



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETT. LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 23 del 31/01/2018

Oggetto: DIVIETO DI SOSTA PER RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA SUL LATO MARE DEL TRATTO DI VIALE PINDARO COMPRESO TRA VIALE MARCONI ED IL PARCO EX CASERMA COCCO, PER LAVORI DA PARTE DELLA DITTA DI PROSPERO SRL

IL DIRIGENTE

Premesso

Che con delibera di Giunta Comunale n. 644 del 29/09/2017 è stata istituita la "Zona 30" nel tratto di Viale Pindaro compreso tra Via Pollione e la rotatoria che incrocia Viale Marconi;
che con deliberazione della Giunta Comunale n. 775 del 23/11/2017 è stato approvato il progetto definitivo /esecutivo riguardante l'intervento per la sicurezza stradale di Viale Pindaro;
che con determinazione dirigenziale n. 362 del 27/12/2017 i lavori relativi sono stati affidati all'Impresa DI PROSPERO S.r.l. con sede in Pescara Via Camerlengo n, 20/12
che in conseguenza di quanto sopra, il suddetto tratto di carreggiata sarà pertanto parzialmente inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettato al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

Dato atto

che per tali motivi si rende necessario modificare temporaneamente il transito lungo detto tratto di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione
per quanto in premessa

ORDINA

A partire dal giorno 5/02/2018 fino al 26/03/2018:

1. l'istituzione della "**Zona 30**" sul tratto di Viale Pindaro compreso tra l'incrocio con Viale Marconi e l'intersezione con Via Pollione (come da grafico allegato);
2. l'istituzione del **divieto di sosta con rimozione forzata** per restringimento della carreggiata, sul lato mare del tratto di **Viale Pindaro** compreso tra l'incrocio con Viale Marconi ed il Parco ex Caserma Cocco;

3. all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

STABILISCE

L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- *Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;*
- *Che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, prima della chiusura delle strade, all'apposizione e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale in numero adeguato acchè gli utenti delle strade interessate siano adeguatamente e preventivamente informati dei divieti e delle sopraggiunte deviazioni del traffico;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00) a mezzo fax al n. 085/4225194;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;*

DISPONE

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica conseguente agli atti sopra richiamati, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dai lavori gli eventuali percorsi alternativi, come previsto dalla normativa corrente;
- L'apposizione di idonea segnaletica per l'istituzione della "Zona 30" nel tratto stradale sopra richiamato nonché la realizzazione dei relativi dossi;
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- I veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- L'obbligo, in capo alla ditta esecutrice dei lavori, del ripristino delle condizioni di viabilità ante operam ivi compreso la rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata per la chiusura e/o deviazione del traffico sulle strade oggetto del presente dispositivo.

Che la stessa ditta esecutrice con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori;

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 31/01/2018

IL DIRIGENTE
Ing. *Giuliano Rossi*





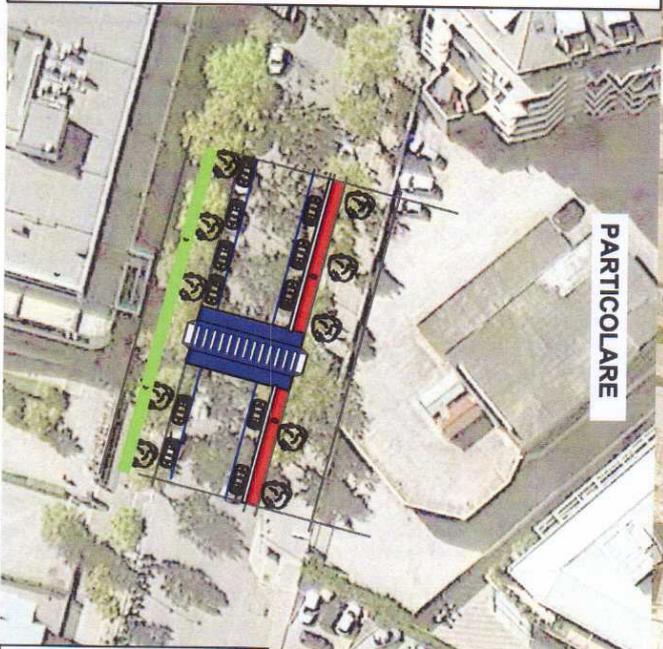
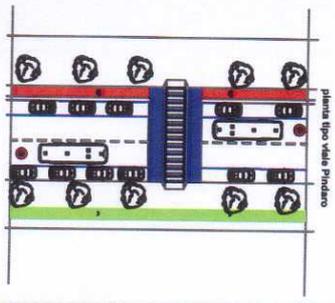
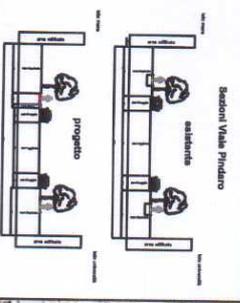
Città di Pescara

Settore LI.PP

Servizio Mobilità e Parcheggi



PARTICOLARE



LEGENDA

- zona "30" da istituire su Viale Pindaro
- pista ciclabile monodirezionale in sede propria da realizzare
- attraversamenti ciclopedonali da realizzare per la connessione con altre piste ciclabili
- piste ciclabili esistenti
- riconnessioni su piste ciclabili da realizzare

Google Earth