



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

**SETT. LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 110 del 19/04/2018**

**Oggetto: DIVIETO DI TRANSITO, DI SOSTA E DI FERMATA SUL TRATTO DI RIVIERA NORD COMPRESO TRA VIA CAVOUR E VIA RAGAZZI DEL '99 DAL 23 AL 30/04/2018 PER LAVORI DI RIFACIMENTO MANTO STRADALE DA PARTE DELLA DITTA EURO STRADE SRL**

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso**

che la Società EURO STRADE S.r.l. rappresentata da Maisto Salvatore, con sede in Villa di Briano (CE) deve procedere all'esecuzione dei lavori riguardanti il risanamento, la scarifica ed il rifacimento della nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso lungo l'intera carreggiata della Riviera Nord nel tratto compreso tra la rotonda Paolucci e Largo Immacolata; che per la complessità di tali lavorazioni, in accordo con l'Ufficio Direzione Lavori, RUP e l'Impresa esecutrice si è convenuto di suddividere il cantiere in cinque tratti stradali della Riviera Nord al fine di non creare disagi ai residenti ed al traffico veicolare cittadino.

#### **Considerato**

Che le prime fasi dei lavori riguarderanno il risanamento dell'intero manto stradale che presuppone scavi a diverse profondità per cui si renderà necessaria l'interdizione al transito ed alla sosta per ciascuno dei cinque tratti stradali interessati; che al fine di agevolare il flusso veicolare durante le varie fasi lavorative, si provvederà all'individuazione di percorsi alternativi con le relative chiusure dei tratti stradali degli assi viari convergenti sulla porzione di strada interessata dai lavori;

#### **Dato atto**

che nella prima fase detti lavori andranno ad interessare il tratto di Riviera Nord compreso tra l'incrocio con Via Cavour e l'intersezione con Via Ragazzi del '99;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione per quanto in premessa

### ORDINA

sulla base del programma esecutivo di avanzamento dei lavori stabilito di concerto tra ditta, D.L., R.U.P. e Polizia Municipale **dal giorno 23/04/2018 al giorno 30/04/2018 (e comunque fino all'ultimazione dei lavori) e come meglio indicato nella planimetria allegata che costituisce parte integrante del presente dispositivo:**

- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** lungo il tratto stradale di Viale della Riviera Nord compreso tra l'incrocio con Via Cavour e l'intersezione con Via Ragazzi del '99;
- l'**istituzione temporanea** (limitatamente al suddetto arco di tempo) **del senso di marcia, direzione monti – mare**, del tratto di Via Cadorna compreso tra Viale Kennedy e la Riviera Nord;
- l'**istituzione temporanea** (limitatamente al suddetto arco di tempo) **del senso di marcia, direzione mare – monti**, del tratto di Via Solferino compreso tra Viale Kennedy e la Riviera Nord;
- l'**istituzione del divieto di accesso** mediante il posizionamento di idonee transennature con relativa segnaletica: Via Zara (nel tratto compreso tra Viale Kennedy e Viale della Riviera Nord); Via Berardinucci (nel tratto compreso tra Viale Kennedy e Viale della Riviera Nord).
- La revoca temporanea della ZTL di Viale Regina Margherita e di Via De Amicis e la riapertura al transito di Viale Regina Margherita durante gli orari di ingresso e di uscita del plesso scolastico Media Mazzini per tutta la durata dei lavori;
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità pedonale alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

### **DISPONE**

- Che la ditta esecutrice dei lavori EURO STRADE S.r.l. provveda per la posa in opera e successiva manutenzione della necessaria segnaletica lungo i progressivi cinque tratti interessati dai lavori, indicando i percorsi alternativi come previsto dalla normativa corrente;
- che la ditta di segnaletica G.M.C. Strade provveda, secondo le normative vigenti al posizionamento di tutta la segnaletica di preavviso e di chiusura delle strade per le necessarie deviazioni del traffico con conseguente posizionamento di transenne ove necessario;
- sarà comunque garantito ove possibile, il transito pedonale in sicurezza;
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che le ditte sopra richiamate, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

Le stesse dovranno provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

### **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
1. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
2. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 19/04/2018

