



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 33 del 11/02/2016

Oggetto: VIA MONTE FAITO (LATO MARE). DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA. PERIODO: DAL GIORNO 15/02/2016 FINO AL GIORNO 04/09/2017.

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Ditta SAITEM S.p.a. con sede in Pescara, Viale Bovino, 160 deve eseguire lavori inerenti la realizzazione di una strada di comunicazione tra Via Monte Faito e Via Rigopiano;

che in considerazione di quanto sopra, avendo necessità di accedere all'area di cantiere, detta impresa chiede la possibilità di modificare la sezione del marciapiede per il tratto in corrispondenza dell'area di lavoro allo scopo di poter agevolmente accedere con i mezzi preposti alle opere di cui trattasi, giusta richiesta datata 11/02/2016.

Dato atto

che tali lavori andranno a interessare un'area di terreno posta a ridosso del parco denominato "Peter Pan";

che per quanto sopra si rende necessario "adeguare" il cordolo del marciapiede ivi esistente, per una lunghezza di circa 10,00 metri lineari per consentire il transito dei mezzi;

che per gli stessi motivi si rende necessario regolamentare la sosta degli autoveicoli nella zona interessata dai lavori, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione
per quanto in premessa

ORDINA

- l'istituzione del **divieto di sosta con rimozione forzata** lungo il tratto di marciapiede in Via Monte Faito (lato mare) interessato dai lavori, per una lunghezza di circa ml 10,00 come meglio evidenziato nella planimetria allegata al presente dispositivo per tutta la durata dei lavori e comunque per il periodo che va dal giorno **15/02/2016 fino al giorno 04/09/2017** e comunque fino all'ultimazione dei lavori;

DISPONE

- Che la ditta esecutrice delle opere provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando i percorsi alternativi come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:
- che sarà comunque garantito il transito pedonale in sicurezza;
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause imprevedute od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

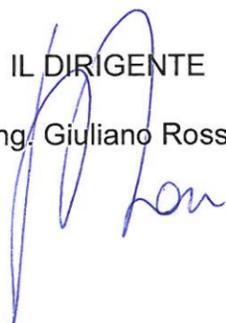
La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

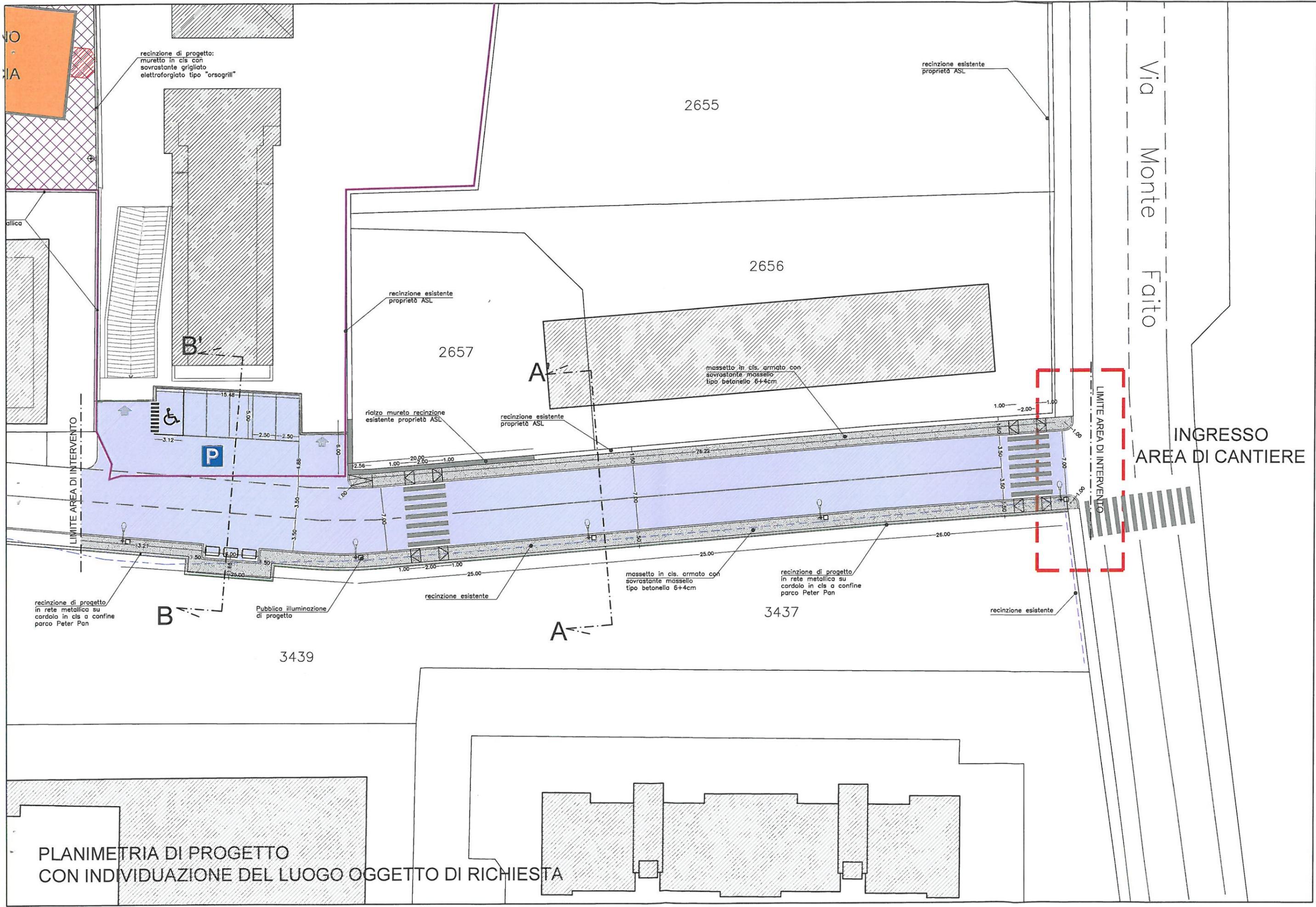
Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, lì 11 febbraio 2016

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi





recinzione di progetto:
muretto in cls con
sovrastante grigliato
elettroforgiato tipo "orsogrill"

recinzione esistente
proprietà ASL

2655

2656

2657

massetto in cls. armato con
sovrastante massello
tipo betonella 6+4cm

recinzione esistente
proprietà ASL

rialzo muretto recinzione
esistente proprietà ASL

recinzione esistente
proprietà ASL

LIMITE AREA DI INTERVENTO

INGRESSO
AREA DI CANTIERE

LIMITE AREA DI INTERVENTO

recinzione di progetto
in rete metallica su
cordolo in cls a confine
parco Peter Pan

Pubblica illuminazione
di progetto

recinzione esistente

massetto in cls. armato con
sovrastante massello
tipo betonella 6+4cm

recinzione di progetto
in rete metallica su
cordolo in cls a confine
parco Peter Pan

recinzione esistente

3437

3439

PLANIMETRIA DI PROGETTO
CON INDIVIDUAZIONE DEL LUOGO OGGETTO DI RICHIESTA