



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 109 del 14/10/2021

Numero del Registro generale delle determinazioni: 1751 del 14/10/2021

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - P.U.M.S. - PESCARA 2020 - APPROVAZIONE DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 87 DEL 05.08.2021. ADEGUAMENTO TAVOLA N. 1 - OPERE STRATEGICHE DI BREVE, MEDIO E LUNGO PERIODO.

Ufficio proponente: Servizio Pianificazione Mobilità Trasporti Parcheggi e Viabilità

Settore proponente: **Settore Mobilità Edilizia Scolastica e Verde**

Responsabile del Settore: **Ing. Giuliano Rossi**

IL DIRIGENTE

Visti:

- la Delibera di Giunta Comunale n. 42 del 29.01.2021 con la quale è stata approvata la nuova Macrostruttura dell'Ente ed il relativo funzionigramma;
- il Decreto del Direttore Generale n. 7 del 05.02.2021 con il quale è stata approvata la nuova Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 52 del 05.02.2021 con la quale si è preso atto della Microstruttura e relative declaratorie;
- il Decreto Sindacale n. 7 del 15.02.2021 con il quale è stato confermato, con decorrenza 16.02.2021, all'Ing. Giuliano Rossi l'incarico di Dirigente del novellato Settore "*Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde*", già conferito con precedente Decreto n. 40 del 13.09.2019, con decorrenza 16.09.2019, per il già Settore "*Energia, Sostenibilità e Mobilità*";

Viste, inoltre:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 138 del 29.12.2020 con la quale è stato approvato il DUP 2021, triennio di riferimento Sezione Operativa 2021-2023, aggiornato con successive Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 27 del 10.03.2021, n. 48 del 19.05.2021, n. 56 del 03.06.2021, n. 59 del 07.06.2021 e n. 90 del 13.09.2021;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 142 del 30.12.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione dell'Ente 2021-2023 e relativi allegati;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 10 del 14.01.2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG), risorse finanziarie per gli esercizi 2021-2023, aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 87 del 26.02.2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 150 del 02.04.2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021-2023 e del Piano Dettagliato degli Obiettivi 2021;

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "*Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" allo scopo di promuovere un dibattito sui grandi temi della mobilità e ricercare per essa soluzioni efficaci ed eco-compatibili, nonché elaborare meccanismi di sostegno per l'adozione di Piani di Mobilità Urbana Integrata;
- la Commissione Europea, nel 2013, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei predetti Piani ha sviluppato apposite "*linee guida*" per l'attuazione e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);
- l'Amministrazione Comunale di Pescara, a tal proposito, ha aderito all'Osservatorio del progetto europeo *Endurance* che assiste Città e Regioni nello sviluppo dei P.U.M.S., facilitando il networking e condividendo il relativo manifesto programmatico per la promozione e la diffusione di modelli innovativi di mobilità urbana in un'ottica di sostenibilità ambientale, sociale ed economica;

Tenuto conto, nel merito, che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 568 dell'11.08.2016 è stato avviato il procedimento per la formazione del P.U.M.S. della Città di Pescara, quale strumento pianificatorio di medio/lungo termine per costruire una visione di sistema della mobilità urbana sostenibile;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 20.02.2017, nell'ottica di favorire e diffondere la cultura della sostenibilità, è stato approvato il documento di indirizzi strategici per il governo del territorio costituente lo "schema direttore" del governo del territorio e delle politiche urbane al quale ricondurre ogni atto di pianificazione e programmazione generale, ivi compresi il P.G.T.U. ed il P.U.M.S.;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 dell'01.06.2017 è stato approvato il progetto del P.U.M.S. della Città di Pescara, che ha assunto l'obiettivo strategico di giungere a una quota modale degli spostamenti urbani non motorizzati pari al 50% di cui almeno il 15% ciclabili e che tiene conto degli aspetti di cui alla linee guida dell'Unione Europea, a seguito della quale deliberazione l'Amministrazione si è dotata di un P.U.M.S. in base alla Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22.10.2014 e al D.Lgs. 16.12.2016 n. 257 recante la disciplina di attuazione dei predetti Direttiva e Consiglio del 2014;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 30.05.2018 il P.U.M.S. è stato aggiornato alle disposizioni di cui al Decreto del MIT del 04.08.2017 con il quale sono state definite ed adottate le nuove linee guida per la redazione dei Piani in questione ai sensi dell'art. 3, comma 7 del D.Lgs. n. 257/2016, alla Legge 11.01.2018 n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", nonché agli interventi comunali nel frattempo approvati;

