

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 74 del 24/03/2017

Oggetto: CHIUSURA DELL'ACCESSO IN VIA LAGO DI CAMPOTOSTO DELLA RAMPA DI ENTRATA DELLA S.S. 16 DIR./C ASSE ATTREZZATO SVINCOLO TORRI CAMUZZI DAL GIORNO 29 MARZO 2017 FINO AL 7 APRILE 2017 E COMUNQUE FINO A FINE LAVORI. DITTA DI VINCENZO DINO & C.

IL DIRIGENTE

Premesso

che la ditta Di Vincenzo Dino & C. S.p.a. con sede in San Giovanni Teatino, Via Aterno N. 108 sta procedendo all'esecuzione di lavori di Costruzione del ponte nuovo sul fiume Pescara, opera cofinanziata da Anas spa;

Dato atto

- che con ordinanza dirigenziale n. 377 del 24/11/2016 è stata disposta la riapertura provvisoria delle rampe di entrata e di uscita della S.S. 16 Dir./C Asse Attrezzato – svincolo Torri Camuzzi, attualmente ancora attiva;

Considerato

- che il termine utile previsto per l'ultimazione delle opere è fissato per il giorno 6 Aprile 2017;
- che per consentire all'Impresa esecutrice delle opere di garantire la corretta esecuzione delle lavorazioni previste in progetto, in particolare il tappetino di usura e la segnaletica orizzontale, è stata emanata l'ordinanza dirigenziale n. 44 del 28/02/2017 che ha interdetto alternativamente al transito veicolare, le rampe di entrata e di uscita della S.S. 16 Dir./C Asse Attrezzato – svincolo Torri Camuzzi;
- che con Ordinanza n. 19/CABR/2017 del 13/03/2017 della Società ANAS S.p.A è stata disposta la chiusura al traffico alternativamente e secondo le esigenze di cantiere delle rampe in ingresso ed in uscita alla S.S. 16 Dir./C in corrispondenza dello svincolo al km 1+800 a partire dalle ore 22:00 del 16 marzo 2017 e sino alle ore 22:00 del 15 aprile 2017;
- che al fine di poter consentire alle imprese esecutrici di realizzare a regola d'arte il tappetino di usura nella nuova rotatoria di collegamento stradale tra le rampe (di ingresso e uscita) e il Ponte Nuovo, è necessario interdire al traffico veicolare la strada di accesso alla S.S. 16 Dir./C nel tratto consegnato all'impresa;
- che a tutela della pubblica e privata incolumità nonché della sicurezza sul cantiere, è necessario, per quanto sopra, intervenire in tal senso;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;
per quanto in premessa

ORDINA

Dal giorno 29 Marzo 2017 fino al 7 Aprile 2017 e comunque fino a fine lavori:

- la chiusura dell'accesso in via Lago di Campotosto della rampa di entrata della S.S. 16 Dir./C Asse Attrezzato – svincolo Torri Camuzzi.

DISPONE

- Che la ditta esecutrice delle opere provveda alla disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, **con particolare riguardo ad un “avviso” di strada chiusa, da collocare all’imbocco delle rampa,**
- che la chiusura dei tratti stradali di cui trattasi (sia di notte che di giorno) sia limitata alle effettive esigenze di cantiere. Il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Mobilità.
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà alla data suindicata.

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, Alla Capitaneria di Porto, all'Agenzia delle Dogane; al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione T.U.A. alla direzione A.N.A.S.

