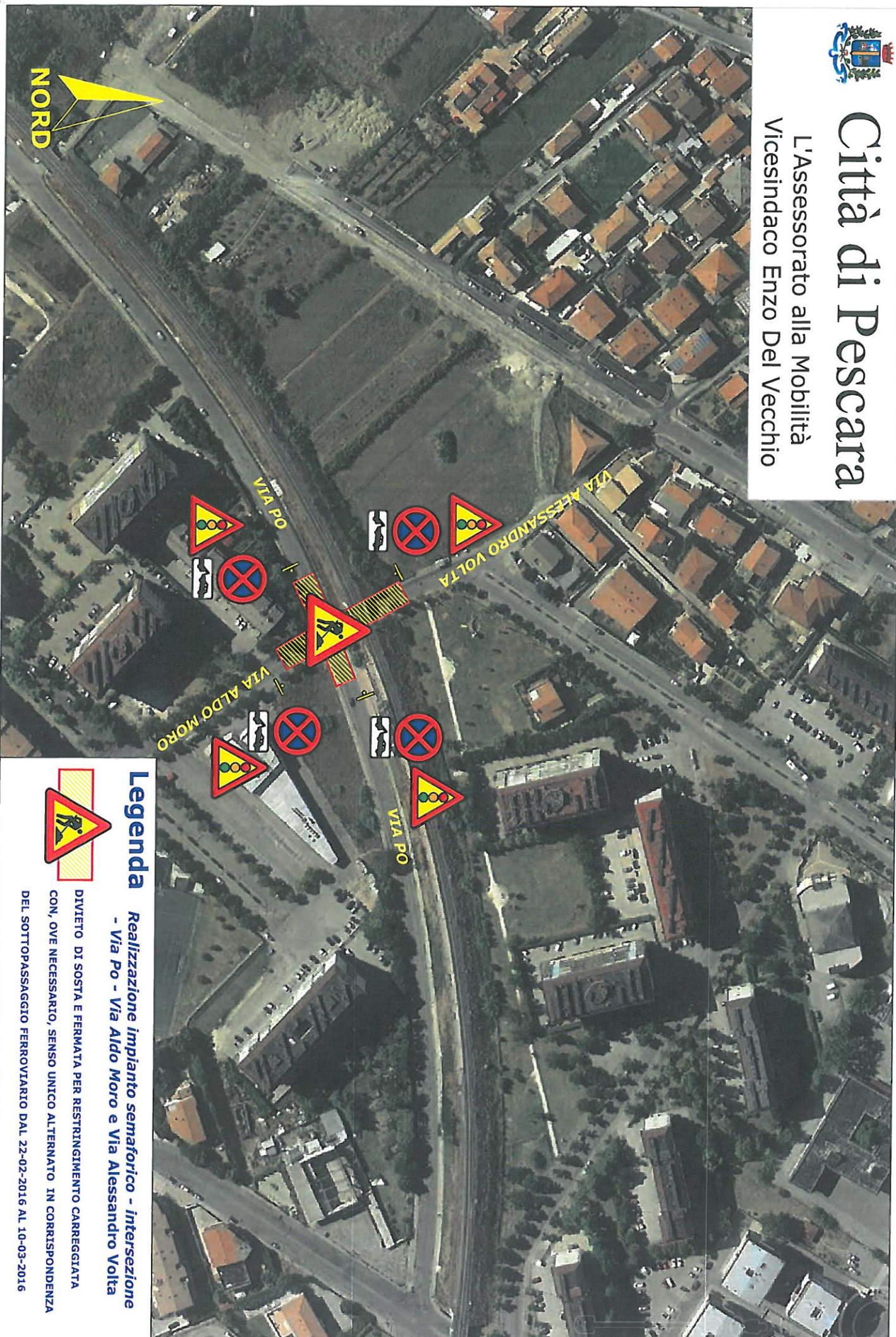
IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi





Città di Pescara

L'Assessorato alla Mobilità
Vicesindaco Enzo Del Vecchio



Legenda

*Realizzazione impianto semaforico - intersezione
- Via Po - Via Aldo Moro e Via Alessandro Volta*



DIVIETO DI SOSTA E FERMATA PER RESTRINGIMENTO CARREGGIATA
CON, OVE NECESSARIO, SENSO UNICO ALTERNATO IN CORRISPONDENZA
DEL SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO DAL 22-02-2016 AL 10-03-2016