



Citta' di PESCARA



*Ministero dell'Istruzione
dell'Università e Ricerca*

**Ufficio Scolastico Regionale per l'Abruzzo
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara**

Assessorato alla Mobilità- Ass.re S.M.Civitarese

Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale

Dir. Prof. Luca Persia – Responsabile corso Arch Alessandro Tursi



**Primo corso di formazione per
Mobility Manager Scolastici**



Citta' di PESCARA



*Ministero dell'Istruzione
dell'Università e Ricerca*

Ufficio Scolastico Regionale per l'Abruzzo
Ufficio IV – Ambito Chieti e Pescara

Assessorato alla Mobilità- Ass.re S.M.Civitarese

Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale

Dir. Prof. Luca Persia – Responsabile corso Arch Alessandro Tursi



SEMINARIO N. 2

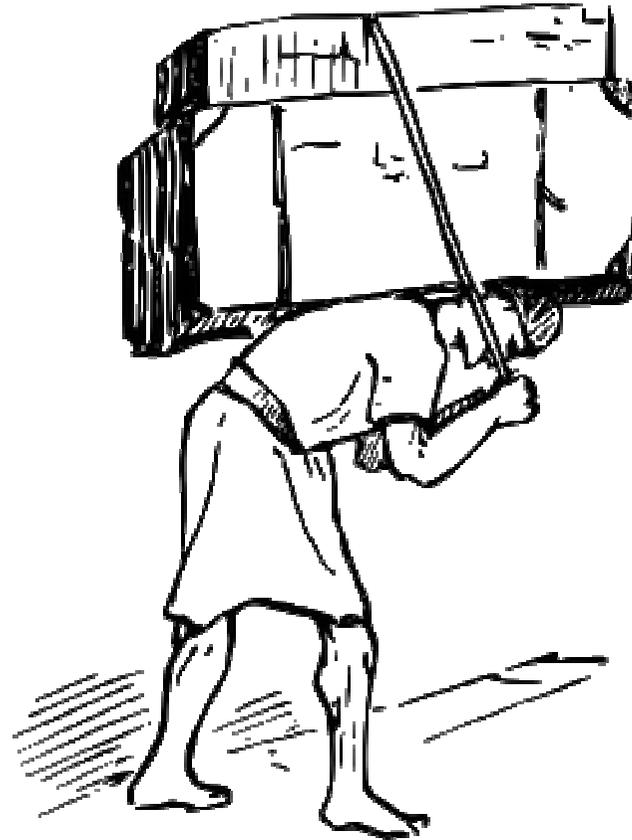
LE DIMENSIONI DEL PROBLEMA

da Report “auto permettendo”, 2010

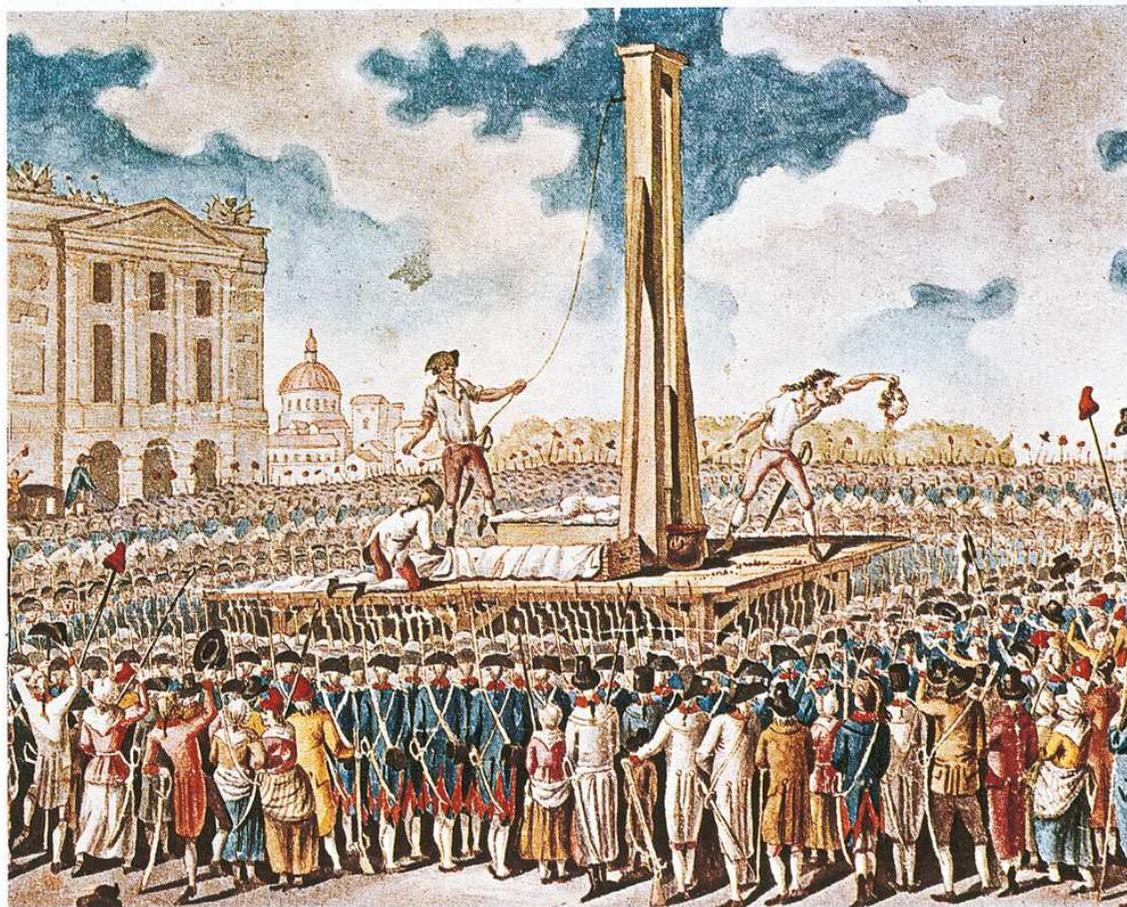


Report tratta SOLO delle cause “dall’alto”, di cui è suo malgrado vittima “il cittadino”:

- Urbanistica
- Infrastrutture
- Lobby delle auto



Tutto vero ma **SOLO IN PARTE**
non adatto come strumento di divulgazione (infatti è inchiesta
giornalistica) perché può generare autoassoluzione e vittimismo
col ricorrente schema
VITTIMA-PERSECUTORE-SALVATORE



ATTENZIONE Mobility Manager Scolatici: **NON** mostrate Report nella speranza di sensibilizzare al problema !

Report tratta cittadini i adulti come
bambini da consolare indicando il
“cattivo” da incolpare



La scuola al contrario si rivolge a
bambini e ragazzi come futuri cittadini
adulti e **RESPONSABILI**



Il problema della **MOBILITA' INSOSTENIBILE** ha origine da vari **FATTORI CONCOMITANTI**

PUBBLICO

ORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO

- URBANISTICA
- INFRASTRUTTURE

(NON) ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI

- TPL
- CAR POOLING
- BICIBUS/PEDIBUS

PRIVATO

COGNIZIONE

da cui discendono i

COMPORAMENTI



Ora tratteremo delle MOLTEPLICI DIMENSIONI del problema



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 1 Morti, feriti e invalidi per incidenti stradali
- STRAGE 2 Morti e malati per inquinamento
- STRAGE 3 Morti e malati per sedentarietà
- Congestione (inefficienza, perdita di tempo, cattiva qualità della vita, minore socialità, sentimenti di ostilità)
- Distruzione dello spazio collettivo e con esso della socialità, della sicurezza (strade deserte/frequentate), dell'ECONOMIA (raffronto spazio occupato)
- Distruzione di ricchezza pubblica e privata per morti, feriti, invalidi da incidenti, da inquinamento, da sedentarietà, da stress, per acquisto, manutenzione e rottamazione auto.
- Instabilità geopolitica per le fonti energetiche
- Cambiamenti climatici



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 1 Morti, feriti e invalidi per incidenti stradali

3.419 morti contro 2.603 nell'attacco alle
Twin Towers

**COME UN ATTACCO ALLE TORRI
OGNI 9 MESI**

In più

246.050 feriti

tra cui invalidi permanenti

**Quasi quanto gli abitanti della
Provincia di Pescara (321.000)**

Fonte: ISTAT 2016



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 2 Morti e malati per inquinamento



ITALIA 91.050 morti all'anno premature per inquinamento (PM2,5, Nox e O3)
253 MORTI AL GIORNO, come se si SACHIANTASSE UN AIRBUS AL GIORNO

Incidenza più alta tra i paesi europei ,dove le morti sono **467.000** (mezzo milione all'anno!)