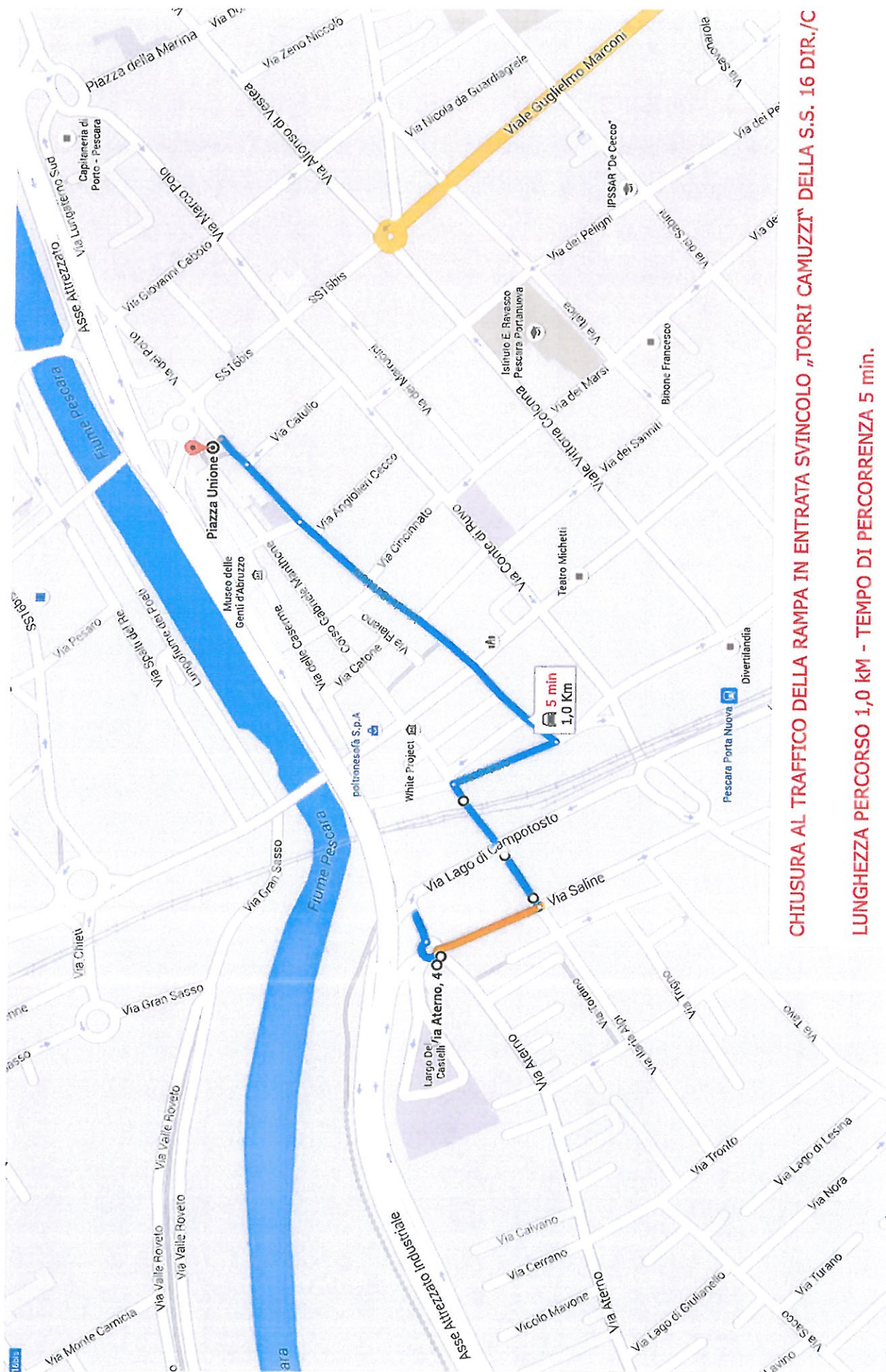
Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, lì 24/03/2017

