



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 333 del 12/10/2017

Oggetto: ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' FINO A 30 KM/H CON INSTALLAZIONE DI RALLENTATORI DI VELOCITA' SUL TRATTO STRADALE DI VIALE PINDARO COMPRESO TRA VIA POLLIONE E LA ROTATORIA CHE INCROCIA VIALE PINDARO E VIALE MARCONI, NONCHE' REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- L'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di provvedimenti in tema di sicurezza stradale e di tutela della vivibilità degli spazi urbani sotto i diversi profili: della composizione del traffico, della limitazione della velocità, della diminuzione della incidentalità, della riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria nonché della protezione dell'utenza debole (pedoni e ciclisti) in transito sulle strade cittadine;
- a tal fine l'Ente ritiene utile intervenire, nelle strade urbane di quartiere ad alta densità pedonale e ciclabile, mediante l'adozione di provvedimenti di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità di quartiere;

Considerato che:

- lungo il tratto viario urbano di Viale Pindaro, compreso tra Via Pollione e la rotatoria che incrocia Viale Pindaro e Viale Marconi, in corrispondenza del polo universitario, si riscontra quotidianamente un'elevata densità di pedoni e ciclisti in attraversamento;
- appare opportuno regolamentare la circolazione stradale in modo da assicurare maggiore sicurezza per l'utenza debole (pedoni e ciclisti);

Vista:

- la Delibera di Giunta Comunale n° 644 del 29/09/2017, con la quale è stato regolamentato il tratto viario in questione, come di seguito riportato:
- istituzione di c.d. ZONA 30 (a limitazione di velocità non oltre i 30 KM/H) ed il posizionamento di rallentatori di velocità per la moderazione del traffico;
 - realizzazione sul lato mare della strada, senso di marcia sud-nord, e su parte del marciapiede lato monti, direzione nord-sud, di due piste ciclabili secondo le caratteristiche di cui alla planimetria allegata che costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;

Preso atto:

che tali misure sono state ritenute adeguate alle caratteristiche strutturali ed alle esigenze di circolazione del tratto di strada in questione a seguito di apposito sopralluogo eseguito dai tecnici del Settore Mobilità e della Polizia Municipale;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

- 1) **l'istituzione del limite di velocità fino a 30 KM/H nonché l'installazione di rallentatori di velocità sul tratto stradale di Viale Pindaro compreso tra Via Pollione e la rotatoria che incrocia Viale Pindaro e Viale Marconi, secondo le modalità di cui alla allegata planimetria che costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;**
- 2) **di realizzare sul tratto stradale di Viale Pindaro compreso tra Via Pollione e la rotatoria che incrocia Viale Pindaro e Viale Marconi, una pista ciclabile sul lato mare della strada, in direzione sud-nord, e di una pista ciclabile su parte del marciapiede lato monti, in direzione nord-sud, secondo le caratteristiche di cui alla planimetria allegata alla presente delibera e costituente parte integrante e sostanziale della stessa.**

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale, di cui al precedente numero 1);
- Al Servizio Mobilità Parcheggi e Ordinanze, di provvedere alla realizzazione della pista ciclabile, di cui al precedente numero 2);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

AVVERTE

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 12/10/2017

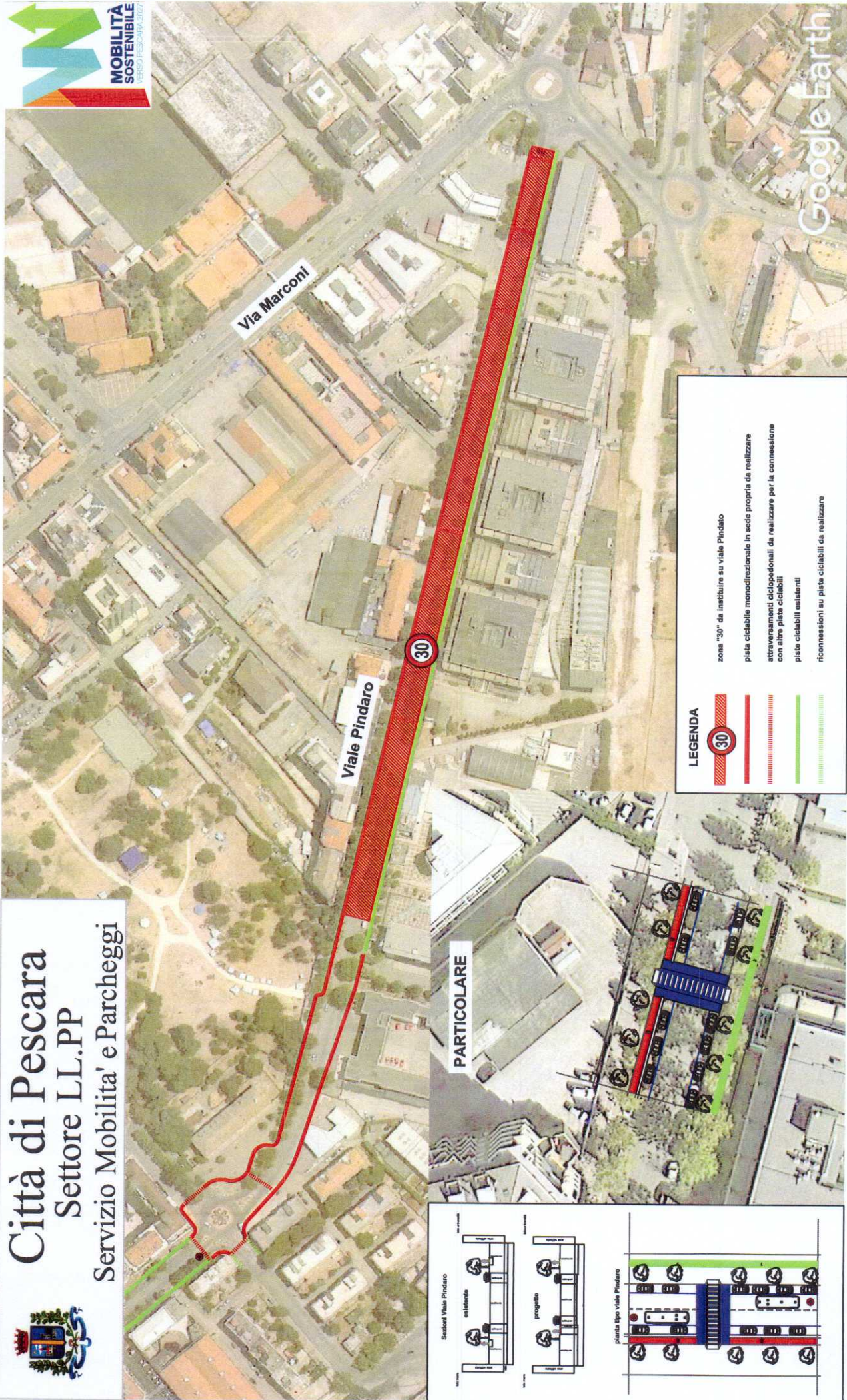


IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ing. Giuliano Rossi". The signature is fluid and somewhat stylized, with a large loop at the end.








Città di Pescara
 Settore LL.PP
 Servizio Mobilità e Parcheggi



Google Earth

LEGENDA

-  zona "30" da istituire su viale Pindaro
-  piste ciclabile monodirezionali in sede propria da realizzare
-  attraversamenti ciclopedonali da realizzare per la connessione con altre piste ciclabili
-  piste ciclabili esistenti
-  riconessioni su piste ciclabili da realizzare

