



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 72 del 27/03/2018

Oggetto: RIAPERTURA DI CORSO VITTORIO EMANUELE II AL DOPPIO SENSO DI MARCIA.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

_con Ordinanza Sindacale n. 14 del 10.1.2014 e successive ordinanze integrative e/o parzialmente modificative (n. 23 del 14.1.2014, n. 91 del 14.2.2014, n. 110 del 22.2.2014, n. 271 del 13.5.2014) è stata regolamentata la circolazione veicolare di Corso Vittorio Emanuele II per l'esecuzione dei lavori di "Riqualificazione urbana di Corso Vittorio Emanuele II e Aree Limitrofe" ad opera della ditta aggiudicataria Costruzioni Favullo S.r.l.;

_con Deliberazione di Giunta Comunale n. 604 del 11.9.2014 veniva approvata la proposta di istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.e i., della zona 30 Km/h sul tratto stradale di Corso Vittorio Emanuele II che intercorre da Piazza Repubblica fino a Via Genova e autorizzato, previa esecuzione della relativa segnaletica, il ripristino della percorribilità al traffico ordinario e ciclopeditone, mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato mare (in direzione sudnord) e solo mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato monte (in direzione nord-sud) con sospensione del transito ordinario sulla strada lato mare delle aree di risulta e ricostituzione della precedente destinazione dei luoghi in ottemperanza al pronunciamento del TAR sez. Pescara n. 174/2014;

_con Ordinanza Sindacale n. 544 del 8.10.2014 è stata istituita su Corso Vittorio Emanuele II, nel tratto riqualificato compreso tra Via Genova e Piazza della Repubblica, la zona 30 Km/h e disposta e regolamentata la riapertura al traffico veicolare dell'ulteriore tratto di Corso Vittorio Emanuele II;

_con Ordinanza Sindacale n. 682 del 4.12.2014 è stata istituita su Corso Vittorio Emanuele II, nel tratto riqualificato compreso tra Via Genova e Piazza della Repubblica, la zona pedonale a divieto di transito per tutti gli autoveicoli – fatta eccezione per quelli di soccorso e primo intervento, della Forza Pubblica e quelli previsti dalle leggi vigenti – nei fine settimana e nei giorni festivi;

Considerato che l'attuale regolamentazione di Corso Vittorio Emanuele II, nel tratto riqualificato che va da Via Genova a C.so Umberto I, è la seguente:

- _zona 30 Km/h;
- _percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli) e ciclopeditone, mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato mare in direzione sud-nord dal lunedì al venerdì h24 e il sabato fino alle h 16.30;
- _percorribilità al traffico mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato monti in direzione nord-sud dal lunedì al venerdì h24 e il sabato fino alle h 16,30;
- _area pedonale (divieto di transito per tutti i mezzi fatta eccezione per quelli di soccorso e primo intervento, della Forza Pubblica e quelli previsti dalle leggi vigenti) il sabato dalle h 16.30 e la domenica h24;

Considerato, inoltre, che:

_Il tema della riapertura al doppio senso di marcia di Corso Vittorio Emanuele II ai veicoli privati è stato riproposto in varie circostanze ed incontri, tenutisi alla presenza del Sindaco, dalle rappresentanze della categoria dei commercianti e dai titolari delle attività produttive insediate lungo l'asse viario citato;

_la Confcommercio di Pescara, con nota assunta al prot. n. 25101 del 19/02/2018 ha avanzato una serie di richieste circa la mobilità cittadina, auspicando tra l'altro la riapertura al doppio senso di marcia di Corso Vittorio Emanuele II, per incentivare e agevolare l'accesso al centro commerciale naturale, conservando l'attuale divieto di fermata e la zona a velocità limitata (30Km/h);

_a breve, avranno inizio i lavori manutentivi e di adeguamento programmati per alcune vie del centro città, con evidenti ripercussioni sulla mobilità generale e sulla fluidità del traffico urbano (rifacimento asfalti, messa in sicurezza di nodi e incroci stradali, realizzazione di piste ciclabili ecc.);

Riscontrato, inoltre, durante le operazioni di rilievo e analisi del traffico, continue criticità di circolazione lungo via Enzo Ferrari, specialmente nelle ore di punta, in cui si registrano considerevoli rallentamenti, ingorghi e congestioni (in particolare all'intersezione con Via del Circuito), con conseguente alto tasso di rumorosità, emissioni inquinanti e pregiudizio sia per l'operatività dei mezzi di soccorso da e per l'Ospedale S.S., sia per la sicurezza dei pedoni che attraversano via E. Ferrari, quotidianamente, in direzione est-ovest e viceversa, date le numerose attività insediate nella zona a tergo della stazione RFI di Pescara Centrale (istituzioni scolastiche, servizi terziari, strutture sanitarie, Comando di Polizia Municipale, oltre a complessi residenziali ecc.);

