



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 98 del 13/04/2016

Oggetto: ISTITUZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE STRADALE TRA VIA PO E VIA ALDO MORO

IL DIRIGENTE

Premesso:

che sono pervenute presso l'ufficio mobilità segnalazioni circa situazioni di disagio connesse alla pericolosità dell'incrocio stradale tra Via Po e Via Aldo Moro;

Preso atto:

delle succitate richieste, si è provveduto ad esperire un sopralluogo tecnico, dal quale è emersa la pericolosità dell'incrocio stradale in parola e, di conseguenza, la necessità di dotare tale intersezione di adeguato impianto semaforico per la regolamentazione della circolazione veicolare e pedonale poiché le dimensioni dell'intersezione stessa non consentono la realizzazione di una rotonda;

Rilevata:

pertanto la necessità di procedere in tal senso, allo scopo di regolamentare la circolazione dei veicoli nelle strade di cui sopra e al fine di migliorare lo stato di sicurezza;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

- l'istituzione di **adeguato impianto semaforico** che regoli la circolazione sia veicolare che pedonale, in corrispondenza dell'intersezione stradale posta su Via Aldo Moro e Via Po, nelle fasi di attuazione come da schemi allegati;
- che detto impianto **sia programmato per un utilizzo sulle 24 ore**, in considerazione della particolare pericolosità dell'intersezione di cui trattasi.

DISPONE

che sia predisposta un'adeguata segnaletica verticale ed orizzontale per consentire la continuità dei flussi veicolari e pedonali con le adeguate limitazioni derivanti dall'impianto di cui sopra.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

Pescara, li 13/04/2016

IL DIRIGENTE
Ing. *Giuliano Rossi*





CITTA' di PESCARA
 Dipartimento Attività Tecniche, Energetiche ed Ambientali
 Settore LL.PP. - Mobilità

