



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 86 del 06/04/2018

Oggetto: MODIFICA DELLA DISCIPLINA VIARIA IN VIA FALCONE E BORSELLINO ED IN VIA TIRINO, NEL TRATTO COMPRESO TRA STRADA DELLA POLVERIERA E VIA A. LO FEUDO, MEDIANTE L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 KM/H, NONCHÉ LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ED IL RIPRISTINO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE.

IL DIRIGENTE

Premesso

che è pervenuta una segnalazione da parte del Sig. De Angelis Giuliano, mediante nota prot. n. 59839 del 03/05/2017, relativa a delle situazioni di pericolosità di Via Falcone e Borsellino, dovute alla eccessiva velocità dei veicoli in transito ed alla poca visibilità della strada dall'uscita del passo carrabile del Condominio di Via Tirino 90, a seguito della sosta selvaggia che aumenta nelle ore notturne;

Dato atto

_che è stato disposto un sopralluogo per la verifica di quanto asserito e per valutare gli adempimenti da adottare al riguardo;

_che a seguito di detto sopralluogo, effettuato da tecnici del Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze congiuntamente a personale della Polizia Municipale, si è rilevato che in effetti il tratto viario in argomento risulta di particolare pericolosità, non essendo garantite le condizioni di sicurezza e di pubblica e privata incolumità, in quanto la sezione stradale in argomento è di notevole dimensione e con segnaletica orizzontale poco visibile, nonché con attraversamenti pedonali in gran parte privi di segnaletica verticale;

Considerato

_che l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di provvedimenti in tema di sicurezza stradale e di tutela della vivibilità degli spazi urbani sotto i diversi profili: della composizione del traffico, della limitazione della velocità, della diminuzione della incidentalità, della riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria nonché della protezione dell'utenza debole (pedoni e ciclisti) in transito sulle strade cittadine;

_che a tal fine l'Ente ritiene utile intervenire, nelle strade locali ad alta densità, mediante l'adozione di provvedimenti di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità di quartiere;

Rilevata

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare la viabilità di dette arterie stradali mediante apposita ordinanza dirigenziale, al fine di garantire la tutela della pubblica e privata incolumità, pur in assenza della dovuta richiesta di emissione di ordinanza per provvedimenti sul traffico;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

la modifica della disciplina viaria in via Falcone e Borsellino ed in Via Tirino, nel tratto compreso tra la rotonda con Strada della Polveriera e la rotonda con Via A. Lo Feudo, mediante:

1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 30 km/h;
 1. l'installazione della segnaletica verticale negli attraversamenti pedonali in cui essa è carente;
 2. il ripristino della segnaletica orizzontale in tutto il tratto stradale in argomento;
- così come meglio evidenziato nella planimetria in allegato, che costituisce parte integrante del presente dispositivo.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, di cui ai precedenti numeri 1), 2) e 3);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vigilare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza.

AVVERTE

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 06/04/2018



IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI





Città di Pescara
Settore LL.PP.

Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze

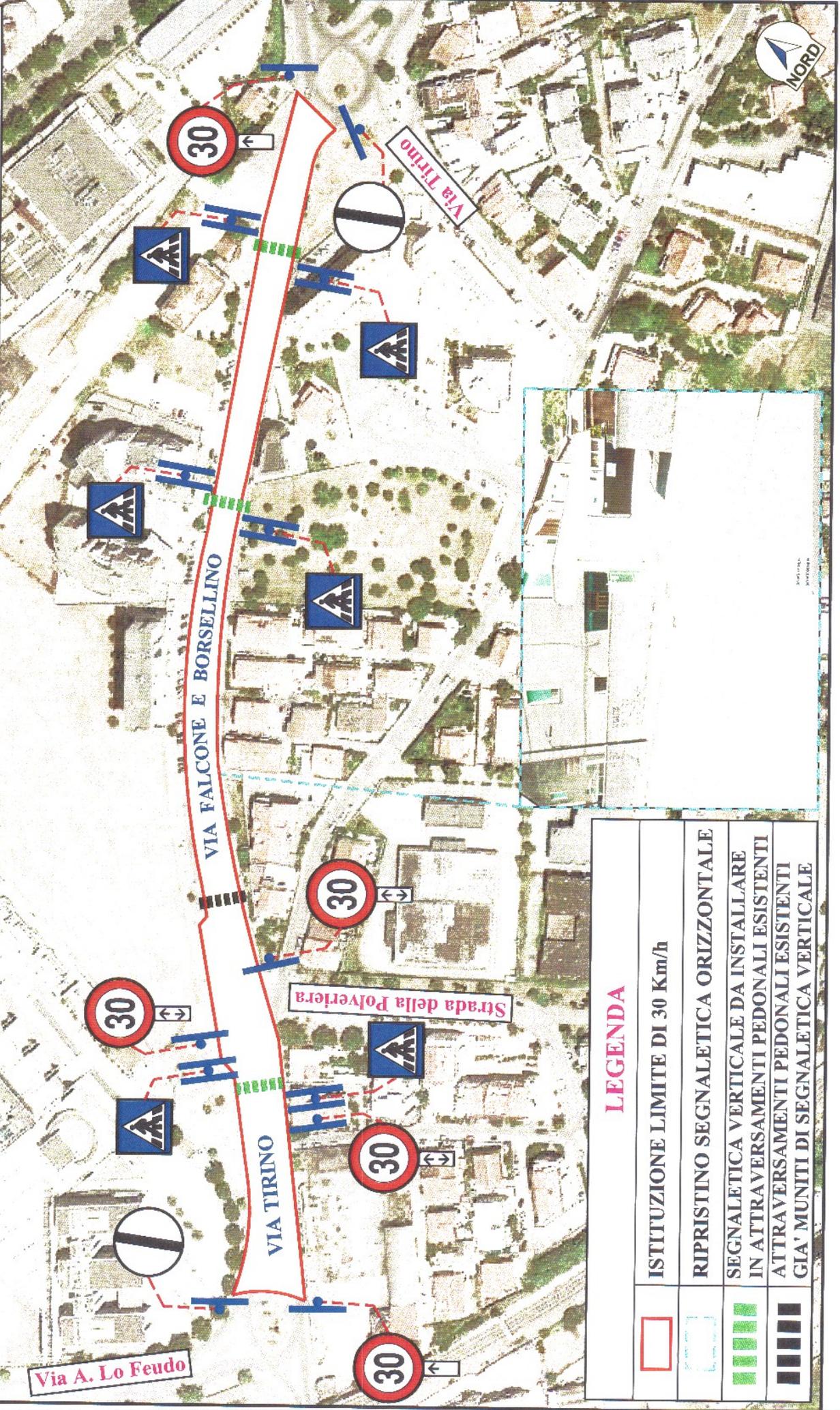


ORDINANZA n° 86 del 06/04/2018

Modifica della disciplina viaria in via Falcone e Borsellino ed in Via Tirino, nel tratto compreso tra la rotatoria con Strada della Polvertera e la rotatoria con Via A. Lo Feudo, mediante:

1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 30 Km/h;
2. l'installazione della segnaletica verticale negli attraversamenti pedonali in cui essa è carente;
3. il ripristino della segnaletica orizzontale in tutto il tratto stradale in argomento;

La presente planimetria costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.



LEGENDA

	ISTITUZIONE LIMITE DI 30 Km/h
	RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE
	SEGNALETICA VERTICALE DA INSTALLARE IN ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ESISTENTI
	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ESISTENTI GIÀ MUNITI DI SEGNALETICA VERTICALE