



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 36 del 16/02/2018

Oggetto: MODIFICA DELLA DISCIPLINA VIARIA IN VIA ISONZO, MEDIANTE L'ISTITUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H, NONCHÉ DELLA SOSTA LIBERA SUL LATO NORD.

IL DIRIGENTE

Premesso:

che con Ordinanza n. 413 del 24/07/2014 era stato istituito il divieto di fermata lungo il lato nord del tratto di via Isonzo compreso tra l'intersezione con Viale Regina Margherita e l'incrocio con la strada parco, a causa delle difficoltà di manovra dei residenti per entrare e/o uscire dai garage e dai cortili con le proprie autovetture;

Considerato:

che in seguito ad interventi sulla viabilità di via L. Muzii per la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale, sono stati eliminati i parcheggi delle autovetture sul lato nord di detta strada, diminuendo la possibilità di sosta per residenti e commercianti sull'intero quadrilatero costituito da Viale R. Margherita, Via Muzii, via Isonzo e via S. Pellico;

che per quanto sopra esposto si rende necessario un intervento complessivo finalizzato alla riorganizzazione e al recupero ove possibile di ulteriori stalli per la sosta, modificando la disciplina viaria nel tratto di via Isonzo sopra descritto;

Dato atto:

che è stato disposto un sopralluogo del Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze, per verificare le dimensioni effettive della strada, ed è risultato che sul tratto viario interessato, la larghezza stradale risulta variabile da mt 6,45 a mt. 6,35 (con un regime a senso unico di marcia);

Considerato:

che l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h sul tratto di via Isonzo compreso tra viale R. Margherita e via S. Pellico, permetterebbe il ripristino della sosta libera anche sul lato nord, riducendo contestualmente la larghezza degli stalli longitudinali in ambo i lati di mt. 1,80, garantendo gli spazi liberi di manovra per coloro che utilizzano le uscite dai garage e dai cortili di proprietà, mediante idonee zebraure;

Ritenuto:

per quanto sopra, di dover meglio regolamentare la sosta e la circolazione veicolare sulla predetta via, a tutela della pubblica e privata incolumità;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.M. 5/11/2001 prot. n. 6792, recante "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE", ed in particolare il punto 3.4.7 relativo alla "Regolazione della sosta", nel quale è citato testualmente: "...omissis... La larghezza del singolo stallo è di 2,00 m (eccezionalmente di 1,80 m) per la sosta longitudinale...omissis..."

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;
per quanto in premessa,

ORDINA

la modifica della disciplina viaria in Via Isonzo, nel tratto compreso tra Via Regina Margherita e Via S. Pellico, mediante:

1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 30 Km/h;
2. l'istituzione della sosta libera anche sul lato nord, riducendo la larghezza degli stalli longitudinali in ambo i lati a 1,80 mt..

Il tutto attraverso il posizionamento di segnaletica verticale ed orizzontale, così come riportato nella planimetria allegata al presente dispositivo, che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, come da vigente normativa di riferimento, di cui ai precedenti numeri 1) e 2);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

AVVERTE

- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, lì 16/02/2017



IL DIRIGENTE
Ing. *Giuliano ROSSI*



Città di Pescara
Settore LL.PP.

Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze



VIA CASTELLAMARE ADRIATICO
VIA S. PELLICO



VIA MARSALA

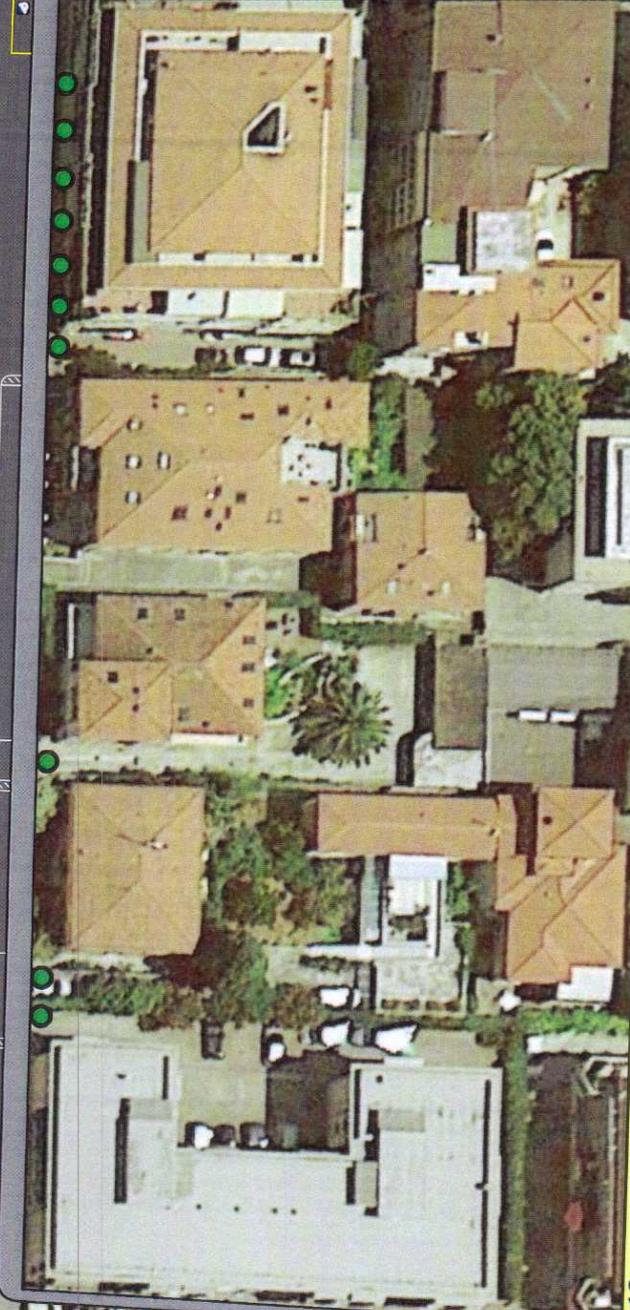
VIA ISONZO



VIA REGINA MARGHERITA



VIA LAMARMORA



ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 36 del 16/02/2018

Modifica della disciplina viaria in Via Isonzo, nel tratto compreso tra Via Regina Margherita e Via S. Pellico, mediante:

1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 30 Km/h;
2. l'istituzione della sosta libera anche sul lato nord, riducendo la larghezza degli stalli longitudinali in ambo i lati a 1,80 mt.

Il tutto attraverso il posizionamento di segnaletica verticale ed orizzontale, così come riportato nella presente planimetria, che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

LEGENDA

	SENSO UNICO DI MARCIA
	DOPPIO SENSO DI MARCIA
	PASSI CARRABILI
	MARCIAPIEDE ESISTENTE