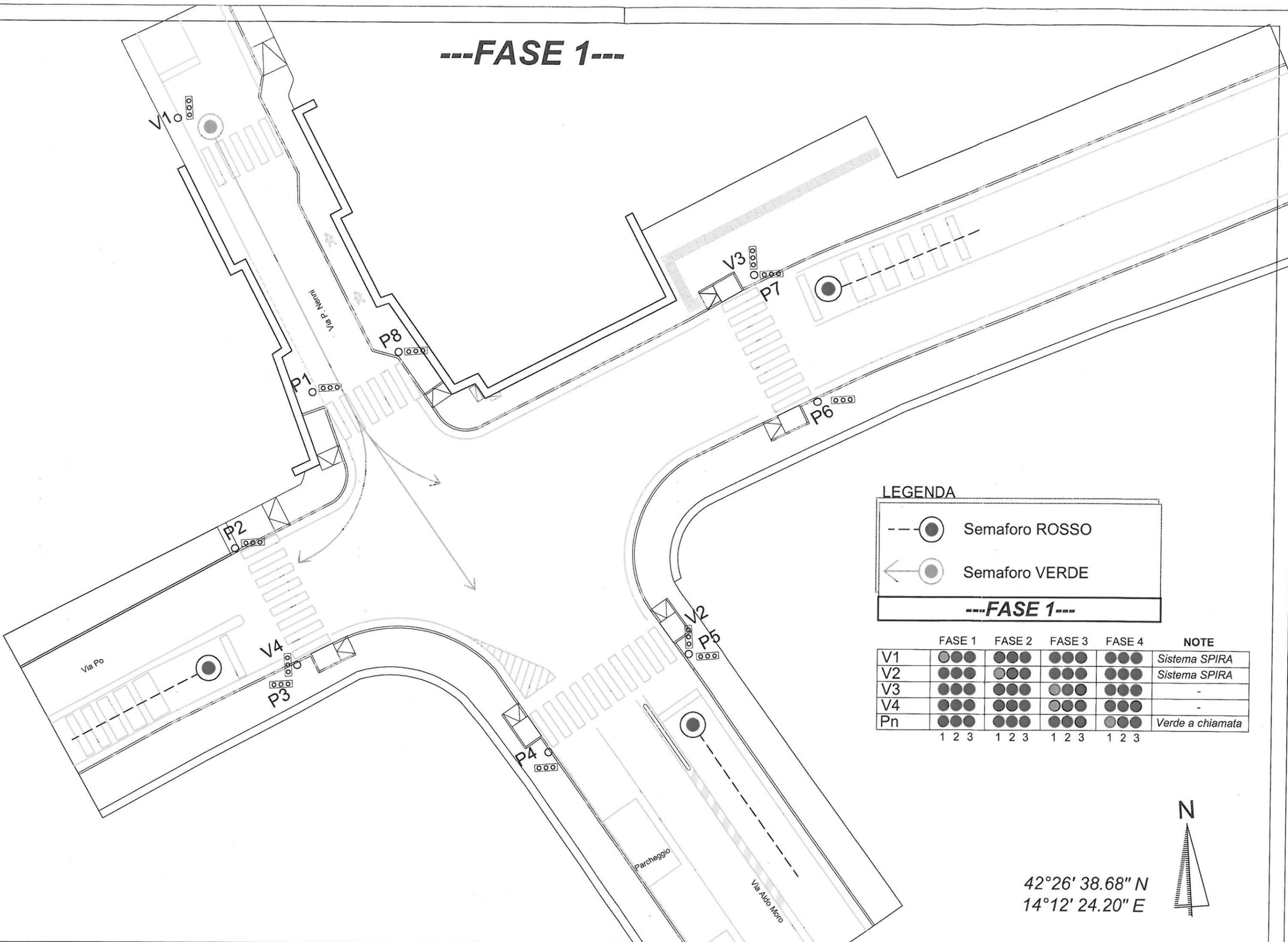


PIANO TRIENNALE 2012-2014
Annualità 2012

PROGETTO ESECUTIVO

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| TITOLO DELL'OPERA | MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE PERIFERIE DI SAN DONATO, VILLA DEL FUOCO, PESCARA COLLI E VILLA FABIO <i>San Donato, Secondo Stralcio</i> | PROG. 28 COD. 700 |
| Ente finanziatore Commitente finanziatore | COMUNE DI PESCARA | |
| Il Direttore del Dipartimento | | |
| Responsabile del procedimento | Arch. Enrico Iacomini | |
| Progettista | Arch. Lorenzo Leombroni | |
| Coordinatore della sicurezza in fase di esec. | Ing. Luca Litterio | |
| Dirigente di Settore Organismo di Controllo | Ing. Giuliano Rossi | |
| Titolo elaborato | OPERE REALIZZATE | N. TAV. |
| | SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE E FASI SEMAFORICHE AI FINI DELL'ORDINANZA | 06d rev.02 |
| | | scala: |
| CITTA' DI PESCARA Piazza Italia, 1 - 65100 PESCARA ITALIA | CITTA' DI PESCARA - REGIONE ABRUZZO - I - UE Riproduzione vietata, tutti i diritti riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi. | Cod. file: prog. esec. COD. 317 |

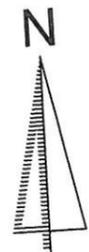
---FASE 1---



LEGENDA

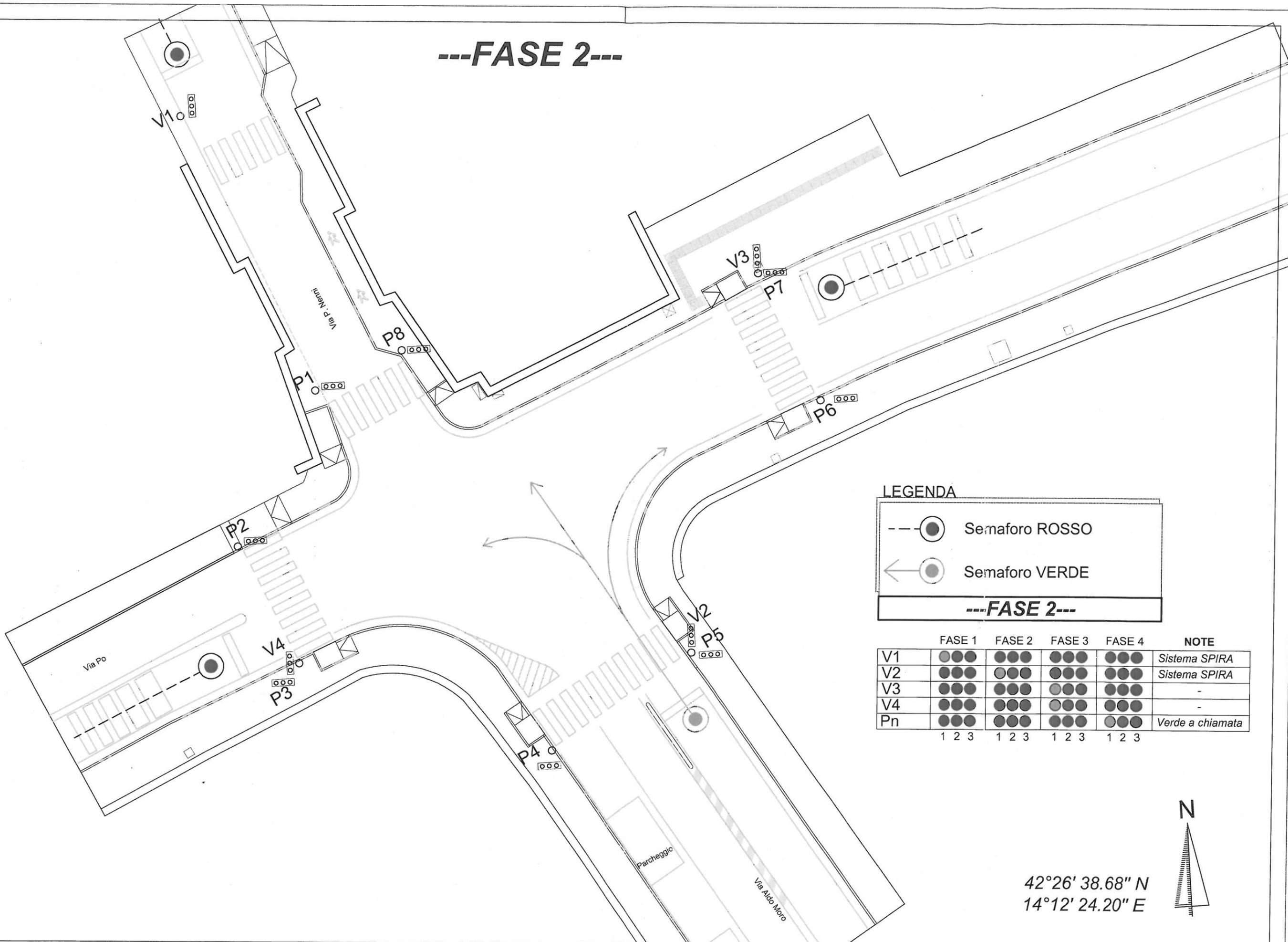
Semaforo ROSSO
 Semaforo VERDE
---FASE 1---

| | FASE 1 | FASE 2 | FASE 3 | FASE 4 | NOTE |
|----|--------|--------|--------|--------|------------------|
| V1 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V2 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V3 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| V4 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| Pn | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Verde a chiamata |
| | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | |



42°26' 38.68" N
14°12' 24.20" E

---FASE 2---



LEGENDA

---FASE 2---

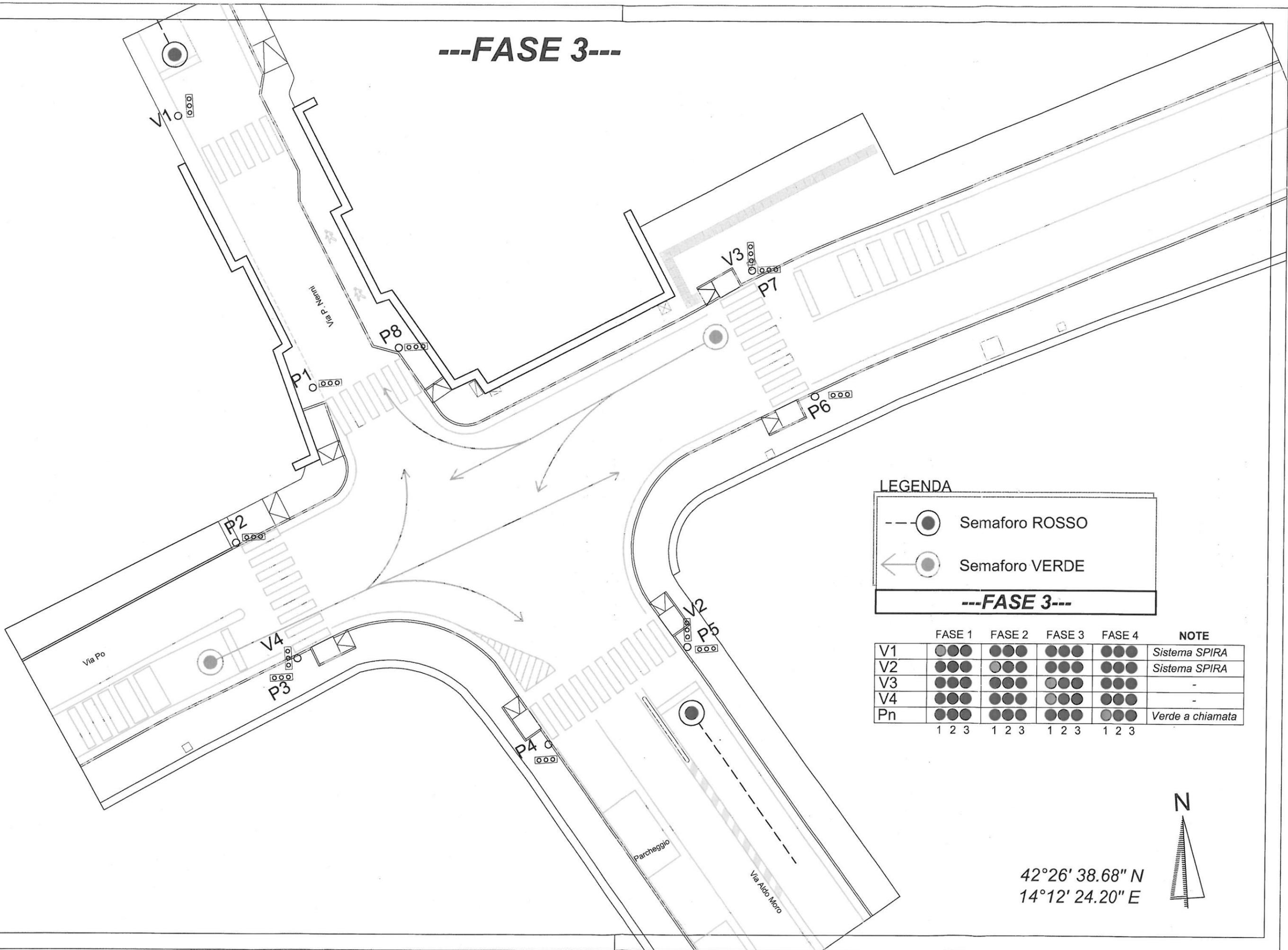
- Semaforo ROSSO
- ←● Semaforo VERDE

| | FASE 1 | FASE 2 | FASE 3 | FASE 4 | NOTE |
|----|--------|--------|--------|--------|------------------|
| V1 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V2 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V3 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| V4 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| Pn | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Verde a chiamata |
| | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | |



42°26' 38.68" N
14°12' 24.20" E

---FASE 3---



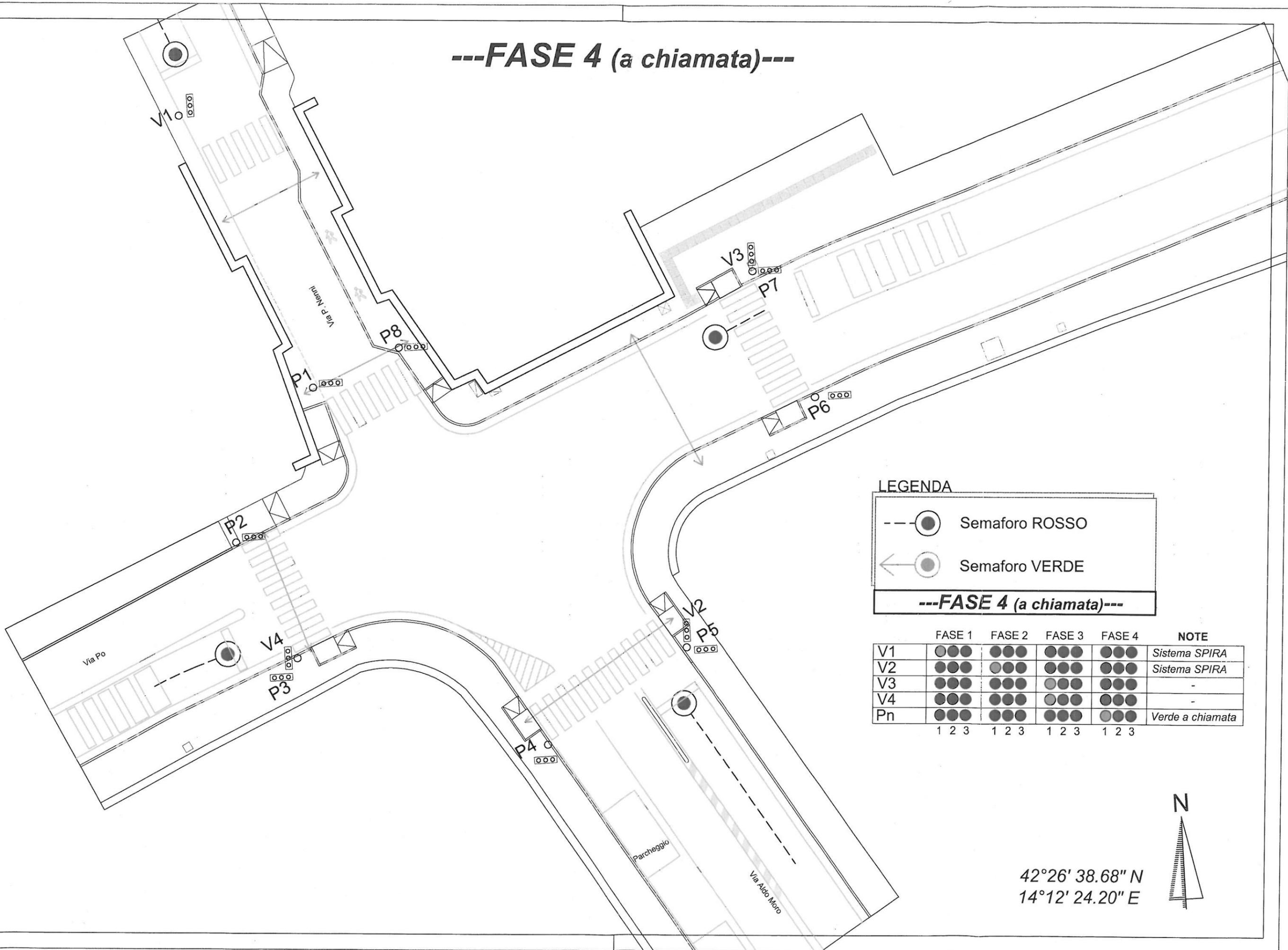
LEGENDA

Semaforo ROSSO
 Semaforo VERDE
---FASE 3---

| | FASE 1 | FASE 2 | FASE 3 | FASE 4 | NOTE |
|----|--------|--------|--------|--------|------------------|
| V1 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V2 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V3 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| V4 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| Pn | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Verde a chiamata |
| | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | |

42°26' 38.68" N
 14°12' 24.20" E

---FASE 4 (a chiamata)---



LEGENDA

---FASE 4 (a chiamata)---

- Semaforo ROSSO
- ←● Semaforo VERDE

| | FASE 1 | FASE 2 | FASE 3 | FASE 4 | NOTE |
|----|--------|--------|--------|--------|------------------|
| V1 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V2 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Sistema SPIRA |
| V3 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| V4 | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | - |
| Pn | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | Verde a chiamata |
| | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | 1 2 3 | |

42°26' 38.68" N
14°12' 24.20" E

A SEMAFORO SPENTO
O LAMPEGGIANTE

V1

Via P. Nenni

A SEMAFORO SPENTO
O LAMPEGGIANTE

V3

A SEMAFORO SPENTO
O LAMPEGGIANTE

P6

Limite intervento
marciapiede

P2

Corsia di marcia

Via Po

Corsia di marcia

V4

Limite intervento
marciapiede

A SEMAFORO SPENTO
O LAMPEGGIANTE

P4

Corsia di marcia

Corsia di marcia

V2

P5

Parcheggio

Via Aldo Moro

| | |
|---|---|
|  | DARE LA PRECEDENZA |
|  | A SEMAFORO SPENTO O LAMPEGGIANTE |
|  | DIVIETO DI SOSTA |
|  | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE |
|  | PARCHEGGIO |
|  | OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA SENSO UNICO ALTERNATO PER RESTRINGIMENTO CARREGGIATA (in caso di non funzionamento dei semafori) |
|  | DIRITTO DI PRECEDENZA SENSO UNICO ALTERNATO PER RESTRINGIMENTO CARREGGIATA (in caso di non funzionamento dei semafori) |

42°26' 38.68" N
14°12' 24.20" E

