



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

### SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 215 del 08/07/2016

**Oggetto: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA SUL TRATTO STRADALE DI VIA GRAN SASSO E CHIUSURA DEL TRATTO STRADALE DI VIA LUNGOFIUME DEI POETI PER LAVORI PONTE NUOVO SUL FIUME PESCARA - DITTA DI VINCENZO DINO & C. SPA**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso

che la ditta Di Vincenzo Dino & C. S.p.a. con sede in San Giovanni Teatino, Via Aterno N. 108 sta procedendo all'esecuzione di lavori di Costruzione del ponte nuovo sul fiume Pescara, opera cofinanziata da Anas spa;

che con nota datata 23/06/2016 acquisita presso questo Comune al n. 83428, la stessa ditta Di Vincenzo chiedeva l'emissione di apposito dispositivo dirigenziale per la riorganizzazione del traffico veicolare in considerazione dell'esecuzione delle suddette opere;

#### Dato atto

- Che con Ordinanza Comunale n. 204 del 30/04/2015 è stata disposta una deviazione stradale, dal 5/05/2015 al 30/06/2016, che interessava via Valle Roveto, via Lungofiume dei poeti e via Gran Sasso necessaria per la realizzazione della spalla nord (1° fase);
- che con Ordinanza Dirigenziale n.141 del 19/05/2016, è stata parzialmente modificata l'Ordinanza Comunale sopra citata, per istituire una nuova deviazione stradale, dal 23/05/2016 al 4/12/2016, con l'interessamento di via Valle Rovereto, Via Lungofiume dei Poeti, e via Gran Sasso, il tutto per consentire la realizzazione del nuovo muro di sostegno immissione nord-Ovest (2° fase);
- Che con Ordinanza Comunale n. 169 del 10/06/2016 è stata disposta la chiusura del tratto stradale di Via Gran Sasso compreso tra la rotonda di intersezione con Via Forca di Penne - Via Chieti e Via Lungofiume dei Poeti, dal 10/06/2016 al 04/12/2016 (3° fase parziale);

#### Considerato

- Che l'impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.a, dopo aver provveduto all'installazione della segnaletica necessaria ad attivare le suddette ordinanze, ha dato avvio ai lavori per la realizzazione della spalla nord e l'esecuzione del muro di sostegno per l'immissione nord-ovest;
- che le lavorazioni inerenti la realizzazione del muro di sostegno immissione nord-ovest e dei muri su via Gran Sasso si concluderanno entro il 08/07/2016;
- che a seguito dell'ultimazione dei lavori sarà necessario procedere alla realizzazione di tutte le opere in C.A. riguardanti la nuova viabilità previste sul lato nord;
- che al fine di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, è indispensabile procedere, per esigenze tecnico-operative di cantiere e di sicurezza degli utenti della viabilità in questione, all'istituzione del **senso unico di marcia**, direzione Sud – Nord sul tratto di Via Gran Sasso compreso tra Via Valle Roveto e la rotonda di intersezione con via Forca di Penne e **la chiusura del tratto stradale** di Via Lungofiume dei Poeti compreso tra l'intersezione con via Valle Roveto e Via Spalti Del Re;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa

## **ORDINA**

### **Per il periodo compreso tra il giorno 11 Luglio ed il giorno 4 Dicembre 2016:**

- l'istituzione del **senso unico di marcia**, direzione Sud – Nord del tratto di Via Gran Sasso compreso tra Via Valle Roveto e la rotonda di intersezione con via Forca di Penne;
- l'istituzione del **divieto di transito** nel tratto stradale di via Lungofiume dei Poeti compreso tra l'intersezione con Via Valle Roveto e Via Spalti del Re ad esclusione dei soli frontisti;

## **DISPONE**

- che la presente ordinanza diverrà efficace nel momento in cui la società Di Vincenzo Dino & C. spa posizionerà la segnaletica verticale ed orizzontale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002;
- che la ditta esecutrice delle opere provveda alla manutenzione della necessaria segnaletica,
- che la chiusura del tratto stradale di cui trattasi (sia di notte che di giorno) sia limitata alle effettive esigenze di cantiere. Il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Mobilità.
- che durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati debbano essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, debbano obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assuma qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.
- che i frontisti qualora avessero la necessità di eseguire operazioni di carico e scarico materiali attraverso autocarri comunichino all'impresa esecutrice dei lavori, almeno cinque giorni prima, la propria esigenza;

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

## **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà alla data suindicata.

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

**Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.**

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, ALLA Capitaneria di Porto, all'Agenzia delle Dogane; al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione G.T.M., alla Direzione A.R.P.A. S.p.a.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 08/07/16

IL DIRIGENTE  
Ing. Giuliano ROSSI

