



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

### SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

**ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 304 del 16/09/2016**

**Oggetto: DIVIETO DI TRANSITO, DI SOSTA E DI FERMATA SU VIA SCARFOGLIO E VIA. I.SILONE PER ABBATTIMENTO E POTATURA ALBERATURE DAL 19/9/2016 FINO AL TERMINE DEI LAVORI**

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso**

- Che con Determinazione Dirigenziale n. 58/BE del 04/09/2015 il Settore Manutenzione del Comune di Pescara ha affidato al Dott. Agr. Massimo Rabottini il servizio di verifica VTA Integrata VINA e valutazioni VTA/Strumentali di n. 950 essenze arboree ed il servizio di verifica VTA Integrata Avanzata VINA e valutazioni VTA/Strumentali per n. 1 essenza arborea;
- il suddetto professionista ha rimesso agli atti di questo Ente la relazione finale fitostatica condotta su 1240 individui arborei del patrimonio verde del Comune di Pescara, nella quale ha elencato, tra le prescrizioni da eseguire, anche la necessità di abbattere 139 piante in quanto ascritte alla classe "D" (pericolo estremo prot. SIA-ISA), e di effettuare operazioni di alleggerimento della chioma, rimonda del secco, e di potature di ritorno per latifoglie per 287 alberi in quanto ascritti alla classe "C/D" (rischio elevato prot. SIA-ISA);
- con provvedimento prot. n. 203665 del 18/08/2016 il Dirigente del Settore LL.PP. - Mobilità e Verde ha nominato Responsabile del Procedimento dei lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza delle alberature cittadine il Dott. Agr. Mario Caudullo;
- con verbale del 23/08/2016 (art. 162 del D.Lgs n. 50/2016) il Responsabile del Procedimento ha affidato alla società Vivai Barretta Srl l'abbattimento di n. 125 alberi al fine di rimuovere lo stato di pericolo pubblico determinato dalla presenza delle essenze arboree ascritte alla classe "D" dalla suddetta relazione fitostatica;

#### **Dato atto**

che la ditta VIVAI BARRETTA S.r.l. nell'attuare i lavori di abbattimento di alcuni alberi nella somma urgenza ha riscontrato delle difficoltà in corrispondenza del tratto viario di Via Scarfoglio a causa della presenza di autoveicoli in sosta a bordo strada su ciascuno dei lati di entrambe le corsie di marcia della strada in argomento;

che i succitati alberi da abbattere sono posizionati a ridosso dei cordoli dei marciapiedi, in aderenza con le autovetture in sosta sulle carreggiate con conseguente possibilità di danni nei confronti della pubblica e privata incolumità.

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione  
per quanto in premessa

## ORDINA

- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** sull'intero tracciato stradale di Via Scarfoglio e Via I. Silone (**dalle ore 8,00 fino alle ore 18,00 di ogni giorno**) a partire dal **19 Settembre 2016** fino al completamento delle operazioni di abbattimento e potatura delle alberature.
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

## STABILISCE

### L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;
- Che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, prima della chiusura delle strade, all'apposizione e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale in numero adeguato affinché gli utenti delle strade interessate siano adeguatamente e preventivamente informati dei divieti e delle sopraggiunte deviazioni del traffico;
- Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;
- Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00) a mezzo fax al n. 085/4225194, prima della decorrenza del presente atto;
- Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;

## DISPONE

- **Che il presente provvedimento sarà trasmesso a tutte le forze dell'ordine per il controllo e la vigilanza sul tratto viario interessato dai lavori.**
- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dai lavori i percorsi alternativi, come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- I veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- L'obbligo, in capo alla ditta esecutrice dei lavori, del ripristino delle condizioni di viabilità ante operam ivi compreso la rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata per la chiusura e/o deviazione del traffico sulle strade oggetto del presente dispositivo.

Che la stessa ditta esecutrice con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi

## AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori;

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

**Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.**

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 16/09/2016

**IL DIRIGENTE**  
*Ing. Giuliano Rossi*

