



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 345 del 25/10/2016

Oggetto: REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE AREA DI RISULTA DELLA VECCHIA STAZIONE FERROVIARIA

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che l'Amministrazione Comunale di Pescara è stata interessata dalle aziende del trasporto pubblico che utilizzano il Terminal delle autolinee urbane ed extraurbane ubicato nell'area di risulta FF.SS. Pescara, dalle Associazioni Sindacali di Categoria e dai Rappresentanti delle Associazioni di Consumatori, per la risistemazione dell'area adibita a terminal di scambio per sosta e transito degli autobus di linea urbani ed extraurbani;
- che per quanto sopra esposto, in seguito alle riunioni del 01/09/2014, del 03/09/2014 e del 24/04/2015 convocate presso l'Assessorato alla Mobilità del Comune, in presenza delle Associazioni e delle aziende del trasporto pubblico, sono state concordate le linee programmatiche per avviare degli interventi di manutenzione nell'area del "Terminal Bus" per risolvere le problematiche connesse agli stalli della sosta degli autobus adibiti al servizio urbano ed extraurbano, e per razionalizzare il transito e la circolazione in entrata ed uscita dall'area di risulta prospiciente la stazione ferroviaria di Pescara;
- che i tecnici del Servizio Mobilità Parcheggi e Ordinanze hanno predisposto un progetto per la sistemazione degli stalli per gli autobus denominato: "Lavori per eliminazione interferenze tra gli autoveicoli degli utenti e gli autobus in uscita dal terminal con direzione via Bassani – Pavone";

Preso atto:

- che con Determinazione n° 376/BR del 9 luglio 2015, esecutiva nelle forme di legge dal 24 agosto 2015, mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 125, comma 8, del D.Lgs n° 163/2006 e ss. mm. e ii. sono stati affidati alla ditta "Teknosignal srl Unipersonale", con sede in via Campo Felice n° 36 – 65125 Pescara (P. IVA: 01816260689) l'esecuzione dei "Lavori per eliminazione interferenze tra gli autoveicoli degli utenti e gli autobus in uscita dal terminal con direzione via Bassani – Pavone";
- che con Ordinanza Sindacale n. 565 del 23/10/2015 si disponeva la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale nella parte di area di risulta della vecchia stazione ferroviaria, adibita a parcheggio autolinee urbane ed extraurbane; oggetto dei lavori di "Restyling per miglioramento della qualità e sicurezza del parcheggio del Terminal delle autolinee urbane ed extraurbane ubicato nell'area di risulta FF.SS. - Pescara", come meglio illustrato nella planimetria allegata al suddetto dispositivo;
- che con Determinazione n° 239/BR del 29 Ottobre 2015, è stato disposta la liquidazione finale e il Certificato di regolare Esecuzione alla ditta "Teknosignal srl Unipersonale", per i lavori di cui sopra.

Considerato:

che il Servizio Mobilità, sulla base di un'indagine svolta sui dati forniti dalle aziende del trasporto privato di passeggeri che operano con i propri vettori sull'area del "terminal bus", ha predisposto il progetto di seguito riportato, tenendo conto anche delle corse e degli orari fornite via mail dagli utilizzatori privati che operano nell'area del Terminal;

Preso atto:

che la società di Trasporto Unico Abruzzese "TUA S.p.a." in data 11/11/2015 ha comunicato, l'esigenza dell'assegnazione di n.14 stalli per i vettori che svolgono il servizio di trasporto pubblico extraurbano.

Evidenziato

che il progetto "Restyling per miglioramento della qualità e sicurezza del parcheggio del Terminal delle autolinee urbane ed extraurbane ubicato nell'area di risulta FF.SS. - Pescara " ha individuato n. 5 stalli su Via Bassani Pavone, da destinare alla sosta degli autobus internazionali;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;
per quanto in premessa,

ORDINA

la sistemazione dell'intera area Terminal bus secondo la planimetria che si allega alla presente ordinanza, in particolare:

1. l'istituzione dell'area "**Bus Internazionali**" per complessivi n. 4 stalli su Via Bassani Pavone (individuati in planimetria con i numeri: n.1, 2, 3, 4, ed evidenziati con campitura di colore arancione);
1. l'istituzione dell'area "**Bus Lunga Percorrenza**" per complessivi n. 5 stalli (individuati in planimetria con i numeri: n. 20, 21, 22, 23, 24 ed evidenziati con campitura di colore viola);
2. l'istituzione dell'area "**Bus sub urbani ed extra Urbani**" T.U.A. SPA, per complessivi n. 14 stalli (individuati in planimetria con i numeri: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 ed evidenziati con campitura di colore bianco);
3. l'istituzione dell'area "**Bus sub urbani ed extra Urbani**" per complessivi n. 5 stalli da destinare ai restanti vettori privati, (individuati in planimetria con i numeri: n. 7, 8, 9, 18, 19 ed evidenziati con campitura di colore verde);
4. l'istituzione dell'area "**Bus urbani e linea Penne-Pescara**" per complessivi n. 14 stalli, (individuati in planimetria con campitura di colore blu) ;
5. l'istituzione del limite di velocità di **10 Km/h** su tutta l'area terminal bus;

Si precisa che **in tutti gli spazi di sosta non è consentita la sosta lunga**, ma unicamente la fermata per la durata massima di 30 minuti e comunque per il tempo necessario per consentire il carico e scarico dei passeggeri.