Fonte Agenzia Europea Ambiente



Città di Pescara - Assessorato Mobilità- Ass.re S.M.Civitarese - Centro Monitoraggio e Gestione Sicurezza Stradale - Dir. Prof. Luca Persia
Corso per Mobility Manager Scolastici – Seminario n.2 - Arch Alessandro Tursi

Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

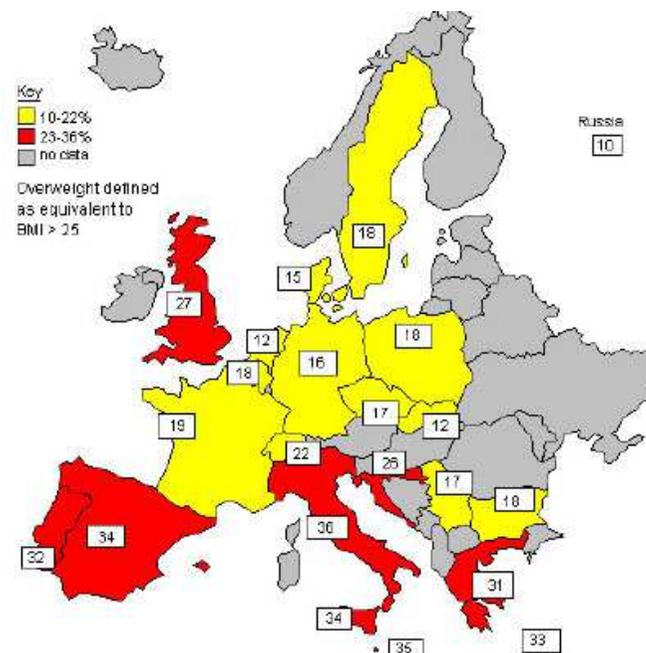
- STRAGE 3 Morti e malati per sedentarietà

In Europa la sedentarietà uccide più del fumo, nel mondo le morti stimate sono fra 3 e 5 milioni all'anno a seconda delle fonti

Sedentarietà incide su: diabete, vari tipi di tumore, malattie cardiovascolari

I bambini italiani sono tra i più sovrappeso in Europa: pandemia montante

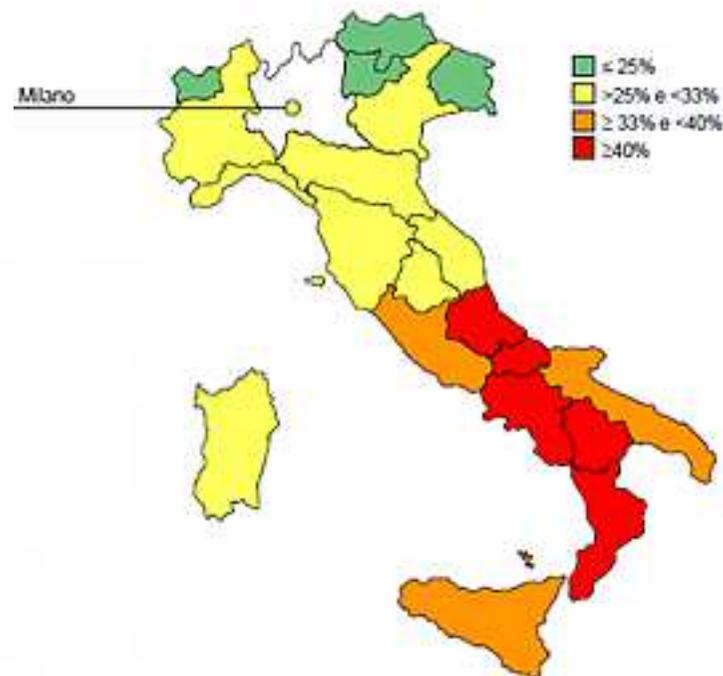
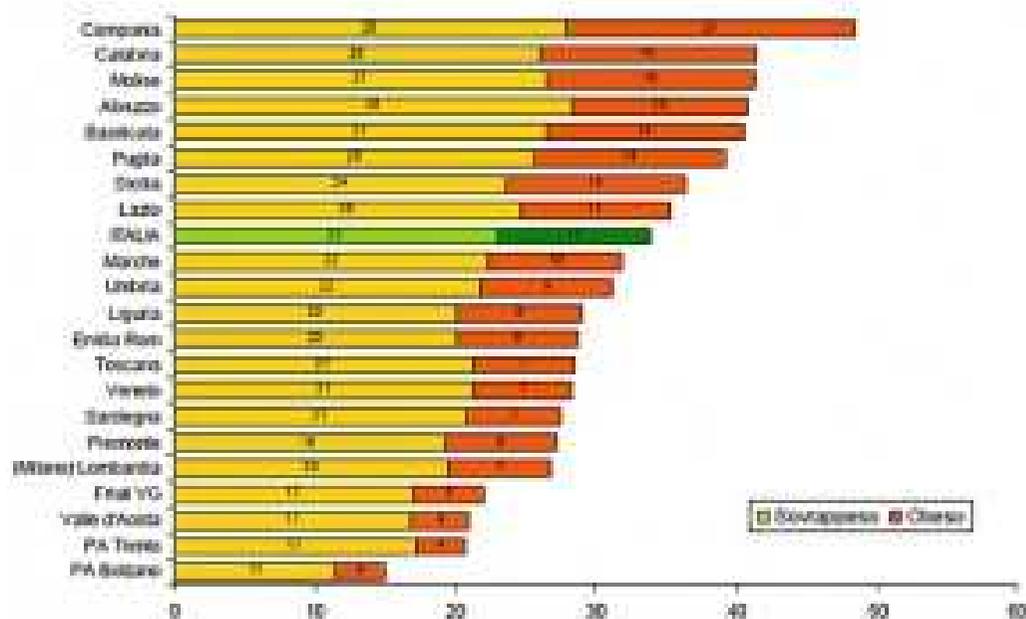
Fonte: Quaderni del Min. della Salute n.10 lug/ago 2011