Evidenziato, altresì, che quest'Amministrazione:

_ha avviato la revisione e l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per la razionalizzazione e riorganizzazione della mobilità cittadina sulla base della rete infrastrutturale esistente, e in considerazione delle opere viarie nel frattempo ultimate;

_ha approvato con deliberazione di G. C. n. 358/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), in corso di integrazione alla luce del Decreto del MIT del 4 agosto 2017;

Ritenuto opportuno, per i motivi sopra riportati e, nelle more di una più generale riorganizzazione e pianificazione della mobilità cittadina (nell'ambito del PGTU), riaprire al doppio senso di marcia Corso Vittorio Emanuele II per i veicoli privati, mantenendo l'attuale divieto di fermata e l'esistente zona a velocità limitata (30Km/h) ed in particolare di regolare la circolazione sull'asse citato nel modo che segue:

-percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli), mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato mare in direzione sud-nord dal lunedì al sabato h24 e la domenica e giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 07:30 e dalle ore 21:30 alle ore 24:00;

-percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli), mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato monti in direzione nord-sud dal lunedì al sabato h24, e la domenica e giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 07:30 e dalle ore 21:30 alle ore 24:00;

-divieto di transito (fatta eccezione per i mezzi di soccorso e primo intervento, della Forza Pubblica e di quelli previsti dalle leggi vigenti), e destinazione dell'asse in argomento (dall'incrocio con Via Genova all'incrocio con Corso Umberto I) a isola pedonale dalle ore 7:30 alle ore 21:30 della domenica e dei giorni festivi;

Ritenuto, altresì, di attivare la succitata regolazione della circolazione a seguito di una opportuna revisione, riorganizzazione e adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale degli impianti semaforici presenti e di quant'altro necessario ai fini del presente atto;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n° 151 del 13/03/2018, con la quale è stato regolamentato il tratto viario in questione, recante: "*DELIBERA 1. di autorizzare la riapertura al doppio senso di marcia per i veicoli privati di Corso Vittorio Emanuele II, mantenendo l'attuale divieto di fermata e l'esistente zona a velocità limitata (30km/h); ...omissis...*";

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

1. **la modifica della disciplina viaria di Corso Vittorio Emanuele II, mediante la riapertura al doppio senso di marcia per i veicoli privati, mantenendo l'attuale divieto di fermata e l'esistente zona a velocità limitata (30Km/h), secondo la seguente regolamentazione della circolazione sull'asse citato:**
 - 1.1. **percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli), mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato mare in direzione sud-nord dal lunedì al sabato h24 e la domenica e giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 07:30 e dalle ore 21:30 alle ore 24:00;**
 - 1.2. **percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli), mezzi di soccorso e TPL sulla corsia lato monti in direzione nord-sud dal lunedì al sabato h24, e la domenica e giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 07:30 e dalle ore 21:30 alle ore 24:00;**

- 1.3. divieto di transito (fatta eccezione per i mezzi di soccorso, primo intervento, Forza Pubblica e di quelli previsti dalle leggi vigenti), e destinazione dell'asse in argomento (dall'incrocio con Via Genova all'incrocio con Corso Umberto I) a isola pedonale dalle ore 7:30 alle ore 21:30 della domenica e dei giorni festivi;
2. di mantenere invariato l'obbligo di svolta a destra per tutte le Vie che intersecano Corso Vittorio Emanuele II, nel tratto compreso tra Via Genova e Corso Umberto I;
- così come riportato nella planimetria allegata al presente dispositivo, che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Alla ditta esecutrice, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, come da vigente normativa di riferimento, di cui ai precedenti numeri 1) e 2);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza, **nonché il posizionamento di idonee transennature, al fine di garantire il cambio di regime viario in occasione dell'istituzione dell'isola pedonale dalle ore 7:30 alle ore 21:30 della domenica e dei giorni festivi;**

