



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 88 del 09/04/2018

Oggetto: ISTITUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 20 KM/H IN VIA VERRINO, UNITAMENTE AL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t E L'INSTALLAZIONE DI DUE RALLENTATORI DI VELOCITÀ.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

che con Ordinanza Dirigenziale n. 52 del 09/03/2018 è stata modificata la disciplina viaria dell'intero tratto di Via Verrino, compreso tra Via Tavo e la Piazza antistante la Parrocchia dei Santi Angeli Custodi, mediante l'istituzione del senso unico di marcia con direzione sud-nord;

Riscontrato che:

in seguito a detta Ordinanza n. 52 del 09/03/2018, sono pervenute all'indirizzo del Settore LL.PP. – Progettazione Strategica Viabilità e Verde, delle segnalazioni da parte dei cittadini residenti circa delle situazioni di pericolosità del luogo, dovute all'eccessiva velocità dei veicoli circolanti nonostante la scarsa larghezza del tratto viario, nonché il passaggio di mezzi pesanti che potrebbero arrecare eventuali problematiche alla sicurezza stradale ed alla pubblica incolumità;

Preso atto che:

è stato eseguito dai tecnici del Settore LL.PP. – Progettazione Strategica Viabilità e Verde apposito sopralluogo nel tratto viario interessato per la verifica della denunciata pericolosità e la valutazione dei possibili provvedimenti da adottare al riguardo;

in occasione di detto sopralluogo è stato riscontrato che trattandosi di viabilità di quartiere è possibile intervenire sul succitato tratto viario, mediante provvedimenti volti a regolamentare la circolazione veicolare a tutela della pubblica e privata incolumità attraverso l'istituzione del Limite massimo di velocità di 20 Km/h ed il posizionamento di rallentatori di velocità.

Considerato che:

l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di provvedimenti in tema di sicurezza stradale e di tutela della vivibilità degli spazi urbani sotto i diversi profili della composizione del traffico, della limitazione della velocità e quindi della diminuzione della incidentalità e della riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria;

a tal fine l'Ente ritiene utile intervenire, nelle strade urbane di quartiere, mediante l'adozione di provvedimenti di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità di quartiere;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n° 201 del 29/03/2018, con la quale è stato regolamentato il tratto viario in questione, recante: *“DELIBERA 1. Di istituire il limite di velocità fino a 20 KM/H, nonché l'installazione, sul tratto viario di Via Verrino, compreso tra Via Tavo e Piazza Santi Angeli Custodi, di appositi rallentatori di velocità, secondo le modalità di cui alla allegata planimetria; 2. Di demandare al Dirigente del Settore LL. e Mobilità, la predisposizione di apposita ordinanza e di ogni atto e adempimento connesso e consequenziale al presente provvedimento a livello gestionale.;...omissis...*

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

ORDINA

la modifica della disciplina viaria in Via Verrino, nel tratto compreso tra Via Tavo e la Piazza antistante la Parrocchia dei Santi Angeli Custodi, mediante:

1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 20 Km/h;
2. il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
3. l'istituzione della segnaletica verticale riguardante il pericolo di strettoia asimmetrica;
4. l'installazione di (2) due rallentatori di velocità (dossi artificiali), nel rispetto del limite massimo di velocità di cui alla lettera c) del comma 6, art. 179 del Regolamento di attuazione ed Esecuzione del N.C.D.S.;

attraverso l'installazione di giusta segnaletica verticale ed orizzontale.

Tutto ciò come meglio evidenziato nella planimetria in allegato che costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

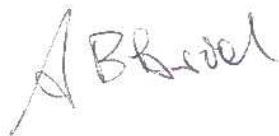
DEMANDA

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere all'installazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale nello spazio anzidetto, di cui ai precedenti numeri 1., 2., 3. e 4.;
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