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- STRAGE 3 Morti e malati per sedentarietà
... e i bambini abruzzesi sono tra
i più sovrappeso d'Italia !

Fonte: Quaderni del Min. della Salute n.10
lug/ago 2011



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Congestione (inefficienza, perdita di tempo, cattiva qualità della vita, minore socialità, sentimenti di ostilità)

500 ore all'anno al volante ...

Fonte: Aci 2009



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Congestione (inefficienza, perdita di tempo, cattiva qualità della vita, minore socialità, sentimenti di ostilità)

500 ore all'anno al volante ...

Di cui una parte IN CODA

**Record ROMA e PALERMO con 92
ore in coda**

Fonte: Tom Tom index 2014



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- Distruzione dello spazio collettivo e con esso della socialità, della sicurezza (strade deserte/frequentate), dell'ECONOMIA

**Los Angeles:
75% dello spazio urbano
per le alle auto**

**Parola d'ordine:
DELOSANGELESATION**



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

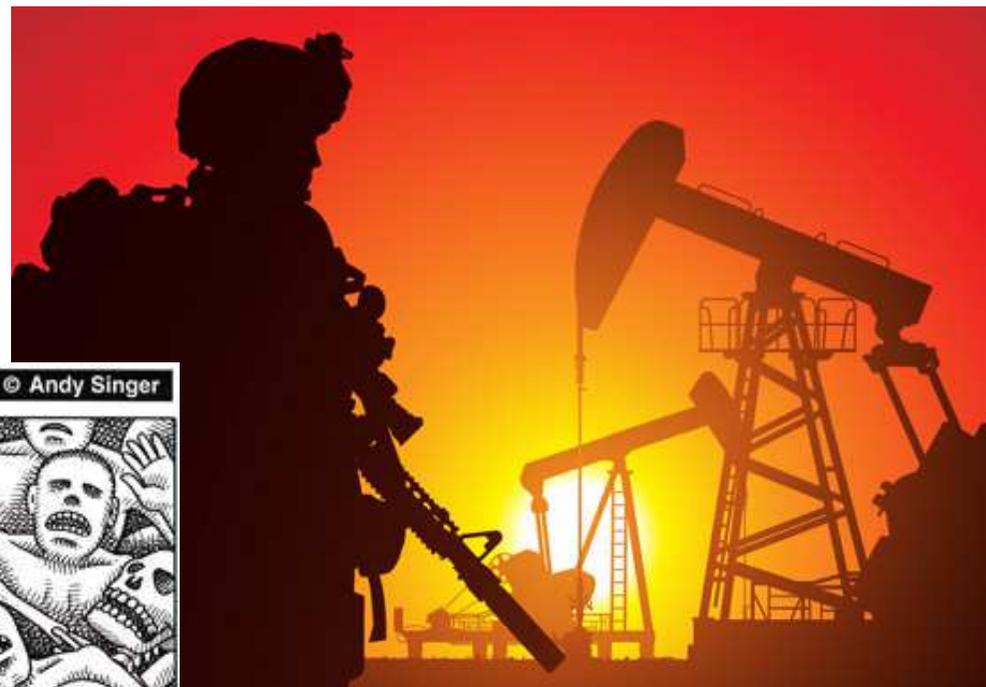
- Distruzione di ricchezza pubblica e privata per morti, feriti, invalidi da incidenti, da inquinamento, da sedentarietà, da stress, per acquisto, manutenzione e rottamazione auto.

Incidenti (Aci-Istat)	17	miliardi	
Inquinamento (qualenergia 2015)	88	miliardi	
Sedentarietà	80	miliardi	
Congestione	40	miliardi	
Spesa auto (Aci 2015)	148	miliardi	
TOT.	373	miliardi	circa il 20% del PIL!



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- INSTABILITA' GEOPOLITICA PER LE FONTI ENERGETICHE



Le MOLPETPLICI DIMENSIONI del problema

- CAMBIAMENTI CLIMATICI



NE VALE LA PENA ?

