



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

SETT. LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 226 del 29/06/2018

Oggetto: DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA SUL TRATTO DI LITORALE CITTADINO COMPRESO TRA VIALE L. MUZII E VIA G. GALILEI, DALLE ORE 22,00 DEL 4/07/2018 FINO ALLE ORE 6,00 DEL 5/07/2018 PER LAVORI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DITTA EURO STRADE SRL

IL DIRIGENTE

Richiamato

il provvedimento sindacale prot. n. 341896 del 29.12.2017, con il quale è stato attribuito all'Ing. Giuliano Rossi l'incarico di Dirigente del Settore "LL.PP., Progettazione strategica, Viabilità e Verde" ed individuato quale sostituto del medesimo, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi, l'Arch. Emilia Fino;
l'ordinanza dirigenziale n. 203 del 19/06/2018 con la quale si dettavano norme in merito alla circolazione viaria in conseguenza dell'esecuzione dei lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale della Riviera cittadina (tratto compreso tra la rotonda Paolucci e Largo Immacolata) ad opera della ditta Euro Strade srl, in particolare, con tale dispositivo si stabiliva di procedere durante le ore notturne all'esecuzione di tali lavori, allo scopo di evitare disagi alla circolazione veicolare;

Premesso

che a causa delle avverse condizioni meteorologiche verificatesi nell'ultimo periodo, la ditta incaricata dei lavori non ha potuto completare l'esecuzione delle opere, per cui necessita di un ulteriore periodo lavorativo al fine di portare a conclusione i lavori stessi;

Considerato

Che a causa dell'intenso traffico viario di cui è oggetto l'arteria stradale interessata dai lavori, l'esecuzione delle opere risulta difficoltosa, si rende pertanto opportuno prevedere, come già in precedenza, le ore notturne come periodo di effettuazione dei lavori;
che in merito è stato interpellato il comando della polizia municipale che si è reso disponibile a fornire assistenza per l'esecuzione dei lavori durante gli orari come meglio evidenziati nel presente dispositivo;

Vista l'ordinanza dirigenziale n. 203 del 19/06/2018

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione
per quanto in premessa

ORDINA

- l'istituzione del **divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata** lungo il tratto di Viale della Riviera Nord compreso tra l'incrocio con Via L. Muzii e Largo Mediterraneo e lungo il tratto di Lungomare Matteotti compreso tra Largo Mediterraneo e Via Galilei come di seguito indicato:

- Nella giornata del 4 Luglio 2018, nella fascia oraria compresa tra le ore 22,00 e le ore 6,00 del 5 Luglio 2018, da Viale L. Muzii a Via G. Galilei precisando, nel contempo, che in caso le condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione in sicurezza delle suddette operazioni, le stesse saranno rinviate al primo giorno (lavorativo) utile successivo alla data stabilita;

Il tutto secondo come meglio indicato nella planimetria allegata che costituisce parte integrante del presente dispositivo;

- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

DISPONE

- Che la ditta esecutrice dei lavori EURO STRADE S.r.l. provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica lungo i tratti interessati dai lavori,
- sarà comunque garantito ove possibile, il transito pedonale in sicurezza;
- il ripristino del normale flusso veicolare sui tratti stradali ove i lavori stessi verranno progressivamente ultimati avverrà per fasi successive;
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

- S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
- I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 29/06/2018

IL DIRIGENTE
Arch. Emilia Fino



Città di Pescara

Settore LL.PP

Servizio Viabilità, Parcheggi e Ordinanze



MOBILITÀ
SOSTENIBILE

DIVIETO DI SOSTA E FERMATA CON RIMOZIONE FORZATA, LUNGO IL TRATTO
STRADALE DELLA RIVIERA NORD COMPRESO TRA VIA LEOPOLDO MUZZI E VIA
GALILEI NELLA GIORNATA DEL 04/07/2018.



LEGENDA

m 800



TRATTO STRADALE INTERESSATO DAL RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA