



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

### SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

#### ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 340 del 21/10/2016

**Oggetto: DIVIETO DI FERMATA SU ENTRAMBI I LATI DEL TRATTO DI VIA MAZZINI COMPRESO TRA VIA C. POERIO E VIA M. FORTI**

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso**

che con ordinanza sindacale n. 323 del 25/06/2015 si provvedeva ad istituire sul territorio cittadino la nuova disciplina inerente le Zone a Traffico Limitato, aree pedonali ed aree di sosta a pagamento; che tale riorganizzazione comprendeva principalmente il centro cittadino incluso il tratto di Via Mazzini compreso tra l'incrocio con Corso Vittorio Emanuele e l'intersezione con Via C. Battisti; che per permettere il deflusso dei residenti di Via C. Poerio è stata permessa la circolazione veicolare sul tratto riqualificato di Via Mazzini compreso tra la suddetta Via Poerio e l'intersezione con Via M. Forti, percorribile, tra l'altro, nel solo senso di marcia mare – monti;

#### **Considerato**

che il tratto di strada di cui sopra è attualmente oggetto di sosta selvaggia da parte di autovetture private senza alcuna regolamentazione e che tale situazione costituisce intralcio alla circolazione viaria nonché causa di pericolo per la pubblica e privata incolumità;

#### **Ritenuto**

per quanto sopra di dover meglio regolamentare la circolazione veicolare e non sui predetti tratti viari a tutela della pubblica e privata incolumità;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

### ORDINA

- l'istituzione del **divieto di fermata con rimozione forzata** su entrambi i lati del tratto di Via Mazzini compreso tra l'incrocio con Via Carlo Poerio e l'intersezione con Via M. Forti, come riportato nella planimetria che si allega alla presente.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

## DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Esterna, di provvedere alla installazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale necessaria;
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

## AVVERTE

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Pescara, li 21/10/2016

**IL DIRIGENTE**  
Ing. Giuliano Rossi





# Città di Pescara

Settore LL.PP

Servizio Mobilità e Parcheggi



## Legenda



Istituzione del divieto di sosta e di fermata con rimozione nel tratto viario di Via Mazzini compreso tra Via Carlo Poerio e Via Michelangelo Forti.