Rilevato che:

- trattandosi di Piano sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ex artt. 11 e 18 del D.Lgs. n. 152/2006, con Determinazione dirigenziale n. 2752 del 31.07.2018, modificata con successivo Atto n. 3436 del 14.11.2018, è stato affidato all'Arch. Luisa Volpi l'incarico di redigere tutta la documentazione necessaria alla procedura di V.A.S.;
- a seguito di tutta la procedura di rito è stata assunta la Determinazione dirigenziale n. 2031 del 15.12.2020 avente ad oggetto "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Procedura di valutazione ambientale strategica ex artt. 13 e seguenti del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. e ii. (TUA). Adozione della determinazione motivata di conclusione positiva dei lavori della Conferenza dei Servizi. Espressione del parere motivato ai sensi dell'art. 15, comma 1, del TUA*";
- a seguito di ulteriore procedura amministrativa è stata assunta la Determinazione dirigenziale n. 2 del 05.01.2021 avente ad oggetto "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Procedura di Valutazione Ambientale Strategica ex artt. 13 e seguenti del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. e ii. (TUA). Decisione finale ex art. 17 del TUA*";
- ai fini dell'adozione del P.U.M.S. è stato ritenuto opportuno seguire la procedura di cui all'Allegato I, art. 2, lettera g), del Decreto del MIT 04.08.2017, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del D.Lgs. n. 257/2016, che prevede:
 1. adozione del P.U.M.S.;
 2. pubblicazione per 30 giorni del P.U.M.S. e raccolta delle eventuali osservazioni;

3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del P.U.M.S. in Consiglio Comunale;

Considerato, per tutto quanto sin qui riportato, che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 19.01.2021 è stato adottato il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – P.U.M.S. – Pescara 2020*, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, redatti nell’ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. e ii., ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del MIT 04.08.2017 relativo all’individuazione delle linee guida per i P.U.M.S., come previsto dall’art. 3, comma 7, del D.Lgs. n. 257/2016;

- la predetta Deliberazione di G.C. n. 18/2021 ed i relativi allegati, oltre alle prescritte pubblicazioni di rito, sono stati depositati in libera visione presso gli uffici del Settore Energia, Sostenibilità e Mobilità (oggi Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde), per 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di pubblicazione di apposito avviso sul B.U.R.A.T., al fine di rendere possibile, a chiunque avesse interesse, la presa visione e la presentazione di eventuali osservazioni;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05.08.2021:

1. è stato approvato il *Documento di controdeduzioni alle osservazioni* relativo al procedimento di approvazione del P.U.M.S., così come proposto dalla struttura tecnica dell’Ente;
2. è stato approvato ai sensi del Decreto del MIT 04.08.2017, Allegato I, art. 2, lett. g), il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – P.U.M.S. – Pescara 2020*, costituito dai seguenti elaborati:
 - a. P.U.M.S. – Relazione adeguata alla prima fase di consultazione;
 - b. Tav. 1 – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo;
 - c. Tav. 2 – Sistema dei poli attrattori di traffico e dei servizi;
 - d. Tav. 1a – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo – PAI adeguato alla seconda fase di consultazione;
 - e. Tav. 1b – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo – PSDA adeguato alla seconda fase di consultazione;
 - f. Rapporto Ambientale adeguato alla seconda fase di consultazione;
 - g. Sintesi non tecnica;
 - h. Nota relativa alla procedura di V.A.S. con riferimento alla sovrapposizione delle Opere previste dal P.U.M.S. con le relative classificazioni PAI e PSDA inseriti sul territorio comunale, Arch. Luisa Volpi, 05 novembre 2020;