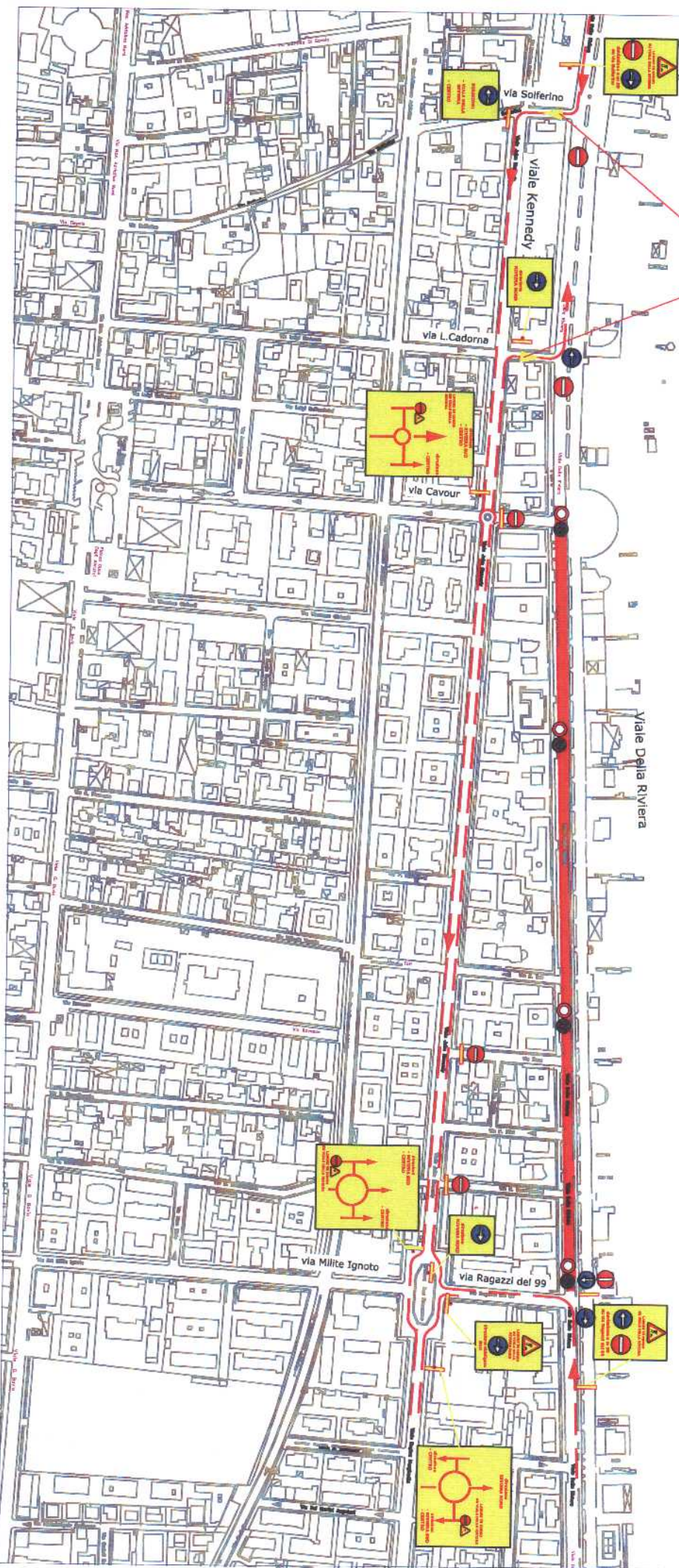
**IL DIRIGENTE**  
*Ing. Giuliano Rossi*



PRIMA FASE DEI LAVORI RIGUARDANTI IL RISANAMENTO DELLA CARREGGIATA DELLA RIVIERA NORD  
SUDDIVISA PER 5 TRATTI A PARTIRE DAL 23-04-2018

n. 670  
PRIMO TRATTO - DA VIA RAGAZZI DEL 99 A VIA CAVOUR

INVERSIONE DEI SENSI DI MARCIA DI VIA CAVOUR  
E DI VIA SOLFERINO NEI TRATTI COMPRESI TRA  
VIALE KENNEDY E VIALE DELLA RIVIERA



# Città di Pescara

Settore LL.PP

Servizio Viabilità, Parcheggi e Ordinanze



MOBILITÀ  
SOSTENIBILE