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI

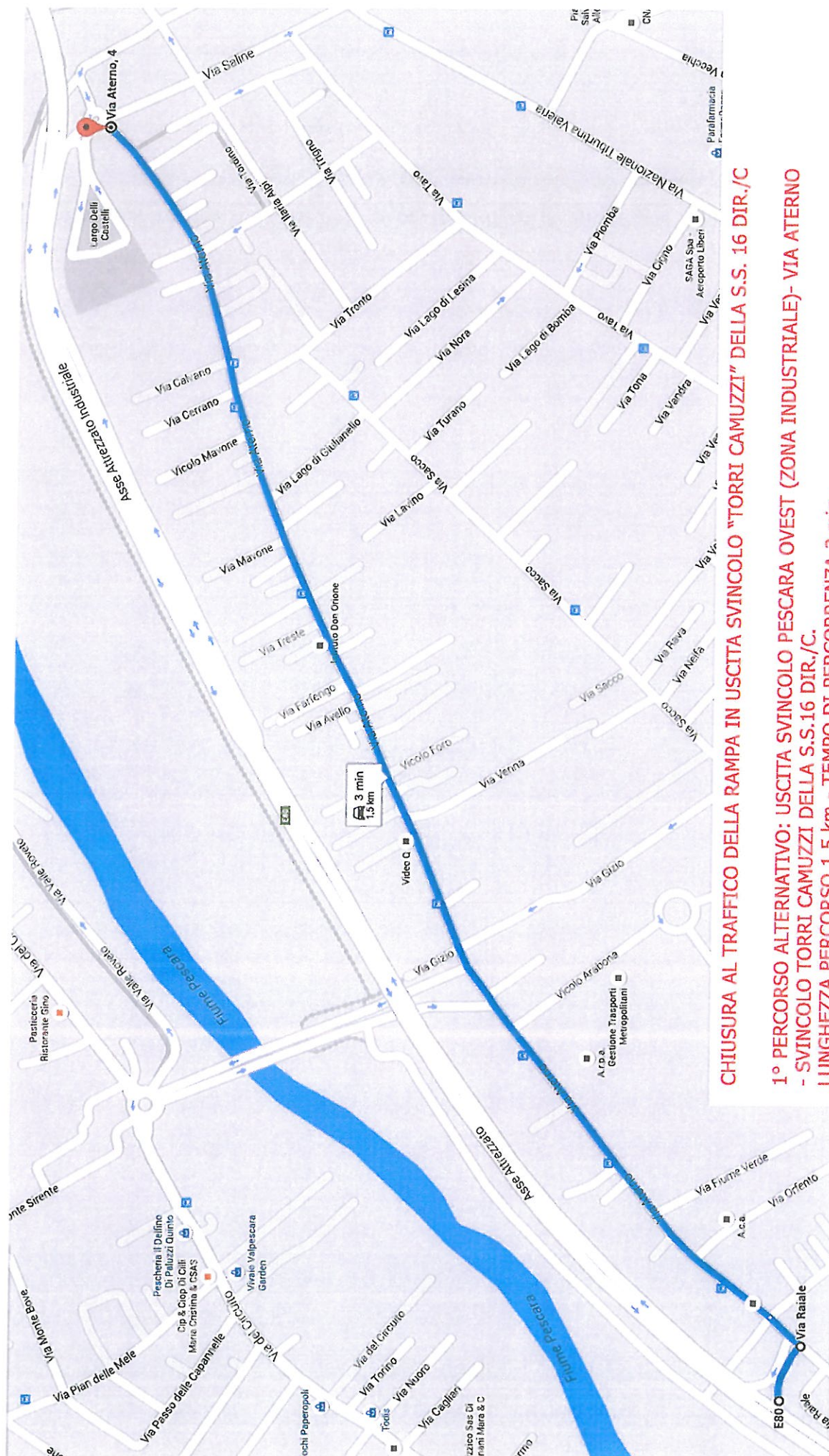






CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA RAMPA IN ENTRATA SVINCOLO "TORRI CAMUZZI" DELLA S.S. 16 DIR./C

LUNGHEZZA PERCORSO 1,0 km - TEMPO DI PERCORRENZA 5 min.



CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA RAMPA IN USCITA SVINCOLO "TORRI CAMUZZI" DELLA S.S. 16 DIR./C

1° PERCORSO ALTERNATIVO: USCITA SVINCOLO PESCARA OVEST (ZONA INDUSTRIALE)- VIA ATERNO
- SVINCOLO TORRI CAMUZZI DELLA S.S.16 DIR./C.
LUNGHEZZA PERCORSO 1,5 km - TEMPO DI PERCORRENZA 3 min.



2° PERCORSO ALTERNATIVO: USCITA SVINCOLO PIAZZA UNIONE - VIA MARCONI - VIA CONTE DI RUVO - VIA LAGO DI CAMPOTOSTO - SVINCOLO TORRI CAMUZZI DELLA S.S.16 DIR./C.
LUNGHEZZA PERCORSO 1,7 km - TEMPO DI PERCORRENZA 5 min.