3. è stata disposta la pubblicazione della Deliberazione secondo la vigente normativa in materia;

Considerato che l’approvazione della predetta Deliberazione di C.C. n. 87/2021 è stata propedeuticamente preceduta dall’approvazione/non approvazione degli emendamenti presentati dai Signori Consiglieri Comunali, tra i quali – nel caso di specie – risulta il sub-emendamento 1 rubricato in “*Sub – Emendamento all’emendamento n. 47 alla Proposta di Delibera di Consiglio Comunale n. 65 del 2021*” presentato il 05.08.2021 dal Gruppo Consiliare “Movimento 5 Stelle”, per il quale il Dirigente competente ha reso parere *favorevole* e quindi approvato all’unanimità dei presenti all’Assise Civica;

Considerato che detto sub-emendamento, così come approvato con Deliberazione di C.C. n. 87/2021, ha inteso sostituire il *Grafico 01* del P.U.M.S. con l’*Allegato “A”* all’emendamento stesso, per il quale

il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha motivato il seguente parere favorevole come segue:

<<In quanto alcune piste ciclabili riportate nell'Allegato "A" al sub-emendamento 1 (quali via Foscolo, via Venezia, via Rio Sparto, ecc.) sono state già inserite nella programmazione triennale delle OO.PP. 2021-2023. In particolare rientrano nell'intervento denominato: "Progettazione e realizzazione di ciclostazioni e messa in sicurezza della ciclabilità cittadina diretti a collegare stazioni ferroviarie e poli universitari" ammontante complessivamente ad € 673.255,43, finanziato con fondi statali di cui al Decreto del MIT 12.08.2020 – Risorse destinate a ciclovie urbane – (G.U. n. 251 del 10.10.2020), attualmente in fase di progettazione e già previste nel redigendo Biciplan (piano delle ciclovie comunali), piano di settore del P.U.M.S., le stesse non rientrano tra le opere strategiche di breve periodo di cui alla Tavola 1 allegata al P.U.M.S., in quanto la loro programmazione e relativa assegnazione di risorse è successiva alla proposta di adozione del P.U.M.S..

Inoltre, in quanto:

- la pista ciclabile proposta lungo via A. Doria viene realizzata e finanziata nell'ambito del più ampio progetto di prolungamento dell'asse attrezzato all'interno della città, di cui alla scheda progetto 22 della Tavole 1 allegata al P.U.M.S. e già prevista nel redigendo Biciplan, piano di settore del P.U.M.S.,*
- la pista ciclabile interna al Parco Villa de Riseis è esistente, essa non è contemplata nella Tavola 1 allegata al P.U.M.S. dello stato di fatto in quanto trattasi di pista il cui uso è fortemente legato agli orari di frizione del Parco stesso,*
- gli altri tratti proposti: via B. Croce e via Fontanelle consistono in segmenti di ciclovie da realizzarsi su viabilità esistente, di presumibile modesto importo, che possono facilmente trovare copertura finanziaria nelle risorse disponibili nel Bilancio dell'Ente, nel corso del triennio>>;*

Considerato, pertanto, che in ragione delle argomentazioni rese occorre procedere con il presente Atto dirigenziale ad adeguare la tavola progettuale denominata "Tavola 1 – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo", come risultante dall'approvazione del sub-emendamento 1 alla Deliberazione di C.C. n. 87/2021, in sostituzione della tavola progettuale precedentemente elaborata;

