



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

**SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 107 del 18/04/2018**

**Oggetto: MODIFICA DELLA DISCIPLINA VIARIA IN VIA PASQUALE CELOMMI, MEDIANTE L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 KM/H, NONCHÉ LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ED IL RIPRISTINO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE.**

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso**

che è pervenuta una segnalazione da parte di un cittadino, mediante nota prot. n. 29290 del 23/02/2018, relativa a delle situazioni di pericolosità di Via Pasquale Celommi, dovute alla eccessiva velocità dei veicoli in transito, ed ai notevoli rischi che si verificano nell'uscita delle automobili dai cancelli delle abitazioni private;

#### **Dato atto**

\_che è stato disposto un sopralluogo per la verifica di quanto asserito e per valutare gli adempimenti da adottare al riguardo;

\_che a seguito di detto sopralluogo, effettuato da tecnici del Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze congiuntamente a personale della Polizia Municipale, si è rilevato che in effetti il tratto viario in argomento risulta di particolare pericolosità, non essendo garantite le condizioni di sicurezza e di pubblica e privata incolumità, in quanto la sezione stradale in argomento è di ridotte dimensioni e con segnaletica orizzontale poco visibile, nonché con attraversamenti pedonali privi di segnaletica verticale;

#### **Considerato**

\_che l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di provvedimenti in tema di sicurezza stradale e di tutela della vivibilità degli spazi urbani sotto i diversi profili: della composizione del traffico, della limitazione della velocità, della diminuzione della incidentalità, della riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria nonché della protezione dell'utenza debole (pedoni e ciclisti) in transito sulle strade cittadine;

\_che a tal fine l'Ente ritiene utile intervenire, nelle strade locali ad alta densità, mediante l'adozione di provvedimenti di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità di quartiere;

#### **Rilevata**

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare la viabilità di dette arterie stradali mediante apposita ordinanza dirigenziale, al fine di garantire la tutela della pubblica e privata incolumità, pur in assenza della dovuta richiesta di emissione di ordinanza per provvedimenti sul traffico;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

**Visto** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa,

### ORDINA

**la modifica della disciplina viaria di Via Pasquale Celommi, nel tratto compreso tra la rotatoria con Via Nazionale Adriatica Sud e Viale Primo Vere, mediante:**

1. l'istituzione di idonea segnaletica verticale di pericolo, che presegnala i luoghi frequentati da bambini (plessi scolastici di Via Luigi Anelli);
  1. l'istituzione del Limite massimo di velocità di 30 km/h;
  2. l'installazione della segnaletica verticale specifica per gli attraversamenti pedonali esistenti, di cui alle tipologie A e B, unitamente al ripristino della specifica segnaletica orizzontale, dove necessario;
  3. il ripristino della segnaletica orizzontale in tutto il tratto stradale in argomento;
- così come meglio evidenziato nella planimetria in allegato, che costituisce parte integrante del presente dispositivo.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

## **DEMANDA**

- Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, di cui ai precedenti numeri 1), 2), 3) e 4);
- Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vigilare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza.

## **AVVERTE**

I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.  
Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, li 18/04/2018

**IL DIRIGENTE**  
*Ing. Giuliano ROSSI*





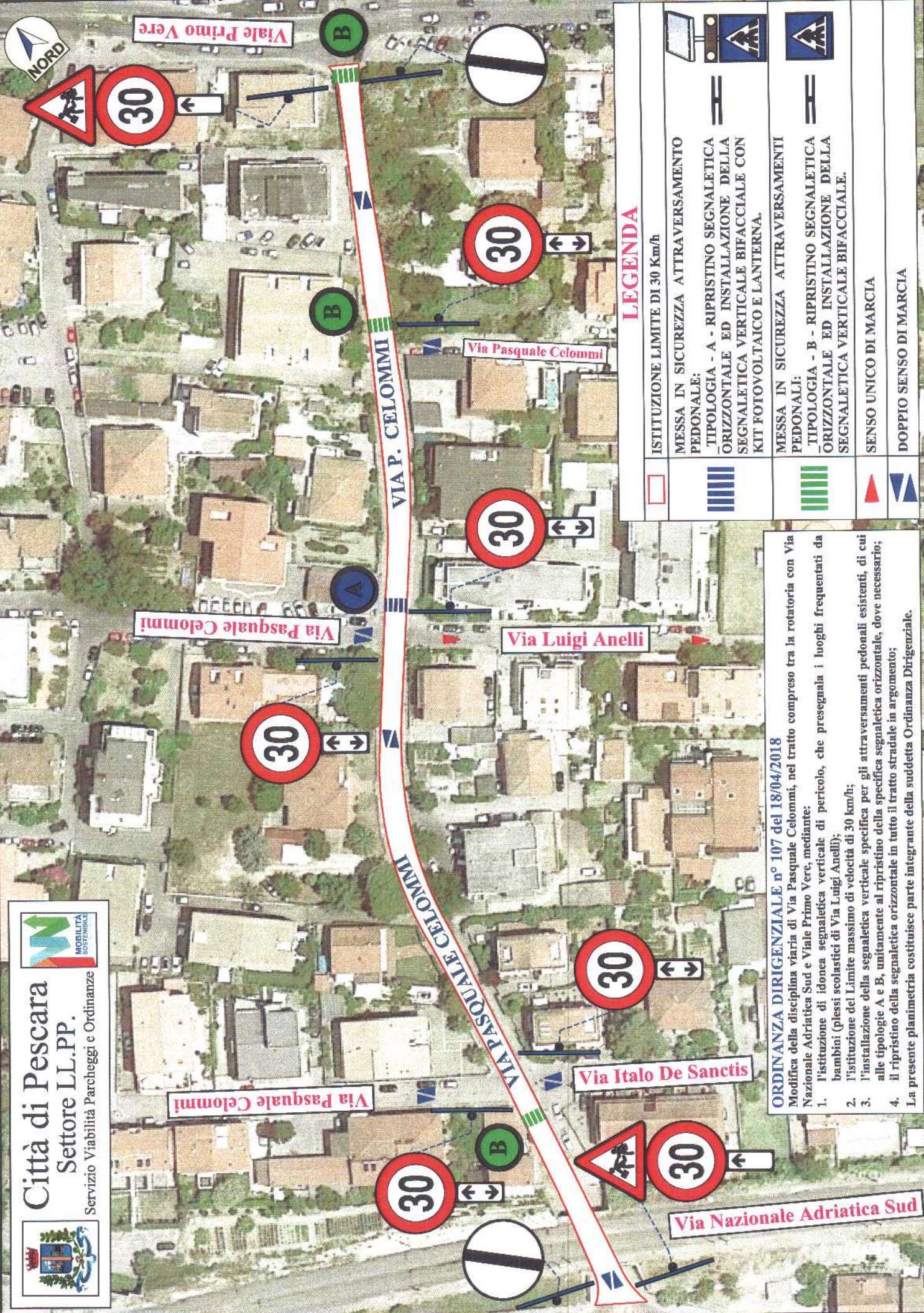


**Città di Pescara**  
Settore L.L.P.P.

Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze



MOBILITÀ  
sostenibile



**LEGENDA**

	ISTITUZIONE LIMITE DI 30 Km/h
	MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE:
	TIPOLOGIA - A - RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE ED INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE BIFACCIALE CON KIT FOTOVOLTAICO E LANTERNA.
	MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI:
	TIPOLOGIA - B - RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE ED INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE BIFACCIALE.
	SENSO UNICO DI MARCIA
	DOPPIO SENSO DI MARCIA

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 107 del 18/04/2018**  
Modifica della disciplina viaria di Via Pasquale Celommi, nel tratto compreso tra la rotonda con Via Nazionale Adriatica Sud e Viale Primo Vere, mediante:

1. l'istituzione di idonea segnaletica verticale di pericolo, che presegna i luoghi frequentati da bambini (plessi scolastici di Via Luigi Anelli);
2. l'installazione della segnaletica verticale specifica per gli attraversamenti pedonali esistenti, di cui alle tipologie A e B, unitamente al ripristino della specifica segnaletica orizzontale, dove necessario;
3. il ripristino della segnaletica orizzontale in tutto il tratto stradale in argomento;
4. La presente planimetria costituisce parte integrante della suddetta Ordinanza Dirigenziale.