



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA MOBILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 204 del 04/07/2017

Oggetto: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA SU PIAZZA DELLA MARINA IN DIREZIONE DELL'INTERSEZIONE CON VIA A. DI VESTEA (DIREZIONE NORD-SUD) NEL PERIODO CHE VA DAL 07 LUGLIO 2017, AL 07 AGOSTO 2017 E COMUNQUE FINO A FINE LAVORI - DITTA COSTRUZIONI SANTANGELO

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società COSTRUZIONI SANTANGELO deve eseguire lavori di messa in sicurezza di incroci e nodi stradali in varie zone della città;
che le intersezioni stradali interessate dai lavori in argomento assumono notevole importanza nell'ambito della rete stradale cittadina;
che con nota datata 03/07/2017 Il Responsabile Unico del Procedimento ha richiesto provvedimento dirigenziale per la regolamentazione del traffico viario su Piazza della Marina interessato dalle suddette lavorazioni;
che la carreggiata stradale lungo detto segmento viario sarà pertanto parzialmente inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

Vista

la determinazione dirigenziale di aggiudicazione n° 105/BR del 26.04.2017 esecutiva ai sensi di legge che affidava in via definitiva alla ditta COSTRUZIONI SANTANGELO S.R.L. i lavori di cui all'oggetto, e nominava Direttore dei Lavori e Coordinatore in fase di esecuzione l'Arch. Giuseppe Sipala;

Considerato

il notevole incremento del flusso veicolare in questo particolare periodo dell'anno e la necessità di rendere agevole la circolazione veicolare al fine di evitare situazioni di pericolo agli utenti della strada e di pregiudizio per l'interesse pubblico;

Dato atto

che per i motivi succitati si rende necessario modificare temporaneamente il transito lungo tale tratto di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione

per quanto in premessa

ORDINA

- l'istituzione del senso unico di marcia su Piazza della Marina in direzione dell'intersezione con Via A. Di Vestea (direzione Nord-Sud) nel periodo che va dal **07 Luglio 2017, al 07 Agosto 2017 e comunque fino a fine lavori**;
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

STABILISCE

L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- *Qualora non si rendono esecutivi ulteriori atti autorizzativi necessari, in capo agli Uffici Comunali;*
- *Che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, prima della chiusura delle strade, all'apposizione e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale in numero adeguato acchè gli utenti delle strade interessate siano adeguatamente e preventivamente informati dei divieti e delle sopraggiunte deviazioni del traffico;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00), a mezzo fax al n. 085/4225194, prima della decorrenza del presente atto;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;*

DISPONE

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dai lavori i percorsi alternativi, come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- I veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- L'obbligo, in capo alla ditta COSTRUZIONI SANTANGELO, del ripristino delle condizioni di viabilità ante operam ivi compreso la rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata per la chiusura e/o deviazione del traffico sulle strade oggetto del presente dispositivo.

Che la ditta COSTRUZIONI SANTANGELO con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori;

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;

- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 04/07/2017

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano Rossi

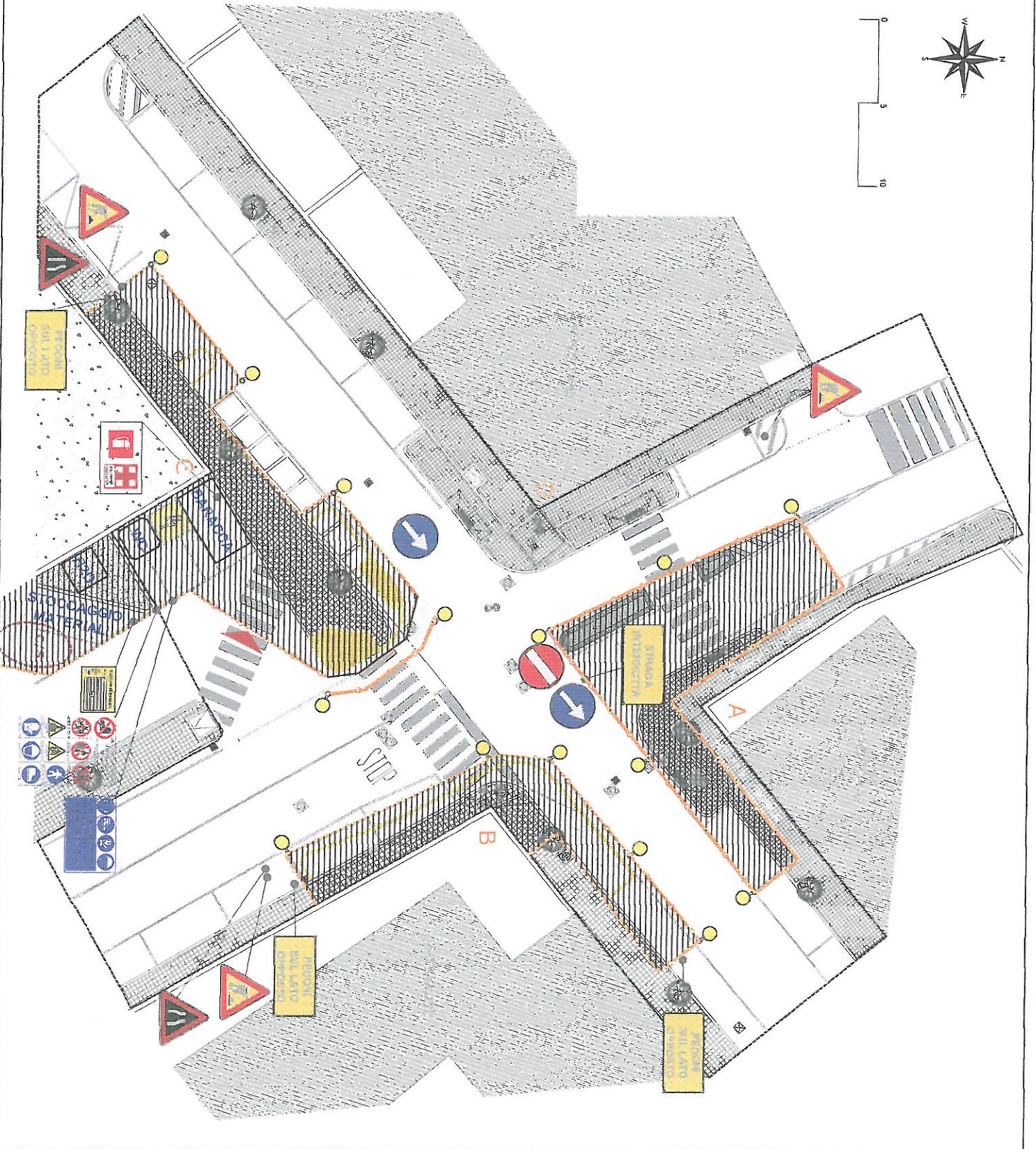


LEGENDA

-  Zona d'intervento FASE 3
-  Limite d'intervento
-  scavo lineare
-  scavo superficiale
-  Recinzione con pannelli zincati e rete arancio alta visibilità
-  Ingresso pedonale
-  Ingresso carrabile
-  c/s
-  Carico e scarico
-  Stoccaggio materiale demolito da trasportare a discarica
-  Lanterna semaforica
-  Estintore
-  Cassetta pronto soccorso
-  Gruppo elettrogeno
-  Dispositivi di segnalazione luminosa

NOTE FASE 3:

- su via don Brandano si prevede un restringimento della carreggiata da ambo i lati;
- su via don Brandano si prevede un percorso pedonale lato Nord a ridosso dell'area di cantiere;
- su via Di Vestiva si prevede un restringimento della carreggiata lato destro.





2003

Google Earth

N