AVVERTE

- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 09/04/2018



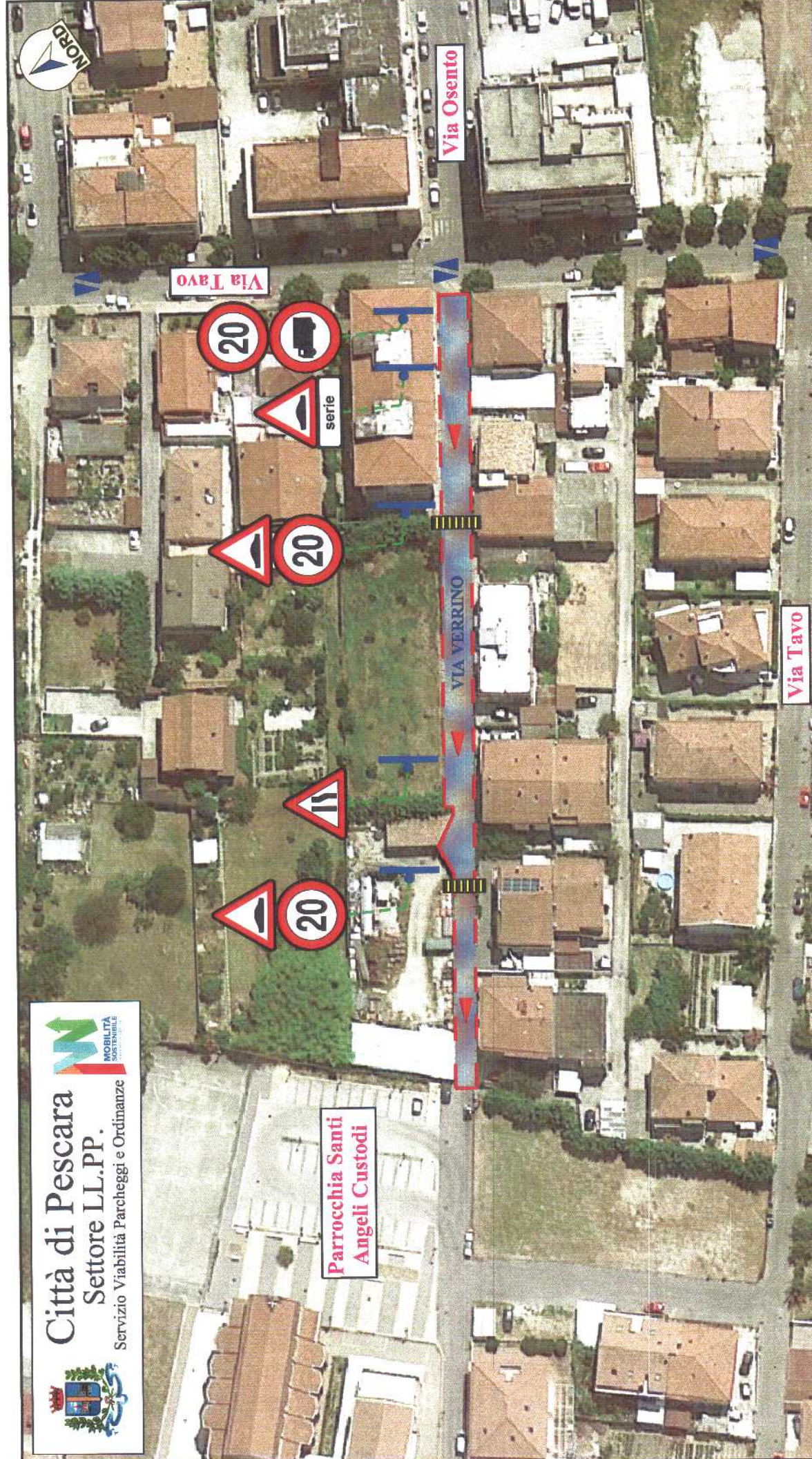
IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI





Città di Pescara
Settore LL.PP.

Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze



**Parrocchia Santi
 Angeli Custodi**

Via Oseto

Via Tavo

Via Tavo

VIA VERRINO

ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 88 del 09/04/2018

Modifica della disciplina viaria in Via Verrino, nel tratto compreso tra Via Tavo e la Piazza antistante la Parrocchia dei Santi Angeli Custodi, mediante:

1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 2. il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
 3. l'istituzione della segnaletica verticale riguardante il pericolo di strettoia asimmetrica;
 4. l'installazione di (2) due rallentatori di velocità (dossi artificiali), nel rispetto del limite massimo di velocità di cui alla lettera c) del comma 6, art. 179 del Regolamento di attuazione ed Esecuzione del N.C.D.S.;
 attraverso l'installazione di giusta segnaletica verticale ed orizzontale.
- La presente planimetria costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.

LEGENDA

	TRATTO STRADALE OGGETTO D'INTERVENTO
	SENSO UNICO DI MARCIA
	DOPPIO SENSO DI MARCIA
	RALLENTATORE DI VELOCITA' - Dosso Artificiale