DISPONE

che sia predisposta un'adeguata segnaletica verticale ed orizzontale per consentire la continuità dei flussi veicolari e pedonali con le adeguate limitazioni derivanti dall'impianto di cui sopra.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

Pescara, li 25/10/2016

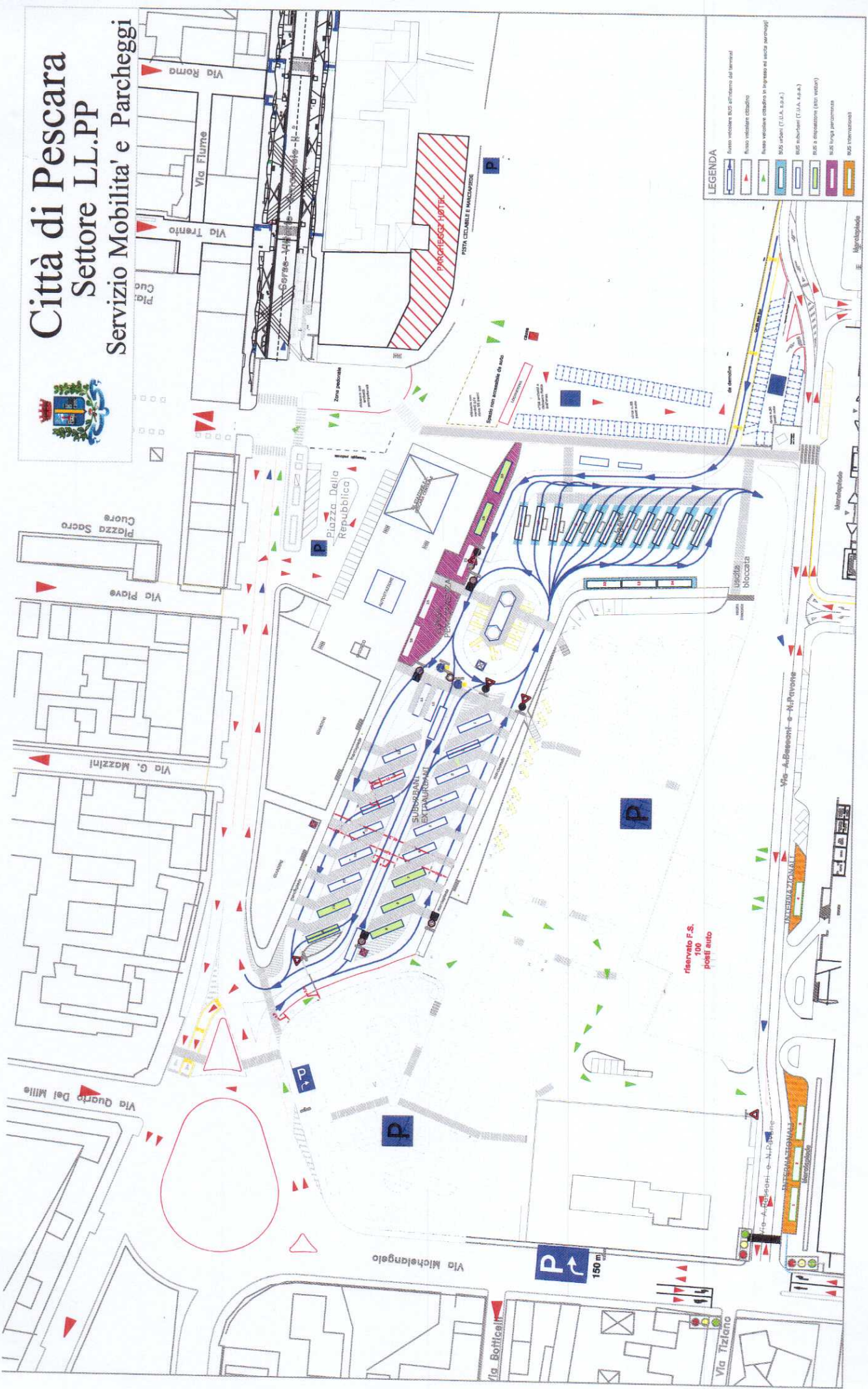
IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi



Città di Pescara

Settore LL.PP

Servizio Mobilità e Parcheggi



LEGENDA

| | |
|--|--|
| | Area riservata BCS all'interno del terminal |
| | Area riservata cittadini |
| | Area riservata cittadini in ingresso da senza paraggio |
| | BSS urban (T.U.A. S.A.) |
| | BSS suburban (T.U.A. S.A.) |
| | Area a disposizione (non vector) |
| | Area lunga permanenza |
| | Area Intervento |