



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA MOBILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 312 del 26/09/2017

Oggetto: ISTITUZIONE SUL LATO MONTE DI VIA LUCANIA DEL DIVIETO DI FERMATA, DELLA SEGNALETICA VERTICALE DI PERICOLO PER LE STRETTOIE ASIMMETRICHE, NONCHE' DELLA SOSTA LIBERA DEDICATA AI MOTOVEICOLI.

IL DIRIGENTE

Premesso:

che a seguito dell'emissione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 175 del 13/06/2017, sono pervenute a quest'Amministrazione Comunale, numerose lamentele da parte dei cittadini residenti, circa l'elevato numero di multe conseguito nel tratto finale di Via Lucania, nonché per la difficoltà di passaggio per i mezzi di sicurezza e di soccorso;

Dato atto

- che è stato disposto un sopralluogo per la verifica di quanto asserito e per valutare gli adempimenti da adottare al riguardo;
- che a seguito di detto sopralluogo, effettuato da tecnici del Servizio Mobilità Parcheggi e Ordinanze congiuntamente a personale della Polizia Municipale, si è rilevato che in effetti il tratto viario in argomento, nelle situazioni di cui in premessa, risulta caratterizzato dalla presenza di due strettoie asimmetriche e da una segnaletica non chiara;

Rilevata:

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare il suddetto tratto stradale al fine di garantire la sicurezza e la pubblica e privata incolumità mediante apposito atto istitutivo, pur in assenza della dovuta richiesta di emissione di ordinanza per provvedimenti sul traffico;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 175 del 13/06/2017;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

- 1) **L'istituzione del divieto di fermata con rimozione forzata sul lato monte di Via Lucania, con "inizio" dal fronte civico 36, spostando verso monte il palo preesistente, e con "fine" nei pressi del termine della prima strettoia asimmetrica, tramite sostituzione del preesistente segnale di divieto di sosta, il tutto mediante giusta segnaletica verticale;**

- 2) **L'istituzione sul lato monte di Via Lucania, della segnaletica verticale riguardante il pericolo delle due strettoie asimmetriche, rispettivamente: "strettoia asimmetrica a destra" (la prima con direzione nord - sud) e "strettoia asimmetrica a sinistra" (la seconda nella stessa direzione);**
- 3) **L'istituzione della sosta libera dedicata esclusivamente ai motoveicoli, nel tratto finale di Via Lucania, lato monte, nei pressi della strettoia asimmetrica sinistra, mediante la prescritta segnaletica orizzontale e verticale, nonché la zebratura nel tratto seguente, fino all'intersezione con Via Venezia.**

Tutto ciò come meglio evidenziato nelle planimetrie che si allegano al presente dispositivo.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, di cui ai precedenti numeri 1), 2) e 3);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

AVVERTE

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 26/09/2017

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI





ORDINANZA n° 312 del 26/09/2017

- 1) l'istituzione del divieto di fermata con rimozione forzata sul lato monte di Via Lucania, con "inizio" dal fronte civico 36, spostando verso monte il palo preesistente, e con "fine" nei pressi del termine della prima strettoia asimmetrica, tramite sostituzione del preesistente segnale di divieto di sosta, il tutto mediante giusta segnaletica verticale;
- 2) l'istituzione sul lato monte di Via Lucania, della segnaletica verticale riguardante il pericolo delle due strettoie asimmetriche, rispettivamente: "strettoia asimmetrica a destra" (la prima con direzione nord - sud) e "strettoia asimmetrica a sinistra" (la seconda nella stessa direzione);

Il presente grafico costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

LEGENDA

 SENSO UNICO DI MARCIA
 civ. "x"
 NUMERI CIVICI INTERESSATI

SEGNALETICA VERTICALE

			
DIVIETO DI FERMATA CON PANNELLI INTEGRATIVI DI "RIMOZIONE COATTA" E "INIZIO"		DIVIETO DI FERMATA CON PANNELLI INTEGRATIVI DI "RIMOZIONE DI COATTA" E "INIZIO"	STRETTOIA ASIMMETRICA "A DESTRA" E "A SINISTRA"



Città di Pescara
 Settore LL.PP.
 Servizio Mobilità e Parcheggi



Via Venezia

3,40

marciapiede

5,00

Via Lucania

10,50



13,00

marciapiede

1,00
4,40

marciapiede



Passo
Carrabile

SENSO UNICO
DI MARCIA



ZEBRATURA

**LEGENDA SEGNALETICA
VERTICALE**



ORDINANZA n° 312 del 26/09/2017

3) istituzione della sosta libera dedicata esclusivamente ai motocicli, nel tratto finale di Via Lucania, lato monte, nei pressi della strettoia asimmetrica sinistra, mediante la prescritta segnaletica orizzontale e verticale, nonché la zebra nel tratto seguente, fino all'intersezione con Via Venezia.

Il presente grafico costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.