Precisato che l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 – TUEL – attribuisce ai Dirigenti il compito di adottare ed emanare gli atti relativi ai procedimenti amministrativi, alla gestione del personale ed ogni altro atto previsto dalla legge, dalle norme regolamentari e dallo Statuto dell'Ente, nonché conferire alla struttura di riferimento la maggiore flessibilità possibile ed attuare concretamente i principi di efficienza e di trasparenza dell'attività amministrativa;

Accertato che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs 267/2000;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss. mm. e ii.;
- lo Statuto Comunale;

Ritenuta propria la competenza in materia ed accertato che non sussistono conflitti di interesse;

DETERMINA

A) di ASSUMERE la narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

B) di DARE ATTO che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05.08.2021:

1. è stato approvato il *Documento di controdeduzioni alle osservazioni* relativo al procedimento di approvazione del P.U.M.S., così come proposto dalla struttura tecnica dell'Ente;
2. è stato approvato ai sensi del Decreto del MIT 04.08.2017, Allegato I, art. 2, lett. g), il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – P.U.M.S. – Pescara 2020*, costituito dai seguenti elaborati:
 - i. P.U.M.S. – Relazione adeguata alla prima fase di consultazione;
 - j. Tav. 1 – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo;
 - k. Tav. 2 – Sistema dei poli attrattori di traffico e dei servizi;
 - l. Tav. 1a – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo – PAI adeguato alla seconda fase di consultazione;
 - m. Tav. 1b – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo – PSDA adeguato alla seconda fase di consultazione;
 - n. Rapporto Ambientale adeguato alla seconda fase di consultazione;
 - o. Sintesi non tecnica;
 - p. Nota relativa alla procedura di V.A.S. con riferimento alla sovrapposizione delle Opere previste dal P.U.M.S. con le relative classificazioni PAI e PSDA inseriti sul territorio comunale, Arch. Luisa Volpi, 05 novembre 2020;
3. è stata disposta la pubblicazione della Deliberazione secondo la vigente normativa in materia;

C) di PRECISARE che il Consiglio Comunale nella seduta del 05.08.2021 ha approvato il sub-emendamento 1 rubricato in “*Sub – Emendamento all’emendamento n. 47 alla Proposta di Delibera di Consiglio Comunale n. 65 del 2021*” presentato il 05.08.2021 dal Gruppo Consiliare “Movimento 5 Stelle”, per il quale il Dirigente competente ha reso parere *favorevole* e quindi approvato all’unanimità dei presenti all’Assise Civica;

D) di PRECISARE che detto sub-emendamento ha inteso sostituire il *Grafico 01* del P.U.M.S. con l’*Allegato “A”* all’emendamento stesso, per il quale il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha motivato il parere favorevole come riportato in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;

E) di ADEGUARE, pertanto, la tavola progettuale denominata “*Tavola 1 – Opere strategiche di breve, medio e lungo periodo*”, come risultante dall’approvazione del sub-emendamento 1 nella Deliberazione di C.C. n. 87/2021, in sostituzione della tavola progettuale precedentemente elaborata;

F) di PRECISARE che il presente provvedimento, al momento, non genera nuove spese, né minori entrate, né produce riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell’Ente, per cui non viene trasmessa per il visto di regolarità contabile al Dirigente del Settore Ragioneria;

G) di PRECISARE che non sussistono situazioni di conflitto di interesse da parte del sottoscritto Dirigente competente, ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016, dell’art. 6-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento

generale dei dipendenti pubblici, nonché dall'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Pescara approvato giusta D.G.C. n. 130 del 06.03.2014;

- H)** di DARE ATTO che il presente provvedimento viene pubblicato all'albo pretorio informatico del Comune, ai sensi dell'art. 32 della L. n. 69/2009 e ss.mm.ii. e del Regolamento comunale attuativo approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 209 del 17.12.2010;
- I)** di ATTESTARE la regolarità e correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

IL DIRIGENTE
ROSSI GIULIANO
(atto sottoscritto digitalmente)