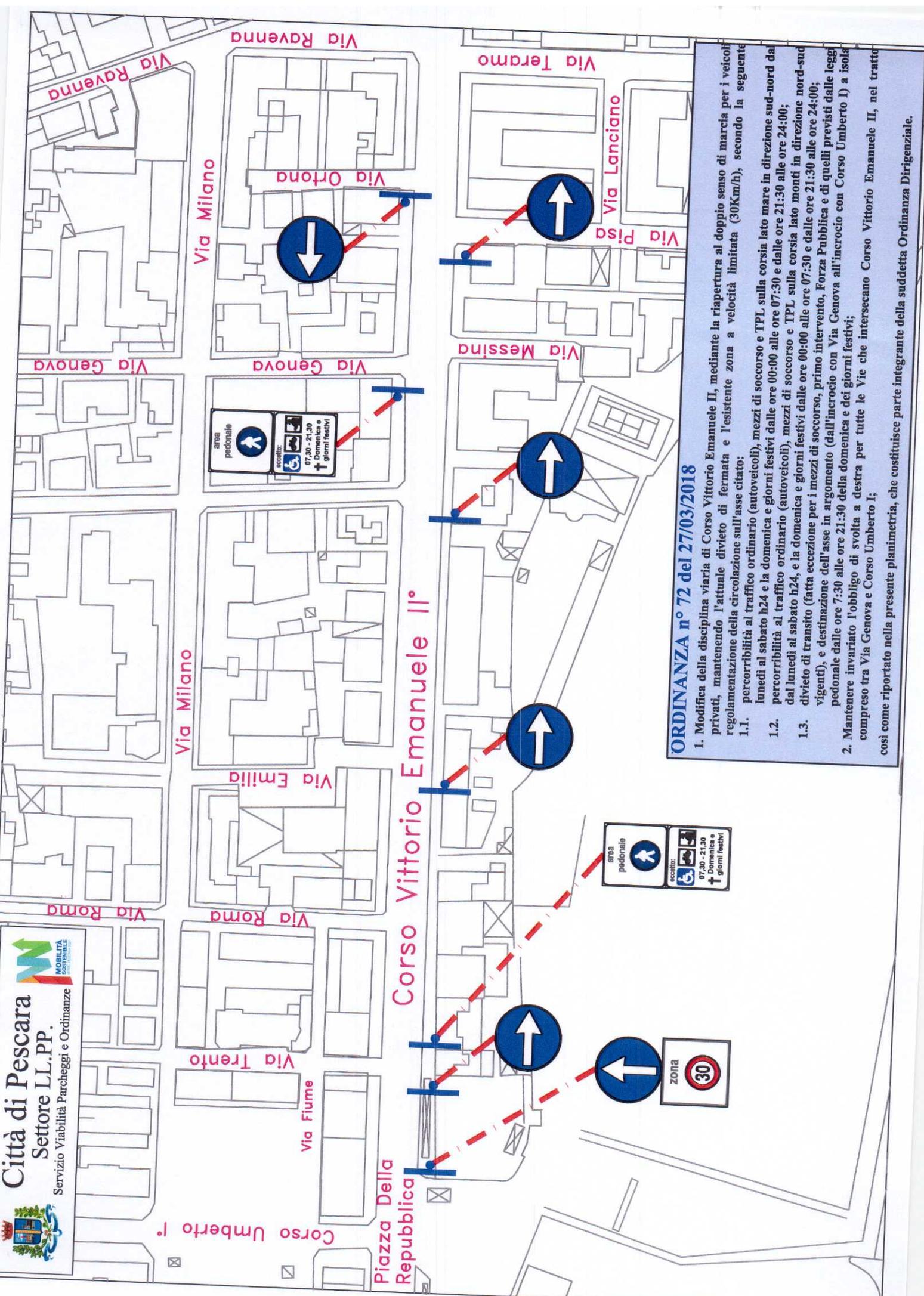
AVVERTE

- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, lì 27/03/2018



IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI



ORDINANZA n° 72 del 27/03/2018

1. Modifica della disciplina viaria di Corso Vittorio Emanuele II, mediante la riapertura al doppio senso di marcia per i veicoli privati, mantenendo l'attuale divieto di fermata e l'esistente zona a velocità limitata (30Km/h), secondo la seguente regolamentazione della circolazione sull'asse citato:
 - 1.1. percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli), mezzi di soccorso e TPL, sulla corsia lato mare in direzione sud-nord dal lunedì al sabato h24 e la domenica e giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 07:30 e dalle ore 21:30 alle ore 24:00;
 - 1.2. percorribilità al traffico ordinario (autoveicoli), mezzi di soccorso e TPL, sulla corsia lato monti in direzione nord-sud dal lunedì al sabato h24, e la domenica e giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 07:30 e dalle ore 21:30 alle ore 24:00;
 - 1.3. divieto di transito (fatta eccezione per i mezzi di soccorso, primo intervento, Forza Pubblica e di quelli previsti dalle leggi vigenti), e destinazione dell'asse in argomento (dall'incrocio con Via Genova all'incrocio con Corso Umberto I) a isola pedonale dalle ore 7:30 alle ore 21:30 della domenica e dei giorni festivi;
 2. Mantenere invariato l'obbligo di svolta a destra per tutte le Vie che intersecano Corso Vittorio Emanuele II, nel tratto compreso tra Via Genova e Corso Umberto I;
- così come riportato nella presente planimetria, che costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.